

係	検了	係長	課長補佐	課長	副部長	部長

(令和6年度)
令和5年度 漁強化第1-100-2号

春野漁港施設機能強化工事 見積参考資料

・「見積参考資料」は入札参加業者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。
 ・入札においては「見積参考資料」に記載された事項を最優先するものとし、その他の閲覧資料との表示に違いがある場合においても、入札の公正性が確保される範囲で入札事務を継続するものとする。
 ・「見積参考資料」に記載されている積算に関する事項については、契約後、必要に応じて建設工事請負契約書の規定に基づき、協議を行う場合がある。

工事場所	高知市 春野町 甲殿			耕地課
工事日数	日	着工	令和 年 月 日	
		完成	令和 7 年 3 月 15 日	

設計金額		円	<u>工事施工理由</u> 当該漁港においては、波浪による消波工の被災が多く発生していることから設計波高を見直し、防波堤の機能強化を実施する。
内 訳	工事費	_____円	
	消費税及び地方消費税相当額	_____円	
工事請負対象金		円	<u>工事の大要</u> 別紙のとおり
(消費税及び地方消費税相当額抜き) 工事請負対象金		円	
<u>摘要</u>			

(別紙)

工 事 の 大 要

防波堤(B) L=81.8m

撤去工			一式
基礎工		L=	80.7 m
上部工		L=	80.7 m
被覆工		L=	81.8 m
ブロック据付 (流用)	M型ブロック(4 t)	N=	96 個
ブロック据付 (新規)	スタビック4 t型	N=	129 個
消波工 (製作)			
ブロック製作	シーロックⅧ100 t型	N=	40 個

工 事 費 内 訳 表

費目・工種・細別等	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費					
港湾・漁港漁場関係工事					
構造物撤去工					
構造物撤去工					
撤去工(B-2)					
床掘工	式	1			明細表 第1号
土捨工	式	1			明細表 第2号
ブロック撤去	式	1			明細表 第3号
基礎工					
基礎工					

工 事 費 内 訳 表

費目・工種・細別等	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基礎捨石工(B-2)					
基礎捨石	式	1			明細表 第4号
捨石荒均し	式	1			明細表 第5号
上部工					
上部工					
上部コンクリート工(B-2)					
コンクリート	式	1			明細表 第6号
型枠	式	1			明細表 第7号
伸縮目地	式	1			明細表 第8号
鉄筋	式	1			明細表 第9号

工 事 費 内 訳 表

費目・工種・細別等	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
チップング	式	1			明細表 第10号
足場	式	1			明細表 第11号
被覆・根固工					
被覆・根固工					
被覆ブロック設置(B-2)	式	1			明細表 第12号
消波工					
消波工					
消波ブロック工					
消波ブロック製作	式	1			明細表 第13号
直接工事費計					

工 事 費 内 訳 表

費目・工種・細別等	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
共通仮設費積上分					
運搬費	式	1			
建設機械器具等運搬	式	1			明細表 第14号
事業損失防止施設費	式	1			
水質汚濁防止膜	式	1			明細表 第15号
回航・えい航	式	1			
えい航	式	1			明細表 第16号
共通仮設費率分	式	1			
共通仮設費計					
純工事費					

工 事 費 内 訳 表

費目・工種・細別等	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場管理費	式	1			
現場管理費					
工事原価					
一般管理費等	式	1			
工事価格					
消費税等相当額					
請負工事費					

明細表 第 1号
床掘工

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
グラブ床掘(普通地盤) <small>アンカー方式, 鋼D5m3, 砂質土砂 N値10未満, ｼﾝｸﾞﾙ</small>	m3	1,530			単価表 第 1 号
1 式 当り					

明細表 第 2号
土捨工

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土運船運搬(単一土質)床掘用 曳航 鋼650m3積, 鋼D5m3, 砂質土砂 N値10未満, d=0.5 km, ｼﾝｸ4	m3	1,530			単価表 第 2 号
ｸﾞﾗﾌﾞ 床掘(普通地盤) ｱﾝｶｰ方式, 鋼D5m3, 砂質土砂 N値10未満, ｼﾝｸ4	m3	1,530			単価表 第 3 号
1 式 当り					

明細表 第 5号
捨石荒均し

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
捨石均し(水中) 荒均し±30cm,200~1,000kg/個未満,透明度:普通,800m2未満,潮待ち部以外, 水深10m未満,7ソク1	m ²	702			単価表 第 10 号
1 式 当り					

明細表 第 6号
 コンクリート

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
コンクリート打設(陸上) クレーン打設，無筋構造物，18-8-40(高炉)W/C=60%以下，ラフレレンクレーン，油圧伸縮シブ 型16t吊，週休2日補正:無	m3	182			単価表 第 11 号
1 式 当り					

明細表 第 8号
伸縮目地

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
伸縮目地 瀝青系，週休2日補正:無	m ²	34			単価表 第 13 号
1 式 当り					

明細表 第 14号
建設機械器具等運搬

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
重建設機械分解組立輸送 クロークレーン系 , 150t吊を超え300t吊以下 , 組立, 往路	回	1			単価表 第 23 号
1 式 当り					

明細表 第 15号
水質汚濁防止膜

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防音シート A=654.5m2, 供用日数:104日	式	1			
1 式 当り					

明細表 第 16号
えい航

明細表

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
クレーン付台船えい航費(片道) 80t吊 台船700t積 , えい航距離5.0 哩, 単独えい航	隻	2			単価表 第 24 号
クレーン付浚渫船えい航費(片道) アンカー方式 , 鋼D 5m3(普通地盤用) , えい航距離5.0 哩, 単独えい航	隻	2			単価表 第 26 号
土運船えい航費(片道) 鋼 650m3積 , えい航距離5.0 哩, 単独えい航 , 1隻引	隻	2			単価表 第 28 号
1 式 当り					

単価表 第 1号

グラブ床掘(普通地盤)

単価表

(1,024)

金額：

内容：アンカー方式，鋼D5m3，砂質土砂 N値10未満，ランク4

1 m3 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
グラブ浚渫船(普通地盤用)運転 アンカー方式，鋼D5.0m3，ランク4	日	1			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	1,024	m3 当り)
	(	1	m3 当り)
*** 施工条件 *** グラブ浚渫船方式 : アンカー方式 グラブ浚渫船(普通地盤用)の規格 : 鋼D5m3 土質分類及びN値 : 砂質土砂 N値10未満 揚錨船の有無 : 揚錨船:無 海域の設定 : ランク4 修正土厚区分能力係数(E1) : E1=0.70 海象条件区分能力係数(E2) : 0.95(普通) 水深区分能力係数(E3) : E3=1.00					

単価表 第 2号

土運船運搬(単一土質)床掘用

単価表

(1,024)

金額 :

内容 : 曳航 鋼650m3積 , 鋼D5m3 , 砂質土砂 N値10未満 , d=0.5 km, ランク4

1 m3 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土運船(曳航)運転 鋼650m3 , ランク4	日	2			[1]
引船運転(就業10時間) 鋼D1, 000PS型 , ランク4 , 運転2h	日	1			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	1,024	m3 当り)
	(	1	m3 当り)
*** 施工条件 ***					
土運船の規格	: 曳航 鋼650m3積				
クレーン浚渫船の規格	: 鋼D5m3				
土質分類及びN値	: 砂質土砂 N値10未満				
往復の平均えい航距離(d)	: d=0.5 km				
海域の設定	: ランク4				
修正土(砕岩)厚区分能力係数(E1)	: E1=0.70				
海象条件区分能力係数(E2)	: 0.95(普通)				
水深区分能力係数(E3)	: E3=1.00				

単価表 第 3号

グラブ床掘(普通地盤)

単価表

(1,243)

金額:

内容: アンカー方式, 鋼D5m3, 砂質土砂 N値10未満, ランク4

1 m3 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
グラブ浚渫船(普通地盤用)運転 アンカー方式, 鋼D5.0m3, ランク4	日	1			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	1,243	m3 当り)
	(	1	m3 当り)
*** 施工条件 *** グラブ浚渫船方式 : アンカー方式 グラブ浚渫船(普通地盤用)の規格 : 鋼D5m3 土質分類及びN値 : 砂質土砂 N値10未満 揚錨船の有無 : 揚錨船:無 海域の設定 : ランク4 修正土厚区分能力係数(E1) : E1=0.85 海象条件区分能力係数(E2) : 0.95(普通) 水深区分能力係数(E3) : E3=1.00					

単価表 第 4号

エア-リフト

単価表

(1)

金額：

内容：ランク1

1 日 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
潜水士船(潜水探査)(D270PS型)運転 ランク1	日	1			
潜水士	人	1.2			
エア-リフト損料	日	1			
エア-ホース損料	日	1			
空気圧縮機運転(海上) 3.5~3.7m3/min , ランク1	日	1			
雑材	式	1			
	(	1	日 当り)

単価表 第 6号

水中削孔

単価表

(100)

