

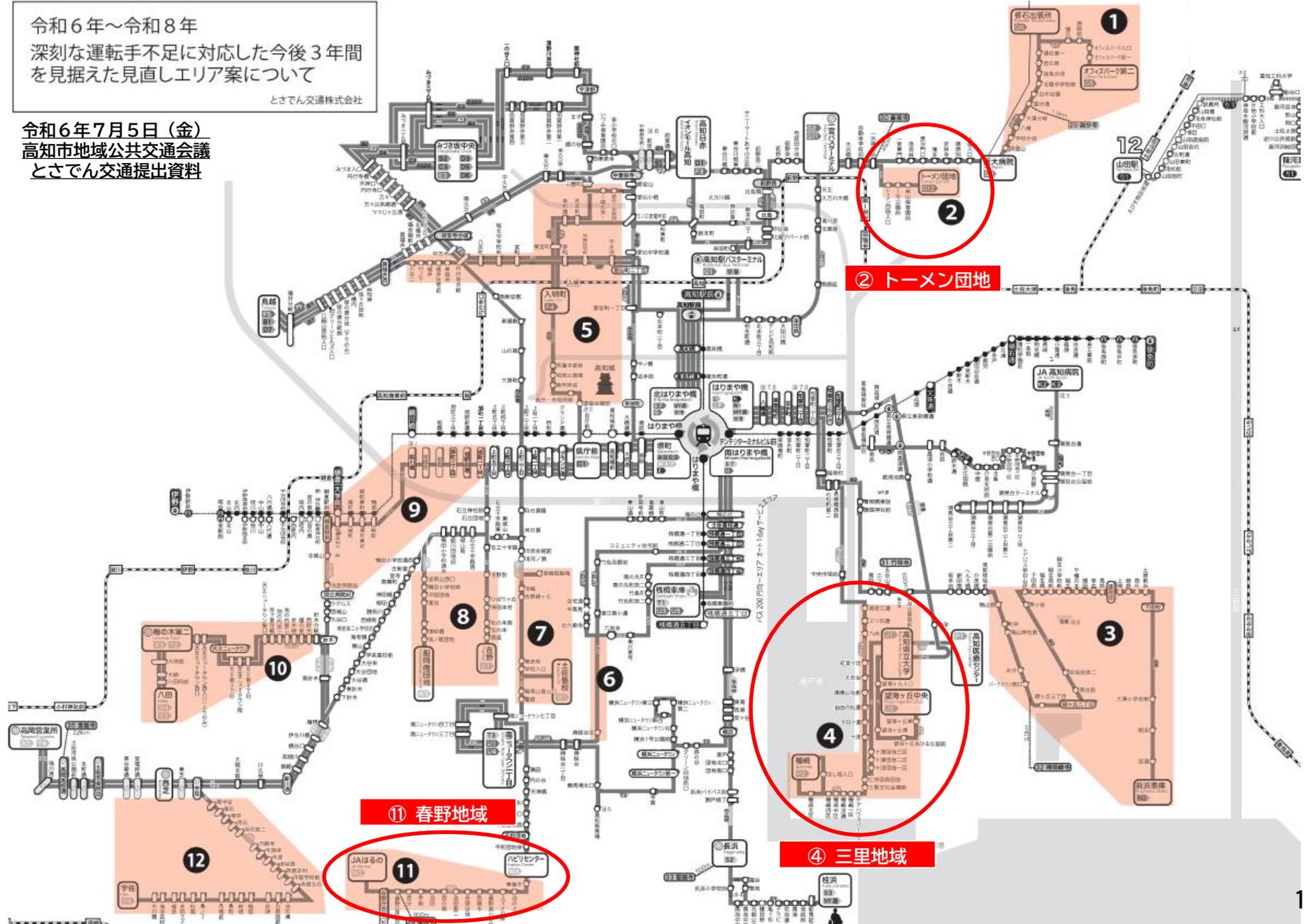
# 今後3年間を見据えた見直しエリア

令和6年～令和8年

深刻な運転手不足に対応した今後3年間を見据えた見直しエリア案について

とさでん交通株式会社

令和6年7月5日(金)  
高知市地域公共交通会議  
とさでん交通提出資料



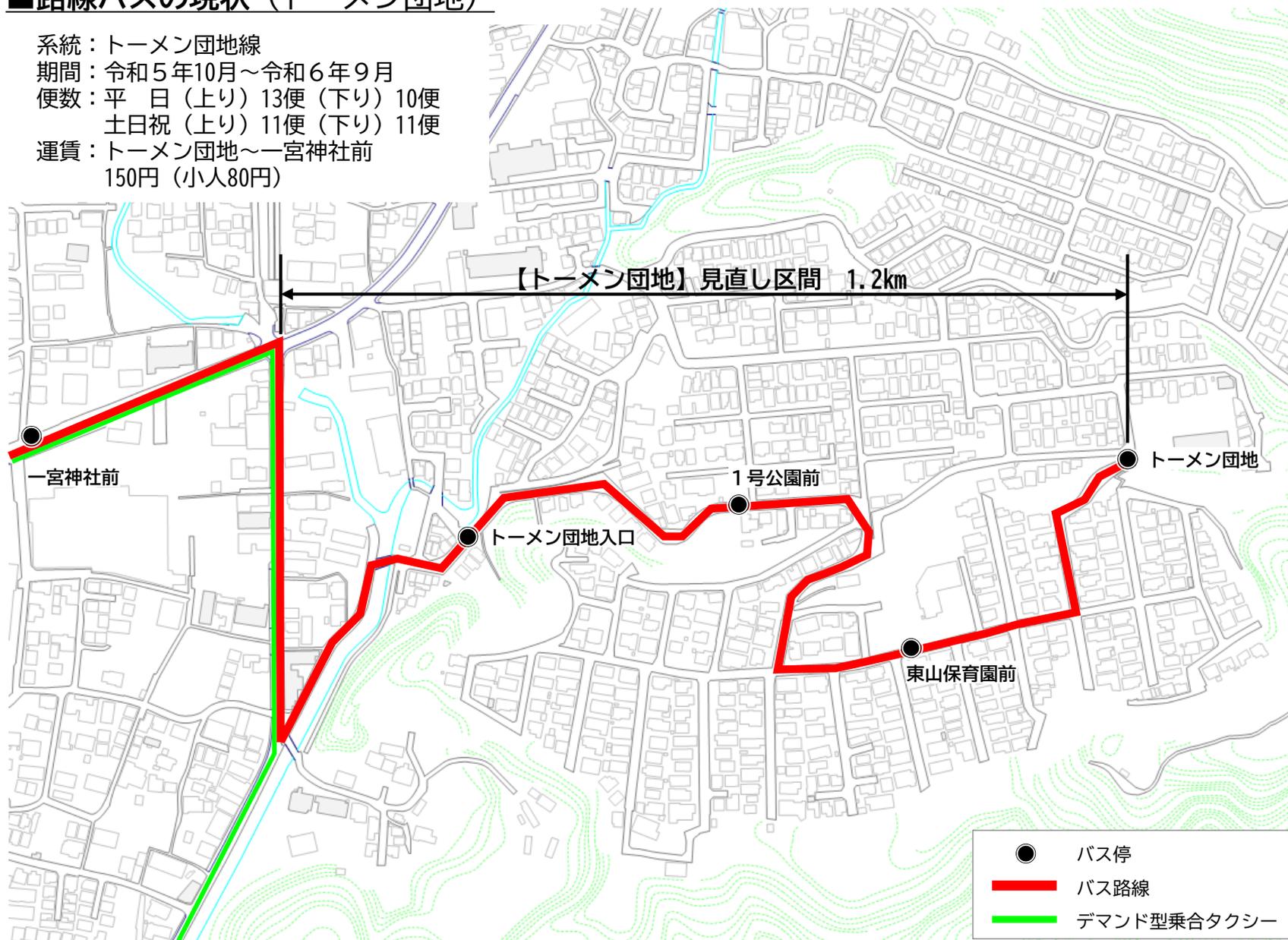
⑪ 春野地域

④ 三里地域

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (②トーメン団地)

## ■路線バスの現状 (トーメン団地)

系統：トーメン団地線  
期間：令和5年10月～令和6年9月  
便数：平日(上り)13便(下り)10便  
土日祝(上り)11便(下り)11便  
運賃：トーメン団地～一宮神社前  
150円(小人80円)



