

法人の経営状況等

令和6年7月12日作成

1 団体概要

団体名	とさでん交通株式会社	設立年月日	平成26年10月1日
代表者	樋口 毅彦	作成担当部署	市民協働部 交通戦略課
所在地	高知市棧橋通四丁目12番7号		
電話番号	088-833-7111	HPアドレス	https://www.tosaden.co.jp
資本金(基本財産)	1,000,000千円	市出資額	349,700千円 市出資割合 34.97%
設立目的	高知県交通(株)、土佐電気鉄道(株)、土佐電ドリームサービス(株)の3社が経営統合することで、業務内容の効率化を図り、公共交通を将来にわたって持続可能なものとするために設立した。		
業務内容	軌道事業、旅客自動車運送事業、自動車整備事業、航空代理事業、旅行業、広告事業、物品販売事業、土地建物賃貸業		

※令和6年4月1日現在

2 財務状況

貸借対照表	項目	金額(千円)			損益計算書	項目	金額(千円)		
		3年度	4年度	5年度			3年度	4年度	5年度
	総資産	7,015,862	7,200,071	7,233,743		総収入	4,790,879	5,484,073	6,005,023
	負債	6,518,819	6,751,100	6,694,239		(うち市からの補助金・委託金)	(377,751)	(373,785)	(260,044)
	(うち有利子負債)	(3,771,983)	(3,771,983)	(3,727,028)		経常損益	△1,083,613	△738,194	△427,345
	純資産	497,042	448,971	539,504		当期損益	△39,504	△48,071	90,533
	利益剰余金	△502,958	△551,029	△460,496		減価償却前当期損益	401,370	289,982	395,849

※公益財団法人については、下記について公益法人会計基準により読み替えてください。

(1) 貸借対照表

純資産 ⇒ 正味財産合計
利益剰余金 ⇒ 一般正味財産

(2) 損益計算書

損益計算書 ⇒ 正味財産増減計算書
総収入(=売上高+営業外利益+特別利益) ⇒ 総収入(=経常収益+経常外収益+当期指定正味財産増減額)
経常損益 ⇒ 当期経常増減額
当期損益 ⇒ 当期一般正味財産増減額

3 役職員の状況

役員数	役員平均年齢	役員平均年収	職員数	職員平均年齢	職員平均年収
5人	63歳	4,185千円	499人	45.0歳	3,706千円

※人数及び年齢は令和6年3月31日時点。平均年収は令和5年度。

※役員は、常勤役員であり、非常勤の役員1名を含まない。

※職員は、正規職員であり嘱託・臨時その他136名を含まない。

※常勤役員、正規職員が1名のみ場合は、平均年齢及び平均年収欄には「-」と表示する。

4 団体への市の関与の状況

(1) 公的支援

項目	金額(千円)			備考(目的、内容、算出根拠等)
	3年度	4年度	5年度	
① 補助金(助成金)	377,751	373,785	260,044	生活バス路線運行事業補助金 公共交通利用環境整備事業補助金 鉄道軌道輸送対策事業費補助金 軌道事業者経営維持支援給付金
② 利子補給金	0	0	0	-
③ 税の減免等	1,091	7,107	6,915	固定資産税(鉄道軌道整備法)
④ その他	0	0	0	-
小計	378,842	380,892	266,959	-
⑤ 損失補償契約に伴う金利軽減額	0	0	0	-
⑥ 出資金、低利貸付等に伴う機会費用	0	0	0	-
小計	0	0	0	-
合計	378,842	380,892	266,959	-
(参考)委託料	0	0	0	-

(2) その他

項目	金額(千円)			備考(目的、内容、算出根拠等)
	3年度	4年度	5年度	
① 損失補償契約に係る債務残高	0	0	0	-
(将来負担額)	0	0	0	
(将来負担算入率)	0	0	0	
② 貸付金残高	0	0	0	-
③ 出資金	349,700	349,700	349,700	新会社設立資金
合計	349,700	349,700	349,700	-

5 地方公共団体による監査結果

高知県：監査した範囲では指摘する事項は特に認められず、出資目的に沿った団体運営が行われていた。また、補助金は、その目的に沿った執行がされていた。

高知市：交付申請書、事業計画書、収支予算書、事業実績報告書、収支計算書及び補助金の出納に関する収支関係証書類を調査したところ、おおむね適正に実施されていると認められた。