金額：

内容：削孔深250mm, 削孔径φ28mm

1 孔 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
潜水士船(D270PS型)運転 ランク1	日	1.7			[2]
発動発電機運転(コンクリート削孔)	日	1.7			[2]
諸経費	%	6			
	(	100	孔 当り)
	(	1	孔 当り)

単価表 第 7号

吊金具設置

単価表

(100)

金額：

内容：

1 箇所 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
吊金具制作 SM400	個	4			
樹脂カプセル AP-24同等品以上, 28*280, ガラス管	本	100			
アンカーボルト 全ネジボルト, M22, L=350mm	本	100			
六角ナット M22	個	100			
丸座金 M22	個	100			
	(	100	箇所 当り)
	(	1	箇所 当り)

単価表 第 8号

ブロック撤去(1スイング内)

単価表

(71)

金額：

内容：撤去・仮置，海上施工，被覆・消波ブロック，4.5t以下，玉掛・玉外のどちらも水中，クレーン付台船，80t吊，鋼D500PS型，ランク1

1 個 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
クレーン付台船運転 80t吊，ランク1，運転6h	日	1			[1]
引船運転(就業8時間) 鋼D500PS型，ランク1，運転2h	日	1			[1]
潜水士船(D270PS型)運転 ランク1	日	2			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	71	個 当り)
	(	1	個 当り)
*** 施工条件 ***					
作業区分	: 撤去・仮置				
施工区分	: 海上施工				
ブロックの種類	: 被覆・消波ブロック				
ブロック質量	: 4.5t以下				
ウインチ移動の有無	: ウインチ移動なし				
水中陸上工事区分	: 玉掛・玉外のどちらも水中				
海上クレーンの種類	: クレーン付台船				
クレーン付台船の規格	: 80t吊				
引船の規格	: 鋼D500PS型				
海域の設定	: ランク1				

単価表 第 9号

捨石投入

単価表

(1,000)

金額：

内容：50～500kg，水深10m未満，1,000m3未満，普通地盤、床掘地盤、置換地盤、盛砂地盤，ランク1

1 m3 当り

名称・規格・条件	単位	数量	単価	金額	摘要
捨石	m3	1,300			[1]
潜水士船(D270PS型)運転 ランク1	日	2.89			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	1,000	m3 当り)
	(	1	m3 当り)
<p>*** 施工条件 ***</p> <p>捨石の規格 : 50～500kg</p> <p>水深区分 : 水深10m未満</p> <p>施工規模区分 : 1,000m3未満</p> <p>捨石の材料割増率区分 : 普通地盤、床掘地盤、置換地盤、盛砂地盤</p> <p>海域の設定 : ランク1</p> <p>捨石の規格 :</p>					

単価表 第 10号

捨石均し(水中)

単価表

(21.100)

金額：

内容：荒均し±30cm , 200~1,000kg/個未満 , 透明度:普通 , 800m2未満 , 潮待ち部以外, 水深10m未満 , ランク1

1 m² 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
潜水士船(D270PS型)運転 ランク1	日	1			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	21.1	m ² 当り)
	(	1	m ² 当り)
<p>*** 施工条件 ***</p> <p>均し区分及び精度 : 荒均し±30cm</p> <p>割石質量区分 : 200~1,000kg/個未満</p> <p>透明度区分 : 透明度:普通</p> <p>施工規模区分 : 800m2未満</p> <p>潮待ち区分 : 潮待ち部以外</p> <p>水深区分 : 水深10m未満</p> <p>海域の設定 : ランク1</p>					

単価表 第 11号

コンクリート打設(陸上)

単価表

(10)

金額:

内容: クレーン打設, 無筋構造物, 18-8-40(高炉)W/C=60%以下, ラフテレンクレーン, 油圧伸縮ジブ型16t吊, 週休2日補正: 無

1 m3 当り

名称・規格・条件	単位	数量	単価	金額	摘要
生コンクリート 18-8-40 高炉 W/C=60%以下	m3	10.3			割増しを含む
コンクリート打設工(市場単価) 上部工 陸上施工 クレーン抜き	m3	10			
ラフテレンクレーン運転 油圧伸縮ジブ型16t吊	日	0.2			
	(	10	m3 当り)
	(	1	m3 当り)
*** 施工条件 *** 打設区分 : クレーン打設 構造物種別 : 無筋構造物					
生コンクリートの規格 : 18-8-40(高炉)W/C=60%以下 クレーン区分 : ラフテレンクレーン ラフテレンクレーンの規格 : 油圧伸縮ジブ型16t吊					
週休2日補正(標準の市場単価のみ) : 週休2日補正: 無					

単価表 第 12号

型枠組立組外(重力式)

単価表

(100)

金額：

内容：鋼製型枠(間伐材含む) , 陸上施工 , ラフテレンクレーン , 油圧伸縮ジブ型16t吊 , 週休2日補正:無

1 m² 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
型枠工(市場単価・港湾工事) 上部工製作 重力式 クレーン抜き 鋼製型枠	m ²	100			
ラフテレンクレーン運転 油圧伸縮ジブ型16t吊	日	2			
	(	100	m ² 当り)
	(	1	m ² 当り)
*** 施工条件 ***					
型枠の種類	: 鋼製型枠(間伐材含む)				
施工区分	: 陸上施工				
陸上クレーンの種類	: ラフテレンクレーン				
ラフテレンクレーンの規格	: 油圧伸縮ジブ型16t吊				
週休2日補正(標準の市場単価のみ)	: 週休2日補正:無				

単価表 第 14号

鉄筋工

単価表

(1)

金額：

内容：SD345 D16～D25，一般構造物，10t未満，差筋及び杭頭処理，週休2日補正：無

1 t 当り

名称・規格・条件	単位	数量	単価	金額	摘要
鉄筋工(市場単価) 一般構造物	t	1.0			
異形棒鋼 D16～25 SD345	t	1.03			
	(	1	t 当り)
*** 施工条件 ***					
材料費(規格・径)	: SD345 D16～D25				
市場単価(規格・仕様)	: 一般構造物				
市場単価(施工規模)全規格・径の合計	: 10t未満				
市場単価(時間的制約)	: 時間的制約:無				
市場単価(作業時間帯)	: 標準				
市場単価(トン内作業)	: トン内作業なし				
市場単価(法面作業)	: 法面作業なし				
市場単価(太径鉄筋の割合)	: 太径鉄筋10%未満				
市場単価(構造物種別)	: 差筋及び杭頭処理				
週休2日補正(標準の市場単価のみ)	: 週休2日補正:無				

単価表 第 15号

削孔(ハンマドリル)

単価表

(100)

金額：

内容：

1 孔 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役	人	0.3			[1]
特殊作業員	人	1.2			[1]
普通作業員	人	0.4			[1]
発動発電機運転(コンクリート削孔)	日	1.7			[1]
雑材料 24 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	100	孔 当り)
	(	1	孔 当り)

単価表 第 16号

コンクリートはつり

単価表

(100)

金額：

内容：陸上施工

1 m² 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
空気圧縮機運転(陸上) 7.5~7.8m ³ /min	日	1			[1]
さく岩機運転 コンクリートブレード20kg級	日	3			[1]
特殊作業員	人	3			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	100	m ² 当り)
	(	1	m ² 当り)
*** 施工条件 *** 施工区分 : 陸上施工					

単価表 第 17号

足場工(キャットウォーク)

単価表

(10)

金額：

内容：

1 m 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役	人	0.1			[1]
とび工	人	0.4			[1]
普通作業員	人	0.4			[1]
諸雑費 21 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	10	m 当り)
	(	1	m 当り)

単価表 第 18号

ブロック据付(1スイング)

単価表

(71)

金額：

内容：海上施工，据付，4.5t以下，玉掛・玉外のどちらも水中，ランク1

1 個 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
クレーン付台船運転 80t吊，ランク1，運転6h	日	1			[1]
引船運転(就業8時間) 鋼D500PS型，ランク1，運転2h	日	1			[1]
潜水士船(D270PS型)運転 ランク1	日	2			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	71	個 当り)
	(	1	個 当り)
*** 施工条件 ***					
施工区分	: 海上施工				
作業区分	: 据付				
ブロック質量	: 4.5t以下				
ウインチ移動の有無	: ウインチ移動なし				
水中陸上工事区分	: 玉掛・玉外のどちらも水中				
海域の設定	: ランク1				

単価表 第 19号

ブロック転置

単価表

(124)

金額：

内容：陸上施工，4.5t以下，玉掛・玉外のどちらも陸上(水上)

1 個 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ラフテレーンクレーン運転 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	1			[1]
とび工	人	1			[1]
普通作業員	人	3			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	124	個 当り)
	(	1	個 当り)
*** 施工条件 ***					
施工区分		: 陸上施工			
ブロック質量		: 4.5t以下			
水中陸上工事区分		: 玉掛・玉外のどちらも陸上(水上)			

単価表 第 20号

ブロック横持ち

単価表

(76)