# 今後3年間を見据えた見直しエリア (②トーメン団地)

## ■路線バスの乗降調査 (トーメン団地バス停～トーメン団地入口バス停)

平日		0～4人		5～9人																														
上り						(人)																												
トーメン団地発		令和5年 11月																												利用者				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	0	1～4人	5人～
①	7:00→	3	2				3	1	4	2	4			1	1	3	3	2			2	2	2		2		2	2	4	5	50	0	19	1
②	7:30→	3	2				1	3	1	2	3			1	3	3	2	4			4	2	2		3		4	3	1	3	50	0	20	0
③	8:05→		1				1	1	1	2	1			1	3	2	2	2			1	1	1		1		3	1	5	1	31	1	18	1
④	8:40→	2	1				1	2	2	2				1	1	2	2				3	2	1		1		1	2	1	2	29	2	18	0
⑤	9:26→	4					4	1	1	2	3			4	2	1	1	5			2		5		3		1	2	4	1	46	2	16	2
⑥	10:44→		5				2	2	3	2	1			2	3	5	4	2			5	2	3		2		2	1	1	2	49	1	16	3
⑦	11:54→	1	1				2	1		1	3			1		2	1	1			1							1	1	3	20	6	14	0
⑧	13:10→		1				1	1		2							1				1						1	1		1	10	11	9	0
⑨	14:24→	1						2			1							1			1		1								7	14	6	0
⑩	15:42→						1	1							1	1	1	3													8	14	6	0
⑪	16:47→																										1				1	19	1	0
⑫	18:03→	1	1				1	1	1	2				1	1	1	1	1			1	3	1					2	2	1	22	3	17	0
⑬	19:20→								1	1																					2	18	2	0
		15	14				15	16	15	16	19			12	15	20	18	21			21	12	16		12		16	15	21	16	325人	91回	162回	7回
																														乗車率 169/260=65%				
下り		令和5年 11月																												利用者				
トーメン団地着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	0	1～4人	5人～
①	→9:02	1						2																							3	18	2	0
②	→10:20								1							1					1										3	17	3	0
③	→11:30	2					4	1		2	1			1		1	1	2			3	1	1		1					23	6	14	0	
④	→12:52	5	4				4	2	4	3				3	2	3	2	7			1	2	4		2			2	1	1	52	2	16	2
⑤	→14:00	2	2				3		3	2	6				3	3	5	1			4	2	1		2		2	2	3	3	49	2	16	2
⑥	→15:18		2					1	2	2	1					4	1	2			4	1		1				1	1	1	24	6	14	0
⑦	→16:23	2	1					1	4	1	1			1	4	3		3			4	1		1		5		3	2	37	4	15	1	
⑧	→17:39	3					1	1		3	2			4		4	1				1	2		1		1	1	1	1	26	6	14	0	
⑨	→18:57	4	4				4	4	4	5	4			2	6	3	6	4			4	4	4		5		5	3	3	6	84	0	14	6
⑩	→20:16		1											1				1												5	15	5	0	
		19	14				16	10	19	19	15			12	15	18	19	21			22	13	10		13		13	10	12	16	306人	76回	113回	11回
																														降車率 124/200=62%				

- ・トーメン団地発の利用は、乗車なしが35%，1人から4人の乗車が62%，5人以上が3%の状況。(乗車率65%)
- ・トーメン団地着の利用は、降車なしが38%，1人から4人の降車が62%，5人以上が2%の状況。(降車率62%)
- ・全便のうち3割から4割の便は利用されていない。また、利用されている便も殆どが4人以下で利用が少ない。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (②トーマン団地)

## ■路線バスの乗降調査 (トーマン団地バス停～トーマン団地入口バス停)

土日祝 上り

0~4人 5~9人

令和5年 11月

トーマン団地発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:40→			1									2	2						4											
② 8:20→					1						3	2							1	3					3					
③ 9:15→			1	2	1						3								4						1					
④ 10:30→			1	4							3								1	1				2	1	4				
⑤ 11:30→			1	2	3														1	1				1	2	1	4			
⑥ 13:55→			2	1	2							1							1	1				1	2					
⑦ 14:40→				1								1							1											
⑧ 16:40→																									2	1				
⑨ 17:40→				1								2							1					1						
⑩ 18:05→				3																					1					
⑪ 19:00→												1													1					
			5	15	7						11	4						12	5				4		11	5				

