

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年01月16日

計画の名称	旭駅周辺地区の安全・安心まちづくり(第2期)(重点)(防災・安全)											
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度(5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	高知市,高知県											
計画の目標	<p>旭駅周辺地区においては、木造老朽住宅が密集し、地震時における倒壊や延焼の拡大のおそれがあるほか、道路が狭隘であり、避難や消火活動が困難であるなどの防災上の課題を抱えていることから、南海トラフ大震災に備えた喫緊の政策課題として、「安全・安心まちづくり」に向けた取り組みを進めている。</p> <p>中でも、地震時等に著しく危険な密集市街地(H24.10 国土交通省公表)に位置付けられている下島町、中須賀町、水源町については、不整形な狭小宅地も多く、併行して行う住宅市街地総合整備事業のみでは、防災上の課題を解消することが困難であることから、土地区画整理事業により街区の再編を図り、安全な市街地環境への改善を進めるものとしている。</p>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	4,420	A	4,317	B	103	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R 5 当初	R 7 末	R 9 末
1	旭駅周辺地区に存する「地震時に著しく危険な密集市街地(H24.10.12 国土交通省公表)」の解消割合を40%(令和5年)から70%(令和9年)に増加させる。 旭駅周辺地区に存する危険密集市街地(下島町、中須賀町、水源町)の事業完了面積及び工事完了面積を算出し、全体に占める解消割合を算出する。 危険密集市街地解消率 = (事業完了面積及び工事完了面積 ha) / (旭駅周辺地区に存する危険密集市街地 ha)	40%	62%	70%
2	中須賀地区の宅地が有効利用されている割合を13%(令和5年)から60%(令和9年)に利用促進させる。 中須賀地区の使用収益開始後に住宅や商業施設として建築行為を行う利用宅地数を算出し、全体に占める割合を算出する。 宅地の有効利用率 = (使用収益開始後に土地区画整理法第76条申請における利用宅地(画地)数) / (地区内総宅地(画地)数)	13%	40%	60%
3	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を29%(令和5年)から83%(令和9年)に向上させる。 通学路の安全対策が必要である(都)円満橋蛸橋線の歩道整備完了延長を算出し、全体に占める割合を算出する。 歩道整備率 = (歩道整備完了延長 m) / (歩道整備計画延長 m)	29%	68%	83%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
・高知市強靱化地域計画(第2期計画)一部改訂に基づき実施される事業:A全て																

A 基幹事業																						
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												R05	R06	R07	R08	R09						
		一体的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	高知市	直接	高知市	-	-	中須賀土地区画整理事業	都市再生区画 8.1ha	高知市						3,166	-				
												小計						3,166				
道路事業	A01-002	街路	一般	高知市	直接	高知市	区画	改築	中須賀土地区画整理事業 (都)円満橋瑠橋線	区画整理 8.1ha W=12m, L=0.5km	高知市						1,151	-				
												小計						1,151				
											合計						4,317					

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	B13-001	市街地	一般	高知市	直接	高知市	-	-	踏切拡幅，線路内施設改良	踏切拡幅，線路内施設改良	高知市						100		-	
		都市再生区画整理事業と一体となって踏切拡幅及び区画道路沿線の線路内施設の改良を行うことにより、交通の円滑化と自転車・歩行者の安全性向上を図る。（基幹事業：A13-001）																		
											小計						100			
道路事業	B01-002	街路	一般	高知県	直接	高知県	-	交安	交通安全対策事業	信号機移設・改良	高知市						3		-	
		街路事業と一体となって交通安全施設を整備することにより、交通の円滑化と自転車・歩行者の安全性向上を図る。（基幹事業：A01-002）																		
											小計						3			
										合計							103			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R5	R6	R7	R8	R9
配分額 (a)	510	602			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	510	602			
前年度からの繰越額 (d)	261	228			
支払済額 (e)	544				
翌年度繰越額 (f)	228				
うち未契約繰越額 (g)	183				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越＋不用率 (i = (g+h)/(c+d))	23.73				
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	家屋の移転に係る補償交渉に不測の日数を要したため				