金額：

内容：4.5t以下

1 個 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ラフテレーンクレーン運転 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	1			[1]
とび工	人	1			[1]
普通作業員	人	3			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	76	個 当り)
	(	1	個 当り)
*** 施工条件 *** ブロック質量 : 4.5t以下					

単価表 第 21号

ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式)

単価表

(39)

金額：

内容：据付，4.5t以下，d=0.2 km, 玉掛・玉外どちらか水中，ランク1

1 個 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
クレーン付台船運転 80t吊，ランク1，運転6h	日	1			[1]
引船運転(就業8時間) 鋼D500PS型，ランク1，運転2h	日	1			[1]
潜水土船(D270PS型)運転 ランク1	日	0.8			[1]
とび工	人	1			[1]
普通作業員	人	3			[1]
雑材料 0.5 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	39	個 当り)
	(	1	個 当り)
*** 施工条件 *** 作業区分 : 据付 ブロック質量 : 4.5t以下					
往復平均えい航距離 : d=0.2 km 水中陸上工事区分 : 玉掛・玉外どちらか水中 海域の設定 : ランク1					

単価表 第 22号

異形ブロック製作

単価表

(10)

金額：

内容：異形ブロック, 98.900 t, 製作転置:有, 50個未満, 消波(立体型), 週休2日補正:無

1 個 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
生コンクリート 21-5-40 高炉 W/C=60%以下	m ³	434.31			割増しを含む
異形ブロック型枠賃料 鋼製型枠 ブロック80t以上	m ²	760.490			
異形ブロック製作工(市場単価) 型枠工 クレーン抜き ブロック質量50t超	m ²	760.490			
異形ブロック製作工(市場単価) コンクリート打設工 クレーン抜き ブロック質量50t超	m ³	430.01			
ラフテレーンクレーン(市場価格) 油圧伸縮ジブ型 25t吊 ホベレタ付き	日	3.04			型枠工用
クローラクレーン(油圧駆動式)運転 200t吊	日	2.88			
	(	10	個 当り)
	(	1	個 当り)
*** 施工条件 ***					
ブロックの型式		: 異形ブロック			
ブロック実質量		: 98.900 t			
養生区分		: 一般養生			
製作転置の有無		: 製作転置:有			
異形ブロック市場単価(施工規模)形式・質量別		: 50個未満			

単価表 第 23号

重建設機械分解組立輸送

単価表

(1)

金額：

内容：クローラークレーン系，150t吊を超え300t吊以下，組立，往路

1 回 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊作業員	人	10.25			[1]
ラフテレーンクレーン(市場価格) 油圧伸縮ジブ型 60t吊 ホベレタ付き	日	2.85			[1]
運搬費等 313 % 対象額は摘要欄[1]の計	式	1			
	(	1	回 当り)
*** 施工条件 ***					
機械名	: クローラークレーン系				
クローラークレーン系の規格	: 150t吊を超え300t吊以下				
施工区分	: 組立, 往路				

単価表 第 24号

クレーン付台船えい航費(片道)

単価表

(1)

金額：

内容：80t吊 台船700t積 , えい航距離5.0 哩, 単独えい航

1 隻 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
クレーン付台船 クロークレーン80t吊 台船700t積 鋼製	供用日	0.5			
えい航用引船運転 鋼D 800PS型 , えい航距離5.0 哩, えい航1 回	式	1			単価表 第 25 号
	(	1	隻 当り)
*** 施工条件 *** クレーン付台船の規格 : 80t吊 台船700t積 えい航距離 : えい航距離5.0 哩					
えい航区分 : 単独えい航 えい航用引船帰港の有無 : えい航用引船を作業に使用					

単価表 第 25号

えい航用引船運転

単価表

(1)

金額：

内容：鋼D 800PS型 , えい航距離5.0 浬, えい航1 回

1 式 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
引船 D 800PS型 70GT 鋼製・ディーゼル機関直結式	時間	2			
引船 D 800PS型 70GT 鋼製・ディーゼル機関直結式	供用日	0.5			
重油 A ローリー 陸上、硫黄分0.5%以下	リットル	182			
高級船員	人	1			
普通船員	人	0.5			
	(	1	式 当り)
*** 施工条件 ***					
えい航用引船の規格		: 鋼D 800PS型			
えい航距離(片道)		: えい航距離5.0 浬			
えい航回数(連続えい航)		: えい航1 回			
えい航用引船帰港の有無		: えい航用引船を作業に使用			

単価表 第 26号

グラブ浚渫船えい航費(片道)

単価表

(1)

金額：

内容：アンカー方式，鋼D 5m3(普通地盤用)，えい航距離5.0 哩，単独えい航

1 隻 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
非航グラブ浚渫船(普通地盤用) アンカー方式 D 5.0m3 鋼製・ディーゼル機関直結式	供用日	0.5			
えい航用引船運転 鋼D 1,200PS型，えい航距離5.0 哩，えい航1 回	式	1			単価表 第 27 号
	(	1	隻 当り)
*** 施工条件 *** グラブ浚渫船方式 : アンカー方式 グラブ浚渫船の規格 : 鋼D 5m3(普通地盤用) えい航距離 : えい航距離5.0 哩 えい航区分 : 単独えい航 えい航用引船帰港の有無 : えい航用引船を作業に使用					

単価表 第 27号

えい航用引船運転

単価表

(1)

金額：

内容：鋼D 1,200PS型 , えい航距離5.0 湮, えい航1 回

1 式 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
引船 ;D 1,200PS型 100GT; 鋼製・ディーゼル機関直結式	時間	2			
引船 ;D 1,200PS型 100GT; 鋼製・ディーゼル機関直結式	供用日	0.5			
重油 A ローリー 陸上、硫黄分0.5%以下	リットル	274			
高級船員	人	1.5			
普通船員	人	0.5			
	(	1	式 当り)
*** 施工条件 ***					
えい航用引船の規格		: 鋼D 1,200PS型			
えい航距離(片道)		: えい航距離5.0 湮			
えい航回数(連続えい航)		: えい航1 回			
えい航用引船帰港の有無		: えい航用引船を作業に使用			

単価表 第 28号

土運船えい航費(片道)

単価表

(1)

金額：

内容：鋼 650m3積，えい航距離5.0 哩, 単独えい航，1隻引

1 隻 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
非航土運船 650m3積 鋼製・開閉式	供用日	0.5			
えい航用引船運転 鋼D 1,000PS型，えい航距離5.0 哩, えい航1 回	式	1			単価表 第 29 号
	(	1	隻 当り)
*** 施工条件 *** 土運船の規格 : 鋼 650m3積 えい航距離 : えい航距離5.0 哩					
えい航区分 : 単独えい航 えい航隻数 : 1隻引 えい航用引船帰港の有無 : えい航用引船を作業に使用					

単価表 第 29号

えい航用引船運転

単価表

(1)

金額：

内容：鋼D 1,000PS型 , えい航距離5.0 浬, えい航1 回

1 式 当り

名称・規格・条件	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
引船 ;D 1,000PS型 90GT; 鋼製・ディーゼル機関直結式	時間	2			
引船 ;D 1,000PS型 90GT; 鋼製・ディーゼル機関直結式	供用日	0.5			
重油 A ローリー 陸上、硫黄分0.5%以下	リットル	228			
高級船員	人	1			
普通船員	人	0.5			
	(	1	式 当り)
*** 施工条件 ***					
えい航用引船の規格		: 鋼D 1,000PS型			
えい航距離(片道)		: えい航距離5.0 浬			
えい航回数(連続えい航)		: えい航1 回			
えい航用引船帰港の有無		: えい航用引船を作業に使用			

諸経費計算情報

単価適用年月日	令和 6年 4月 8日
単価適用地区	高知土木事務所 1 地区(南部地区)
工種区分	漁港漁場関係工事 (構造物工事)
施工地域・工事場所区分の補正	その他の漁港漁場 交通影響無
除雪工事で営繕費の補正を行う場合の補正	補正しない
緊急工事の補正	補正しない
前払金支出割合	35%を超える (1.00)
契約保証に係る補正	金銭的保証
工事価格まるめ区分	万円まるめ
現場環境改善費の計上有無	計上しない
熱中症対策の補正有無	補正しない

公表単価一覧表

名称・規格1・規格2	単位	単価	摘要
樹脂カプセル R-16N同等品以上, 15*110, ガラス管	本	—	明細表 第9号 建設物価4月電子P71
防音シート A=654.5m ² , 供用日数:104日	式	1,147,724	明細表 第15号
吊金具制作 SM400	個	12,600	単価表 第7号
樹脂カプセル AP-24同等品以上, 28*280, ガラス管	本	—	単価表 第7号 建設物価4月電子P71
アンカーボルト 全ネジボルト, M22, L=350mm	本	1,260	単価表 第7号
六角ナット M22	個	—	単価表 第7号 建設物価4月電子P68
丸座金 M22	枚	—	単価表 第7号 建設物価4月電子P68
エアリフト損料	日	5,000	単価表 第4号
エアホース損料	日	1,330	単価表 第4号
雑材	式	1,191	単価表 第4号