利用者	利用回数		
	0	1~4人	5人~
1	9	1	0
9	6	4	0
14	3	7	0
13	5	5	0
15	2	8	0
10	3	7	0
3	7	3	0
3	8	2	0
5	6	4	0
4	8	2	0
2	8	2	0
79人	65回	45回	0回
	乗車率 45/110=41%		

下り

令和5年 11月

トーマン団地着	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:58			1									1														1				
② →8:53																														
③ →10:11																								1						
④ →11:06			1	1								2						2	1				1	1						
⑤ →12:21			1	4							3							3	1				1	4	2					
⑥ →13:31			3	2	1						3	1						1					2		1					
⑦ →14:16				4	3						1							2	2						1					
⑧ →15:46			3	3	3							3						2	2				1	5	2					
⑨ →17:16			1	1								1							1				2	1						
⑩ →18:36					1							1	1					1	1							1				
⑪ →19:54																										1				
			10	15	8						8	9						11	8				8		13	7				

利用者	利用回数		
	0	1~4人	5人~
3	7	3	0
0	10	0	0
1	9	1	0
9	3	7	0
19	2	8	0
14	2	8	0
13	4	6	0
24	1	8	1
7	4	6	0
6	4	6	0
1	9	1	0
97人	55回	54回	1回
	降車率 55/110=50%		

・トーマン団地発の利用は、乗車なしが59%，1人から4人の乗車が41%，5人以上が0%の状況。(乗車率41%)  
 ・トーマン団地着の利用は、降車なしが50%，1人から4人の降車が49%，5人以上が1%の状況。(降車率50%)  
 ・全便のうち5割から6割の便は利用されていない。また、利用されている便も殆どが4人以下で利用が少ない。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (⑪春野)

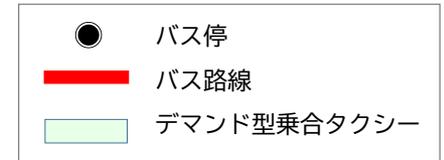
## ■路線バスの現状 (春野地域)

系統：JAはるの線

期間：令和5年10月～令和6年9月

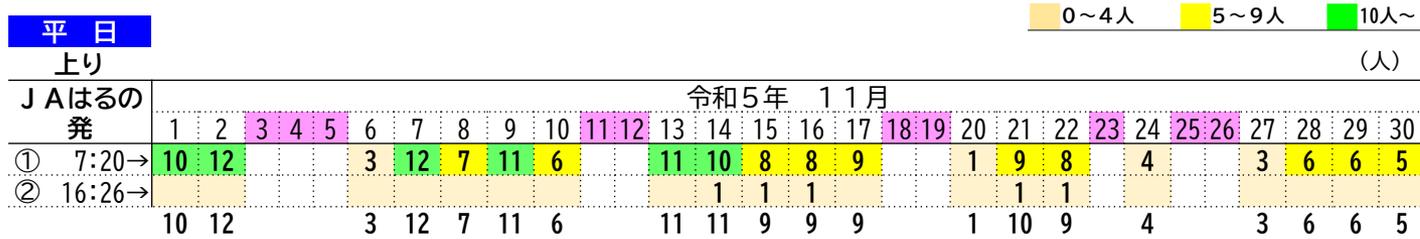
便数：平日(上り)2便(下り)2便  
土日祝 運行なし

運賃：JAはるの～ハビリセンター 410円(小人210円)



# 今後3年間を見据えた見直しエリア (⑪春野)

## ■路線バスの乗降調査 (JAはるのバス停～東諸木バス停)



利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
149	0	4	16
5	15	5	0
154人	15回	9回	16回
<b>乗車率 25/40=63%</b>			



利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
9	12	8	0
12	11	9	0
21人	23回	17回	0回
<b>降車率 17/40=43%</b>			

土日祝 運行なし

- ・ JAはるの発の利用は、乗車なしが37%，1人から4人の乗車が23%，5人以上が40%の状況。(乗車率63%)
- ・ JAはるの着の利用は、降車なしが57%，1人から4人の降車が43%，5人以上が0%の状況。(降車率43%)
- ・ 上りの①便目は通勤通学便として利用されているが，下りを含むその他3便は利用が少ない。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④三里地域)

