

2022高知市地域公共交通計画の策定後においても、長引くコロナ禍や燃料価格・物価高騰などの影響から課題が顕在化し、公共交通を取り巻く環境は深刻さが増している。こうした背景から、地域公共交通を抜本的に検討するための「高知市地域公共交通あり方検討会」を令和4年12月に設置し、翌年7月には「あり方検討結果報告書」が市長に提出された。本市では、当該報告書で示された“基本的な考え方やあり方検討の方向性”に対応するため、「**地域公共交通リ・デザイン分科会**」等を新設し、具体的な協議を行う。



## 高知市地域公共交通会議

住民の生活に必要な旅客輸送の確保その他旅客の利便増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議及び地域公共交通計画の策定及び変更に関する協議等を行うもの。

### 所掌事項

- (1) 適切な乗合旅客運送の態様等
- (2) 市町村運営有償運送の必要性等
- (3) 交通計画の作成及び変更
- (4) 交通計画の実施に係る連絡調整
- (5) 交通計画の実施事業
- (6) その他必要な事項

### 構成

- ・学識経験者
- ・交通事業者
- ・道路管理者
- ・利用者代表
- ・運輸局・支局
- ・運転者の団体
- ・高知県
- ・高知市
- ・警察

【会長】 熊谷靖彦（高知工科大学名誉教授）

### 幹事会

会議の所掌事項について協議等を円滑に行う。

具体的な  
協議

## New 分科会

会議から付託された事項について、専門的な検討、協議及び運賃等に関する協議を行う。



### 地域公共交通リ・デザイン分科会

#### 所掌事項

真に持続可能な地域公共交通へとリ・デザインすること

#### 構成

- ・学識経験者
- ・高知県
- ・利用者代表
- ・交通事業者
- ・高知市

【会長】 中城純一（高知市市民協働部長）

### 運賃協議分科会

#### 所掌事項

協議運賃に関すること

#### 構成

- ・交通事業者
- ・運輸局・支局
- ・利用者代表
- ・高知市

【会長】 中城純一（高知市市民協働部長）

# 検討スケジュール（予定）

R4	R5	R6	R7	R8	R9	
高知市地域公共交通計画						
現行計画（R4～R8）					次期計画（R9～）	
とさでん交通路線再編案						
深谷，前里通， 大津バ <sup>1</sup> パス他の 路線廃止		大幅な減便 （路線廃止なし）	【1年目】 土佐塾線の廃止 吉野・船岡の一本化 春野地域の一本化	【2年目】 見直し検討・再編	【3年目】 見直し検討・再編	継続 ・ 実施
あり方検討結果報告書						
検討会		協議・検討				
高知市地域公共交通会議[本会議]		5月 7月	2月 5月	2月 5月	2月 5月	2月
高知市地域公共交通会議[分科会]		7月 10月 1月 2月 5月	8月 11月 2月 5月	8月 11月 2月 5月	8月 11月 2月	
短期		対応策の検討・制度設計		令和7年10月 再編		
中・長期	現状整理【共通認識】	課題分析・検討等	スキームの検討等	対応策の検討等	幹線交通 バス 制度設計	令和8年10月 再編
					支線交通 タクシー他 制度設計	
					幹線交通 バス 制度設計	令和9年10月 再編
					支線交通 タクシー他 制度設計	
※ 路面電車 高知県と継続協議						

# 検討スケジュール（予定）

## 令和6年度の検討スケジュール

5月21日 第一回 高知市地域公共交通会議

7月5日 第二回 高知市地域公共交通会議

○ 中・長期的な検討  
○ 短期的な検討

7月5日

第1回  
リ・デザイン分科会

現状整理 他

- 高知市地域公共交通あり方検討結果
- 現状及び課題の整理 【共通認識】

10月上旬

第2回  
リ・デザイン分科会

現状整理 他

- 現状及び課題の整理 【共通認識】
- とさでん交通バス路線の見直し
- 各交通モードの利用状況等

1月中旬

第3回  
リ・デザイン分科会

課題分析・検討

- 各交通モードの課題分析
- リ・デザインの方向性の検討
- 令和7年10月バス路線の検討

2月下旬

第4回  
リ・デザイン分科会

課題分析・検討  
方向性の検討

- リ・デザインの方向性（骨子）
- 令和7年10月バス路線の方針

第三回 高知市地域公共交通会議

令和7年度  
5月下旬

第5回  
リ・デザイン分科会

スキームの検討

- リ・デザインのスキームの検討
- 令和7年10月バス路線の再編案

第一回 高知市地域公共交通会議