公表単価一覧表

名称・規格1・規格2	単位	単価	摘要
異形ブロック型枠賃料 鋼製型枠 ブロック80t以上	m ²	2,200	単価表 第22号
捨石	m ³	10,000	単価表 第9号

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

【工程関係】

1. 他の工事による施工時期及び全体工期等への影響

令和5年度 漁強化第1-2号 春野漁港施設機能強化工事

(1) 工事の内容 防波堤の機能強化工事（撤去工，基礎工，本体工，上部工，被覆工）

(2) 工事の開始及び完了の予定時期 令和6年2月14日～令和6年11月9日

令和6年度 漁強化第1-1号 春野漁港施設機能強化工事（予定）

(1) 工事の内容 防波堤の機能強化工事（撤去工，基礎工，本体工，上部工，被覆工，消波工）

(2) 工事の開始及び完了の予定時期 令和6年10月1日～令和7年6月27日

2. 施工時期、施工時間及び施工方法の制限・・・・・・・・無

3. 当該工事の関係機関との協議の未成立事項・・・・・・・・無

4. 他官庁等の特定条件による影響・・・・・・・・無

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

5. その他・・・・・・・・無

【用地関係】

1. 工事用地等の未処理部分・・・・・・・・無

2. 仮設ヤード等に官有地及び発注者借り上げ地の使用・・・・・・・・無

【安全対策関係】

1. 交通安全施設等の指定・・・・・・・・無

2. 近接する公共施設・・・・・・・・鉄道・ガス・電気・電話・水道
電気・電話

3. 防護施設の必要・・・・・・・・落石・土砂崩落・・・・・・・・無

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

4. 発破作業等の保安設備及び保安要員の配置の指定・・・・・・・・無

5. 発破作業等の制限・・・・・・・・無

【工事用道路関係】

1. 一般道路を搬入路として使用する場合

(1) 経路、期限の制限・・・・・・・・無

(2) 使用中及び使用後の処置・・・・・・・・無

2. 仮設路を設置する場合

(1) 安全施設等の設置の必要・・・・・・・・無

(2) 工事終了後の措置・・・・・・・・存置

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

(3) 維持及び補修の必要・・・・・・・・無

3. 一般道路の占用の必要・・・・・・・・無

【仮設備関係】

1. 仮土留、仮橋、足場等の仮設物を次年度に使用又は転用、兼用の予定

(1) 引渡し及び引き継いで使用する場所

内容 春野漁港海岸に設置済み防音シート

期間 令和6年9月30日までを予定

条件 令和6年度 漁強化第1-1号 春野漁港施設機能強化工事の
工期開始時期に引き渡し予定

※工期開始予定時期は令和6年10月1日

2. 仮設備の構造、施工方法の指定・・・・・・・・有

防音シートの設置区間は2箇所

(1) L=80.9m, H=5.0m

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

(2) L=50.0m, H=5.0m

3. 仮設備の設計条件

防音シートの設置及び撤去費用については、別工事で計上するため、本工事では供用期間内の賃料のみを計上。

【建設副産物関係】

1. 建設発生土の搬出・・・・・・・・無

2. 建設副産物の現場内での再利用及び減量化が必要・・・・・・・・無

3. 産業廃棄物の処理条件（*処理を委託する場合は、委託契約条件締結のうえマニフェストを使用のこと）

(1) コンクリート殻

処理場所 高知市春野町弘岡中

処理方法（指定） 再生処理

処理場の受入条件

※上記については、「処理方法」は指定とするが、「処理場所」は、積算上の

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

条件明示であり指定事項ではない。

【公害対策関係】

1. 公害防止（騒音・振動・粉じん等）のため、施工方法、機械施設・作動時間等の制限

（1）内容

低騒音・排気ガス対策型の建設機械を用いること。

2. 第三者に被害を及ぼすことの懸念・・・・・・・・無

【工事支障物件関係】

1. 地上、地下等の支障物件・・・・・・・・無

2. 地上、地下等の占用物件工事と重複施工・・・・・・・・無

【排水工（濁水処理を含む）関係】

1. 濁水、湧水等の処理対策の指定・・・・・・・・無

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

【現場環境改善関係】

1. 現場環境改善費・・・・・・・・無

【その他】

1. 工事用資機材等の保管指定・・・・・・・・無

2. 工事現場発生品の処理指定・・・・・・・・無

3. 支給資材及び貸与品

(1) 品名（品質、規格、性能）、数量

引渡し場所 春野漁港 仮置きヤード

・スタビック4t型 129個（新規）

4. 工事用電力等の指定・・・・・・・・無

施 工 条 件 明 示 書

工事番号 漁強化

第1-100-2号

明示事項（説明書）

5. 交通誘導警備員の配置・・・・・・・・無

6. その他

- ・春野漁港及び地元住民，海上保安庁に工事内容を周知すること。（お知らせ文書配布）
- ・200 t 吊クローラークレーンについては，令和6年9月30日まで使用し，令和6年10月1日以降は令和6年度 漁強化第1－1号 春野漁港施設機能強化工事で引続き使用予定であるため，本工事では組立（往路分）のみを計上している。

特記仕様書

第1条 共通仕様書の適用

1 本工事の施工にあたっては、「高知市建設工事共通仕様書」に基づき実施しなければならない。

ただし、共通仕様書の各章における「適用すべき諸基準」で示された示方書、指針、便覧等は改訂された最新のものとする。なお、工事途中で改訂された場合は、この限りではない。

第2条 環境物品等の調達推進（グリーン購入法）

1 本工事において「国等による環境物品等の調達推進等に関する法律」（グリーン購入法）及び「高知県グリーン購入基本原則・基本方針及び実施計画」に基づき重点調達品目について積極的な利用をすること。なお、重点調達品目の中で木材・木製品等においては、その原料とされる原木が生産された国における森林に関する法令に照らして合法的なものを使用することとする。

第3条 県内産資材の優先使用

1 本工事に使用する資材は、機能、品質、価格等が同等であれば、県内産資材を優先して使用するものとする。

なお、県外産資材を使用する場合は、使用理由を施工計画書の打合せ事項に記載し、監督職員の確認を受けること。また、検査時に県外産資材を使用した理由を検査職員に説明すること。

注1：県内産資材とは、高知県内で産出した原材料を用いて、高知県内で製造、加工した資材、又は高知県外で産出した原材料を用いて、高知県内で製造、加工された資材をいう。

ただし、①木材は、高知県内の森林から生産されたもの、②生コンクリートの細骨材に配合する海砂は、高知県内で産出されたもの、③木製型枠は、高知県内の森林から生産された木材で製造されたものとする。

注2：県外産資材とは、県内産資材以外の資材をいう。

第4条 木製型枠の使用について

1 木製型枠とは、杉、檜の間伐材等を板材に加工したものと栈木を組み合わせて作成した型枠（以下「木製型枠」という。）をいう。また、一般型枠とは、鋼材または、合板で作成した型枠（以下「一般型枠」という。）をいう。

2 設計図書等に「木製型枠」と明示している構造物は、木製型枠を標準的に使用すること。ただし、止め型枠・バチ部への一般型枠の使用は可能とする。

3 高知県内産材を用いて木製型枠を製造する事業所は、高知県ホームページ

(<https://www.pref.kochi.lg.jp/>) 林業振興・環境部木材産業振興課のページに掲載しているので参考にすること。

なお、県外産材で製作した木製型枠を使用する場合は、使用理由を施工計画書の打ち合わせ事項に記載し監督職員の確認を受けること。

4 木製型枠は、型枠の現場搬入時から型枠組立、型枠脱型までの施工期間中に現場で木製型枠であることの確認を受けなければならない。確認の方法については、県産材で製作した型枠及び県産材材料には製造者が証明（スタンプ等）を行っているため、その箇所を監督職員に提示することで確認とする。

5 木製型枠を使用できない事由があり、一般型枠を使用する場合も、その使用理由を施工計画書の打ち合わせ事項に記載すること。ただし、その場合は一般型枠への設計変更を行う。

6 受注者は、発注者が行う木製型枠に関する調査に協力しなければならない。

第5条 木材等を使用した公共土木施設の実績調査について

1 本工事の受注者は、木材の利用の有無を問わず「木材等を使用した公共土木施設の実績調査表」を作成し提出しなければならない。

なお、調査表の作成要領、提出は以下のとおりとする。

2 調査表の作成要領、提出について

- （1）調査様式（木材・木製型枠・木製看板を利用した公共土木工事実績調査表）、を高知県ホームページ (<https://www.pref.kochi.lg.jp/>) 林業振興・環境部木材産業振興課のページから、ダウンロードする。
- （2）記載要領を参考に必要事項を調査様式に記入し、電子納品物に格納し提出する。
なお、紙納品の場合は、工事管理資料とは別にCD-R等に納めて工事完成後7日以内に監督職員へ提出すること。

第6条 工事現場における県内産木材の木製品使用について

1 受注者は、工事請負代金額が250万円（税込み）以上の場合、「高知県産材利用推進方針」の行動計画に基づき、仮設備や保安施設等の工費用仮設に関する資材は以下の通り、木製品を使用しなければならない。