## ■路線バスの現状 (三里地域)

系統：種崎線

期間：令和5年10月～令和6年9月

便数：平日 (上り) 12便

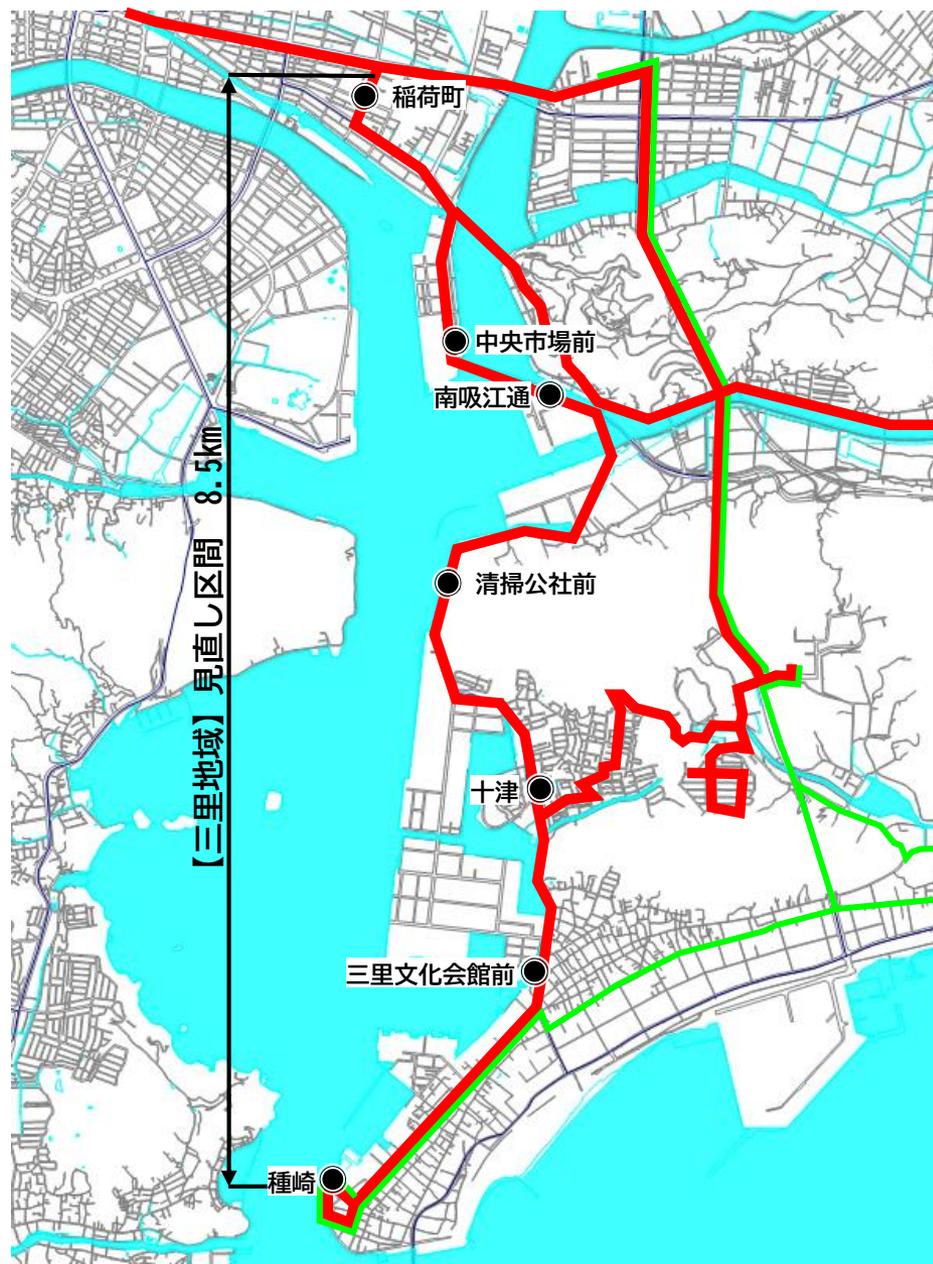
(下り) 12便

土日祝 (上り) 10便

(下り) 9便

運賃：種崎～稲荷町

480円 (小人240円)