ただし、これらに関する経費は諸経費に含むものとする。

- （1）ア～オの資材のうち、いずれかに必ず木製品を使用すること。
ア 掲示板（現場組織表、緊急連絡先など公衆に知らせるため設置するもの）
イ 工事看板（1ヶ所以上）
ウ バリケード（1品以上）

特記仕様書

エ 木製クッションドラム（1品以上）

オ 交通安全管理等の標示板

ただし、供用中の道路に係る工事の施工に用いる交通安全管理用標示板の様式仕様等（形態、寸法、色彩ほか）は、「道路工事の安全施設設置要領（案）」（平成8年3月）に準拠すること。

（2）上記1の資材を必要としない工事、委託業務については、その旨を施工計画書に記載し監督職員の確認を得ること。

その場合は、上記1以外の仮設備、保安施設等の工所用仮設資材で木製品をできるだけ1品以上使用すること。

例：現場事務所の棚、机、靴箱、ベンチ等

注1：木製品とは、県内産木材で作成した製品または県内産木材の板材を受注者が加工したものとする。

注2：別工事で購入（加工）した木製品の使用も可とする。

注3：使用する木製品については、施工計画打ち合わせ時に監督職員に報告すること。

注4：県内産木材使用（納入）証明書は必要としないが、木製品の写真を工事写真に納めること。

第7条 個人情報の保護について

1 受注者は、この契約による工事を施工するための個人情報の取り扱いについては個人情報の保護に関する法律を遵守すること。

第8条 暴力団又は暴力団関係者からの不当要求又は工事妨害（以下この条において「不当介入」という。）の排除について

- 1 受注者は暴力団又は暴力団関係者から工事の施工に関して不当介入を受けたときは、その旨を直ちに監督職員に報告し、所轄の警察署に届け出なければならない。
- 2 受注者は、不当介入による被害を受けたときは、その旨を直ちに監督職員に報告し、所轄の警察署に被害届を提出しなければならない。
- 3 受注者は、監督職員及び所轄警察署と協力して、不当介入の排除措置を講じなければならない。
- 4 受注者が不当介入の報告を怠った場合は、「高知市競争入札指名停止措置要綱」に基づき、指名停止措置を行うものとする。

第9条 ダンプトラック等による過積載の防止について

- 1 積載重量制限を越えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
- 2 さし枠装着車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。

3 過積載車両、さし枠装着車等から土砂等の引渡しを受ける等、過積載を助長することのないようにすること。

4 取引関係のあるダンプトラック事業者が過積載を行い、またさし枠装着車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。

5 建設発土の処理及び資材の購入等にあたって、下請業者及び資材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。

6 以上のことにつき受注者は、下請業者を十分に指導すること。

第10条 軽油単価の適正な運用について

1 本工事において、受注者もしくは受注者の下請業者等が使用する建設機械の動力源に使用する軽油において、軽油引取税の課税対象の免許証の交付及び承認がある場合は、すみやかに発注者に報告しなければならない。また、その場合、該当する建設機械に使用する軽油単価は免税後の単価に変更するものとする。

第11条 不正軽油の使用禁止

1 受注者は、工事の施工に当たり、使用する車両及び建設機械等の燃料として、不正軽油を使用してはならない。

注：不正軽油とは、地方税法第144条の32の規定による県知事の承認を受けないで製造又は譲渡された次のものをいう。

- ① 軽油と軽油以外の炭化水素油（重油、灯油等）を混和したもの
- ② 軽油以外の炭化水素油（重油、灯油等）と軽油以外の炭化水素油（重油、灯油等）を混和して製造されたもの
- ③ 自動車の燃料として譲渡・消費される燃料炭化水素（重油、灯油等）

2 受注者は、県が使用燃料の採油調査を行う場合には、その調査に協力しなければならない。

第12条 工事実績データ作成、登録

1 高知市建設工事共通仕様書共通編1-1-1-5に基づき、受注者は、工事請負代金額500万円以上（単価契約の場合は登録不要）の全ての工事について、工事実績情報サービス（コリンズ）に受注・変更（工期、請負代金額、技術者）・完成・訂正時の工事実績データを登録しなければならない。

第13条 公共事業労務費調査に対する協力

1 本工事が高知県の実施する公共事業労務費調査の対象工事になった場合は、受注者は、調査票等に必要事項を正確に記入し高知県に提出する等、必要な協力を行わなければならない。また、本工事の工期経過後においても、同様とする。

特記仕様書

- 2 調査票等を提出した事業所を高知県が事後に訪問して行う調査・指導の対象に受注者がなった場合、受注者は、その実施に協力しなければならない。また、本工事の工期経過後においても、同様とする。
- 3 公共事業労務費調査の対象工事になった場合に正確な調査票等の提出が行えるよう、受注者は、労働基準法等に従って就労規則を作成するとともに貸金台帳を調製・保存する等、日頃より使用している現場労働者の賃金時間管理を適切に行っておかなければならない。
- 4 受注者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、受注者は、当該下請工事の受注者（当該下請工事の一部に係る二次以降の下請人を含む）が前3項と同様の義務を負う旨を定めなければならない。

第14条 再生資源利用(促進)計画書及び実施書の提出並びに建設発生土の搬出に係る事前確認及び受領書について

- 1 受注者は、建設資材の利用量の大小に関わらず工事請負代金額が100万円（税込み）以上の場合、または、土砂の搬入量または搬出量が500m³以上の場合、再生資源利用計画書及び実施書（建設リサイクルガイドライン様式1）を建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）により作成し、施工計画書と併せて提出しなければならない。
- 2 受注者は、建設副産物の搬入量・搬出量の大小に関わらず工事請負代金額が100万円（税込み）以上の場合、または、土砂の搬入量または搬出量が500m³以上の場合、再生資源利用促進計画書及び実施書（建設リサイクルガイドライン様式2）をCOBRISにより作成し、施工計画書と併せて提出しなければならない。
- 3 受注者は、500m³以上の建設発生土を搬出する建設工事において再生資源利用促進計画を作成しようとするときは、あらかじめ工事現場内の土地の掘削その他の形質の変更についての土壌汚染対策法等の手続きの確認並びに搬出先が宅地造成及び特定盛土等規制法及び土砂条例の許可地等であるかなどの確認を行い、その確認結果を記載した書面を作成し再生資源利用促進計画の添付資料とする。
- 4 受注者は、再生資源利用(促進)計画書の内容を発注者に説明しなければならない。また、再生資源利用(促進)計画書（現場掲示用様式）を公衆が見やすい場所に掲げること。
- 5 受注者は、500m³以上の建設発生土を搬出する建設工事において建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、速やかに、当該搬出先の管理者に対し、受領書の交付を求め、記載された搬出先の名称及び所在地が計画と

一致することを確認する。なお、発注者から請求があった場合は速やかに受領書を提示すること。

- 6 受注者は、建設発生土を再生資源利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、搬入元の管理者に対し受領書を交付する。
- 7 受注者は、再生資源利用(促進)計画書、実施書及び受領書を工事完了日から5年を経過する日まで保存すること。
（参考）COBRISについては、建設副産物情報センターのホームページ（<http://www.recycle.jacic.or.jp>）より、利用申請等を行うことができる。

第15条 産業廃棄物管理票等の提出

- 1 受注者は、本工事に伴い発生する産業廃棄物（以下「産業廃棄物」という。）について、廃棄物の処理及び清掃に関する法律（以下「廃掃法」という。）を遵守し工期内に最終処分（埋立処分、海洋投入処分、又は再生）を終了しなければならない。また、受注者は産業廃棄物管理票（マニフェスト）により適正に処理されていることを確認するとともに発注者にそのE票の確認を受けなければならない。
ただし、廃掃法を遵守したうえで、工期内に産業廃棄物の最終処分を終了することが困難な場合で、発注者が認める場合においては、工期内に中間処理業者への搬入が終了すればよいものとするが、最終処分終了後すみやかに発注者にその旨を報告しなければならない。この場合、受注者は産業廃棄物管理票（マニフェスト）により適正に中間処理業者に搬入されていることを確認するとともに発注者にそのB2票の写しを提出しなければならない。また、最終処分終了後すみやかにE票の写しを提出しなければならない。なお、廃掃法に定める電子情報処理組織を使用する場合は、監督職員と別途協議するものとする。

第16条 建設副産物対策（建設副産物処理の数量確認）

本工事において、現場内（現場外に仮置きした場合は積替保管場所）から建設副産物を搬出する場合、受注者は、搬出時等に以下のいずれかの作業を行い撮影し、設計数量の確認資料として、監督職員に提出等をするものとする。

（作業内容）

- (1) 建設副産物の処理数量を重さ（「t」）の単位とする場合
 - ①受注者は、建設副産物を現場内（現場外に仮置きした場合は積替保管場所）から搬出する時、工事黒板に運搬車のナンバー、出発時刻を記載し（運搬を他者に委託する場合は、マニフェスト交付番号も記載する。）、工事黒板と荷姿、運搬車のナンバーが写るよう運搬車後面の写真撮影をする。（各積載重量別車

特記仕様書

両毎に1工程以上（以下「代表写真」という。））

②受注者は、①の全車両について処理施設に設置されているトラックスケールにて、重さを測定し、レシート等の記録を保管する。

③受注者は、監督職員に①を提出し、②の記録を提示する。

(2) 建設副産物の処理数量を体積（「m³」）の単位とする場合

次の1）から3）のうち、いずれかの方法により確定する。

1) コンクリート殻、アスファルト殻及び土砂など地山の状態または、建設発生木材（伐採木を含む）を山積みした状態等で体積確認ができるものは、地山測定による設計数量の確定をする。受注者は、建設副産物を現場内（現場外に仮置きした場合は積替保管場所）から搬出する時、工事黒板に運搬車のナンバー、出発時刻を記載し（運搬を他者に委託する場合は、マニフェスト交付番号も記載する。）、工事黒板と荷姿、運搬車のナンバーが写るよう運搬車後面の写真撮影をする。（代表写真）

2) 前記「(1) 建設副産物の処理数量を重さ（「t」）により確認する場合」により重さを測定し、換算係数を用いて体積を算出して設計数量を確定する。

- ・コンクリート塊（鉄筋） 2.5 (t/m³)
- ・コンクリート塊（無筋） 2.35 (t/m³)
- ・アスファルト塊 2.35 (t/m³)
- ・掘削土（土砂） 1.8 (t/m³)
- ・掘削土（軟岩） 2.2 (t/m³)
- ・掘削土（硬岩） 2.5 (t/m³)

3) 地山状態または、建設発生木材（伐採木を含む）を山積みした状態等で体積確認ができずに、掘削や取壊しなどを行った場合は、現場外への搬出の際に以下により確認する。

①受注者は、建設副産物を現場内（現場外に仮置きした場合は積替保管場所）から搬出する時、工事黒板に運搬車のナンバー、出発時刻を記載する（運搬を他者に委託する場合は、マニフェスト交付番号も記載する。）。（全車写真）

②受注者は、①の工事黒板と併せ、積荷の体積が確認できるようリボンテープ等のスケールをあて写真撮影をする。（全車写真）

③また、②の状態のまま運搬車のナンバーが写るよう運搬車後面の写真撮影をする。（全車写真）

④受注者は、監督職員に②③を提出する。

(3) 受注者と処理施設との間の処理数量を「台数」による契約とする場合

①受注者は、建設副産物を現場内（現場外に仮置きした場合は積替保管場所）から搬出する時、工事黒板に運搬車のナンバー、出発時刻を記載する（運搬を他者に委託する場合は、マニフェスト交付番号も記載する。）。（全車写真）

②受注者は、①の工事黒板と併せ、積荷の体積が確認できるようリボンテープ等のスケールをあて写真撮影をする。（全車写真）

③また、②の状態のまま運搬車のナンバーが写るよう運搬車後面の写真撮影をする。（全車写真）

(4) 建設副産物（建設発生木材（伐採木を含む））を木材市場等に搬出する場合

①受注者は、木材を現場内（現場外に仮置きした場合は積替保管場所）から搬出する時に、工事黒板に運搬車のナンバー、出発時刻を記載する。（木材市場等まで運搬を他者に委託する場合は、マニフェスト交付番号も記載する。ただし、伐採木の売却を目的とした伐採木の枝打ち、玉切り等の加工、選別をしたものは、マニフェスト交付番号の記載は必要ない。）（全車写真）

②受注者は、①の工事黒板と併せ、積荷の体積が確認できるよう運搬車のナンバーが写るよう運搬車後面の写真撮影をする。（代表写真）

③受注者は、監督職員に②を提出し、木材市場等の受入伝票等を提示する。

第17条 監督職員による検査（確認を含む）及び立会等

1 工事の施工について、監督職員の立会を要する工種は施工計画打合せにより定めるものとする。

第18条 施工管理

1 高知市土木請負工事技術管理指針に基づき実施することとする。

第19条 デジタル工事写真の黒板情報電子化

デジタル工事写真の黒板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における黒板の記載情報の電子的記入及び、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事でデジタル工事写真の黒板情報電子化を行う場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得たうえでデジタル工事写真の黒板情報電子化対象工事（以下、「対象工事」という。）とすることができる。対象工事では、以下の1から3の全

特記仕様書

てを実施することとする。

1 対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黑板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等（以下、「使用機器」という。）については、高知市土木請負工事技術管理指針の第9条（写真管理）（2）撮影基準に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト（CRYPTREC暗号リスト）」

（URL「<https://www.cryptrec.go.jp/list.html>」）に記載している技術を使用してのこと。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例として、

（URL「<http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index.html>」）記載の「デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア」を参照すること。ただし、使用機器を限定するものではない。

2 デジタル工事写真における小黑板情報の電子的記入

受注者は、前項1の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黑板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黑板情報の電子的記入を行う項目は、高知市土木請負工事技術管理指針の第9条（写真管理）（2）撮影基準による。

ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

3 小黑板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、前項2に示す小黑板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黑板情報電子化写真」という。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお、納品時に、受注者は

（URL「<https://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index.html>」）のチェックシステム（信憑性チェックツール）又はチェックシステム（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黑板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

第20条 排出ガス対策型建設機械

1 本工事において、以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成3年10月8日付建設省経機発第249号 最終改正平成14年4月1日付国総施第225号）」、「排出ガス対策型建設機械の普及促進に関する規程（国土交通省告示第348号、平成18年3月17日）」もしくは「第3次排出ガス対策型建設機械指定要領（平成18年3月17日付け国総施第215号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。なお、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成17年法律第51号）」に基づき、技術基準に適合するものとして届出された特定特殊自動車を、本工事において使用する場合はこの限りではない。

排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、あるいはこれと同等の開発目標で実施された建設技術審査証明等により評価された排出ガス浄化装置を装着することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。

ただし、これにより難しい場合は監督職員と協議するものとする。また、工事請負代金額が5千万円（税込み）以下の工事については、未対策型建設機械を所有しており、新たな出費を強いられる等の理由がある場合は、施工計画打ち合わせ時に監督職員と協議し、止むを得ないと判断された場合は、未対策型建設機械を使用することができるものとする。

排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、受注者は施工現場において使用する建設機械の写真撮影を行い、監督職員に提出するものとし、施工状況写真に格納すること。

機 種

- ・バックホウ
- ・トラクタショベル（車輪式）
- ・ブルドーザ
- ・発動発電機（可搬式）
- ・空気圧縮機（可搬式）
- ・油圧ユニット（次に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの 油圧ハンマ、パイロハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機、油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機、リバースサーキュレーションドリル、アースドリル、

特記仕様書

地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機)

- ・ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ
- ・ホイールクレーン（ラフテレーンクレーンを含む）

※対象はディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械に限る。

第21条 交通誘導警備員の配置について

1 交通誘導警備員を配置する場合は、原則として警備業法（昭和47年法律第117号）第4条による認定を受けた警備業者の警備員を配置することとし、建設作業員等の他職種の者を従事させてはならない。

ただし、一時的な作業等で、安全確保に対処できると監督職員が認めたものについては、この限りでない。

2 交通誘導警備員Aが必要な交通誘導警備業務については、交通誘導警備業務に係る一級検定合格警備員又は二級検定合格警備員を交通誘導警備業務を行う場所ごとに、1人以上配置することとする。

なお、配置する警備員の検定合格証の写しを事前に監督職員に提出し、警備員に変更が生じた場合は、速やかに監督職員に同資料を提出することとする。

3 交通誘導警備員Aが必要でない交通誘導警備業務については、警備業者の警備員であれば、交通誘導警備業務に係る一級検定合格警備員又は二級検定合格警備員である必要はない。

また、警備業者の警備員の配置が困難な場合は、別に定める手続きにより、警備業者の警備員によらず建設作業員等の他職種の者を交通誘導警備員として従事させることができることとする。なおその際、受注者は、交通誘導に関する安全教育を建設作業員等に行ったうえ、交通誘導警備員として専任させること。

4 交通誘導警備員の人手不足により、施工箇所周辺の警備会社からの配置が困難であり、やむなく現場までの通勤が長時間となる場合は、事前に移動距離および移動時間が確認できる資料及び「交通誘導警備員の配置に関する確認書」を複数の警備業者より徴収し、監督職員に提出・協議を行うこと。

必要と認められる経費については、設計変更の対象とするものとする。

（交通誘導警備員A・Bの定義）

交通誘導警備員A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう。）で、交通誘導警備業務（警備員等の検定等に関する規則第1条第4項に規定する交通誘導警備業務をいう。）

に従事する交通誘導警備業務に係る一級検定合格警備員又は二級検定合格警備員

交通誘導警備員B：警備業者の警備員で、交通誘導警備員A以外の交通誘導に従事するもの

第22条 安全・訓練等

1 安全・訓練等の実施

本工事の施工に際し、現場に即した安全・訓練等について、本工事着手後、原則として作業員全員の参加により月当たり半日以上（月2回に分割可）を割り当て、下記の項目から実施内容を選択し安全・訓練等を実施するものとする。

- （1）安全活動のビデオ等視覚資料による安全教育
- （2）本工事内容等の周知徹底
- （3）工事安全に関する法令、通達、指針等の周知徹底
- （4）本工事における災害対策訓練
- （5）本工事現場で予想される事故対策
- （6）その他、安全・訓練等として必要な事項

2 安全・訓練等に関する施工計画の作成

施工に先立ち作成する施工計画書に、本工事の内容に応じた安全・訓練等の具体的計画を作成し、監督職員に提出するものとする。

3 安全・訓練等の実施状況報告

安全・訓練等の実施状況を写真、工事日誌等に記録し、提出するものとする。

第23条 低騒音型・低振動型建設機械

1 本工事の施工は「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定（平成9年建設省告示第1536号、一部改正平成13年国土交通省告示第487号）」に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。ただし、同規定に記載されていない機種・規格の建設機械により施工する場合はこの限りではない。なお、低騒音型建設機械を現場に供給するのが著しく困難な場合は、監督職員と協議し、普通型の建設機械を使用することが出来る。

第24条 交通安全管理

1 受注者は、供用中の道路に係る工事の施工にあたっては、「道路工事の安全施設設置要綱（案）」（平成8年3月）等を参考に実施するものとし、より一層の安全対策を講じるものとする。

第25条 交通規制

特記仕様書

- 1 受注者は施工上やむを得ず交通規制を実施する必要がある場合は、規制の計画を監督職員に提出するとともに、関係機関から指示された事項を行わなければならない。

第26条 制限車輛の使用許可

- 1 道路法第47条第1項および道路交通法等で制限された車輛を使用する場合は、許可証の写し（コピー）を監督職員に提出すること。

第27条 再生資材の使用

- 1 再生資材の使用にあたっては、プラント再生舗装技術指針及びコンクリート副産物の再利用に関する用途別暫定品質基準（案）等を遵守のうえ、適正な品質を確保すること。

また、資材及び適正な品質を確保できない場合は、監督職員と協議すること。

第28条 アスファルト舗装（表層）における石灰石使用

- 1 車道のアスファルト舗装において、表層のアスファルト混合物に使用する骨材に石灰石を使用してはならない。ただし、以下の場合はこの限りでない。
 - (1) 車道のアスファルト舗装工（表層工）において、表層に再生アスファルト混合物を使用する場合のアスファルトコンクリート再生骨材に含まれている石灰石。ただし、補足材には石灰石を使用してはならない。
 - (2) 車道の路上再生表層工において、既設アスファルト舗装に含まれている石灰石。ただし、補足材には石灰石を使用してはならない。
- 2 特にすべり止め効果を期待する場合は、本項1のただし書きは適用しないものとする。

第29条 事業損失防止対策

- 1 工事の施工にあたっては、建設公害の発生に充分留意して施工すること。（公害の予想される工種についてはあらかじめ地元関係者との協議および家屋調査、騒音、振動等の調査を行うとともに監督職員と協議して工事の円滑な施工に基づき実施しなければならない。）
- 2 地盤変動を原因とする事業損失
 - (1) 施工に伴う被害が予想され、発注者が家屋等の事前調査を実施している工事については、工事契約締結時『工事の施工に伴い第三者に及ぼした損害の補償に関する覚書』を締結すること。（覚書締結指定工事 表紙に記載）
 - (2) 工事中に被害が発生する恐れが生じた場合もしくは工事完了後被害が生じた場合は、その時点で『工事の施工に伴い第三者に及ぼした損害の補償に関する覚書』

を締結すること。

第30条 地盤改良工事（六価クロム溶出試験）

- 1 地盤改良を行う場合は、土質試験を行い改良材及び配合量の確認を行うものとする。なお、試験結果によるものについては設計変更の対象とする。
- 2 上記により改良材がセメント系固化材に確定した場合、六価クロム溶出試験を行い、試験結果を提出するものとする。なお、試験方法は、セメント及びセメント固化材を使用した改良土等の六価クロム溶出試験要領によるものとする。

第31条 生コンクリートの使用

- 1 生コンクリートを使用する場合は、高知県土木部制定「高知県建設工事共通仕様書」によるものとする。
- 2 コンクリートの材令28日強度試験については、「高知県生コンクリート工業組合技術センター」において行うものとする。

第32条 工事施工区間の既存表示板（基準点、境界板、水道、ガス等）の保護および復旧

- 1 受注者は、着工前に工事予定区間における既存表示板（以下「表示板」という）の調査を行い、すみやかに監督職員に報告を行うこと。
- 2 受注者は、工事に際しやむを得ず表示板を除去しなければならない時は、関係機関と協議を行い、その対策を講ずること。
- 3 受注者は、施工時において表示板に損傷または破損を生じた場合は、すみやかに当該表示板の管理者と協議し、復旧しなければならない。
- 4 受注者は、工事に際し一般の通行に供する部分に設置した測点、仮BM等の板及び杭について工事完了後、必要なものを除き、すみやかに撤去すること。

第33条 宅地内からの排水口について

- 1 使用されているか否か十分に確認（記録に残す）を行い対応すること。
- 2 排水口については逆流防止対策等、監督職員と協議を行い実施しなければならない。

第34条 道路区域内の工事における標示施設の設置について

- 1 供用中の公共道路に係る工事を行う場合は、「道路工事における標示施設等の設置基準の一部改定について（国土交通省道路局長通知、平成18年3月31日 国道利第37号・国道国防第205号）」に基づき、安全対策を講じなければならない。
参考）道路工事現場における標示施設等の設置基準における道路工事の標示について（運用）

特記仕様書

(道路課ホームページ<http://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/170701/>)

第35条 コンクリート工について

- 1 コンクリートの水セメント比は、鉄筋コンクリート構造物については55%以下、無筋コンクリート構造物の場合は60%以下としなければならない。なお、設計図書において別に定めがある場合は、それによるものとする。
- 2 鉄筋のかぶりを確保するため、スペーサーを設置するものとする。なお、スペーサーは、構造物の側面については原則1m2につき2個以上、構造物の底面については原則1m2につき4個以上設置するものとする。
スペーサーの個数については、鉄筋組立て完了時に段階確認を受けなければならない。

第36条 法定外の労災保険の付保

- 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

第37条 設計変更ガイドラインの契約図書への位置づけ

- 1 設計変更等については、工事請負契約書第18条から第20条及び第22条から第25条並びに高知市建設工事共通仕様書共通編1-1-1-13から1-1-1-15に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては「工事請負契約における設計変更ガイドライン（令和3年4月（高知市）」によることとする。

第38条 標示板の設置

- 1 国土強靱化対策に係る建設工事において、高知市建設工事共通仕様書第1編1-1-1-23 施工管理に規定する標示板の設置にあたっては、当該工事が「国土強靱化対策工事」であることを明示するものとする。掲示方法の詳細については、「防災・減災、国土強靱化のための加速化対策における標示施設の設置について」（令和3年6月29日付け3技監第71号通知）等を参考とすること。

第39条 「週休2日制モデル工事」の実施について（受注者希望型）

- 1 本工事は、「週休2日制モデル工事」試行要領における「受注者希望型」の対象工事である。
詳細については、下記に掲載する同要領を参照すること。
高知市技術監理課ホームページ
(<https://www.city.kochi.kochi.jp/soshiki/123/shukuyuhutsuka/>)
なお、発注者指定型にあつては、発注時において労務費等を補正済みであり、現場閉所の達成状況が4週8休に満たない場合には、当該補正分を減額して契約変更を行うものとする。受注者希望型にあつては、発注時における労務費等の補正は実

施せず、現場閉所の達成状況に応じて当該補正分を増額して変更契約を行うものとする。

第40条 熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行について

- 1 本工事は、熱中症対策に資する現場管理費補正の試行の対象工事である。
実施にあたっては、下記のホームページを参照すること。
高知市技術監理課ホームページ
(<https://www.city.kochi.kochi.jp/soshiki/123/>)

第41条

- 1 設計変更等については、工事請負契約書第18条から第20条及び第22条から第25条並びに高知市建設工事共通仕様書共通編1-1-1-13から1-1-1-15に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては「工事請負契約における設計変更ガイドライン（令和3年4月（高知市）」によることとする。

第42条 舗装版の切断作業時に発生する排水の処理

- 1 舗装版切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。回収された排水については、適正に処理するものとする。
また、処理数量については、処理実績により変更契約するものとする。
なお、排水の処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）を監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

第43条 施工環境管理者の配置について

- 1 受注者は工事を行うにあたり、「高知県漁港漁場工事等施工環境監理者配置要領」に基づき、施工環境管理者の配置に努めるものとする。
なお、施工環境管理者を配置する場合は、「漁港漁場工事等施工環境監理者配置届」及び「漁港漁場工事等施工環境監理者環境配慮事項表」を施工計画書に付けて提出するものとする。
ただし、施工環境監理者を配置できない場合においても、「漁港漁場工事等施工監理者環境配慮事項表」については施工計画書に付けて提出するものとする。

第44条 FD船以外の特殊船(FC船、杭打ち船等)及び作業船(起重機船・グラブ船等)の回航・えい航について

本工事では、事前調査に基づき高知港からの往路(または復路)回航・えい航費を設計計上しているが、他工事への継続使用が判明するなど、実際に使用した特殊船及び作

特記仕様書

業船の回航・えい航費積算額が、当初積算額を下回る場合は設計変更と行うものとする。

また、実際使用した特殊船及び作業船の回航・えい航費が積算額が、当初積算額を上回る場合は、他の特殊船及び作業船の利用可能性を調査後、回航・えい航距離と特殊船及び作業船の規格から回航費(保険料を含む)・えい航費を経済比較し、最も経済的な特殊船及び作業船であることが証明できれば、設計変更と行うものとする。なお、変更が生じた理由書とそれを証明する資料は、受注者の責任において作成し提出するものとする。

第45条 FD船以外の特殊船(FC船、杭打ち船等)及び作業船(起重機船・グラブ船等)の不稼日における拘束費について

工事の施工にあたって、特殊船及び作業船に不稼動日が生じた場合、拘束または、回航・えい航を行う費用について、適切な不稼動理由であり、経済比較を行なった上、最も経済的な方法であることが証明できれば、設計変更を行うものとする。なお、変更が生じた理由書とそれを証明する資料は、受注者の責任において作成し提出するものとする。

第46条 作業船の回航に伴う艀装費等について

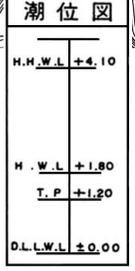
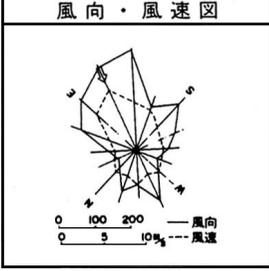
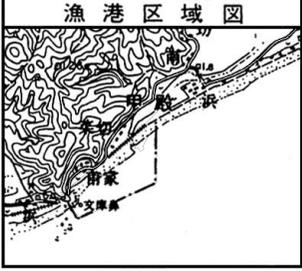
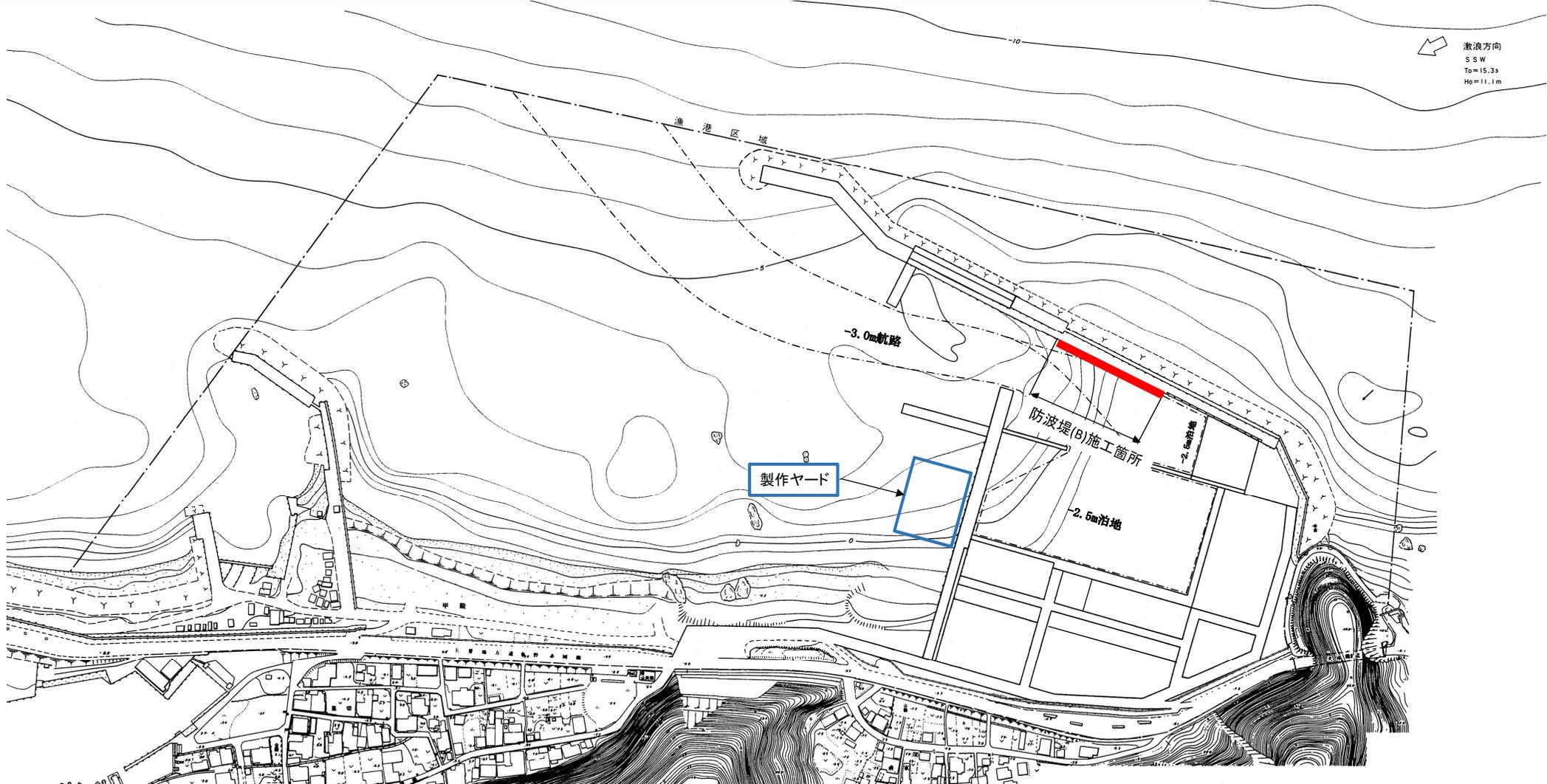
回航に伴う艀装費及び上乗り以外の乗組員の旅費等について、実績を証明したうえでその妥当性と実態が確認された場合は、設計変更により計上することとする。

また、それを証明する資料は、受注者の責任において作成し提出するものとする。

なお、この場合においても、積算基準における積算額を上限とし、積算基準に満たない場合は実績積算とする。

位置図

漁港番号	種別	所管	事業主体	管理者	施行場所
4210240	第1種	本土	高知市	高知市	高知県高知市春野町甲殿字塩浜



数量総括表 (1/1)

細 別	規 格・精 度	区 分	単 位	数 量	備 考	
1. 撤 去 工						
浚 渫 工						
グラブ床掘			ランク 4	m ³	1530	
土運船 (床掘用)		d=0.5km	ランク 4	m ³	1530	
揚土	設計書P15のグラブ床掘		ランク 4	m ³	1530	
ブロック撤去 (被覆ブロック)						
エアリフト			ランク1	日	10	
吊ピース設置	M型ブロック(4t)型 2点吊			個	66	
既設被覆ブロック	M型ブロック(4t)型 W=4t/個	撤去 海中仮置き	1スイング	個	96	
2. 基 礎 工						
捨石投入	50~500kg			m ³	492	
捨石荒均し	±30cm			m ²	702	
3. 上 部 工						
場所打ちコンクリート	$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$	クレーン打設		m ³	182	
同上型枠				m ²	121	
同上棲型枠				m ²	38	
目地材	t=10mm			m ²	34	
差し筋	鉄筋 D16, L=630mm	SD345		t	0.16	
	削孔 $\phi 19$, L=130mm			孔	162	
	カプセル樹脂	D16用		本	162	
チップング				m ²	242	
積込	コンクリート殻			m ³	5	
運搬・処分				m ³	5	
足場	キャットウォーク			m	70	
4. 被 覆 工						
被覆ブロック	既設M型ブロック(4t)型 W=4.00t/個	設置	1スイング	個	96	
ブロック転置	新規スタビック4t型 W=4.00t/個			個	23	
ブロック横持ち	新規スタビック4t型 W=4.00t/個			個	88	
被覆ブロック据付	新規スタビック4t型 W=4.00t/個 (陸上)→(B-2)	d=0.2km	どちらか水中	個	129	
5. 消 波 工 (ブロック製作)						
消波ブロック	シーロック100t型 W=98.9t/個	製作		個	40	
6. 共 通 仮 設 工						
重建設機械分解・組立・輸送	150t吊から300t吊以下	往路	組立のみ	回	1	
防音シート	供用期間104日間			式	1	
クレーン付き台船えい航費	80t吊	5漕		隻	2	えい航
グラブ浚渫船えい航	D5m3	5漕		隻	2	えい航
土運船えい航	650m3	5漕		隻	2	えい航