- バス停
- バス路線
- デマンド型乗合タクシー

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④三里地域)

## ■路線バスの乗降調査 (種崎バス停～稲荷町バス停)

平日

0～4人 5～9人 10人～

上り (人)

種崎発	令和5年 11月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① 6:45→	15	13				13	8	12	14	15			13	6	9	7	11			11	10	13		12			10	11	10	10	
② 7:25→	17	17				20	15	19	13	19			14	16	14	17	16			13	18	20		17			19	18	19	15	
③ 8:05→	11	15				15	15	14	14	17			16	13	18	14	13			16	15	18		16			16	18	14	13	
④ 9:10→	14	9				8	10	9	8	12			8	4	15	9	12			8	4	9		5			12	13	14	8	
⑤ 10:00→	6	11				5	3	7	3	7			4	6	4	6	14			5	11	4		9			1	8	3	1	
⑥ 10:50→	5	7				2	5	4	3	7			3	4	2	3	2			1	8	2		6			9	9	2	6	
⑦ 12:30→	7	6				3	2	5	4	3			3	3	2	4	6			3	5	2		7			1	5	6	4	
⑧ 13:20→	8	3				1	7	10		1			4	3	2		4			1	4	3		1			2	3	5	6	
⑨ 14:45→	5	3				1	6	1	1	3			2	1	2		2			2	1	1		3			1	3	2	1	
⑩ 16:55→	6	9				8	8	6	7	6			6	8	7	6	9			8	10	10		7			9	3	5	10	
⑪ 17:43→	2	1				3	1	2	2	3			2		3	4	4			5	2	4		4			3	2	4	3	
⑫ 19:35→		3				2	2	1	1				1	2	1		1				1										
	96	97				81	82	90	70	93			76	66	79	70	94			73	89	86		87			83	93	84	77	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
223	0	0	20
336	0	0	20
301	0	0	20
191	0	2	18
118	0	8	12
90	0	11	9
81	0	12	8
68	2	13	5
41	1	17	2
148	0	1	19
54	1	18	1
15	10	10	0
1666人	14回	92回	134回

乗車率 226/240=94%

下り

種崎着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:03	3	1				2	2	1	2	3			2	3	2	2			3	1	2		2			2	2	3	1	
② →7:45	7	3				5	1	4	3	4			6	4	6	3	5			7	5	5		5			5	2	5	4
③ →8:49	3	5				5	4	2	2	5			2	4	4	4	5			5	4	4		7			5	3	1	4
④ →10:26	6	2				6	4	5	2	3			6	2	3	2			5	2	3		4			2	5	4		
⑤ →12:10	8	4				9	6	5	10	8			8	5	3	5	11			9	5	10		10			3	10	8	2
⑥ →13:00	5	10				8	5	6	2	7			3	7	5	3	7			2	4	2		3			7	3	3	5
⑦ →14:25	7	7				8	7	10	4	11			3	7	8	5	2			4	10	5		9			3	8	7	4
⑧ →16:35	13	11				7	12	16	16	19			16	5	17	15	18			12	9	14		15			9	14	17	13
⑨ →16:55	2	6				3	4	4	2	7				5	1	3	3			3	5	4		2			8	4	1	2
⑩ →18:19	20	19				21	24	14	18	17			20	17	14	17	14			14	22	18		10			19	27	15	24
⑪ →19:11	11	9				7	4	9	2	6			3	6	8	6	9			5	6	5		13			5	9	4	4
⑫ →19:58	5	4				5	4	2	5	10			6	5	6	1	5			5	5	9		3			5	4	2	4
	90	81				86	77	78	68	100			75	70	77	66	79			74	78	81		83			73	91	70	67

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
39	1	19	0
89	0	9	11
78	0	13	7
66	2	12	6
139	0	4	16
97	0	9	11
129	0	6	14
268	0	0	20
69	1	14	5
364	0	0	20
131	0	5	15
95	0	8	12
1564人	4回	99回	137回

降車率 236/240=98%

- ・種崎発の利用は、乗車なしが6%，1人から4人の乗車が38%，5人以上が56%の状況。(乗車率94%)
- ・種崎着の利用は、降車なしが2%，1人から4人の降車が41%，5人以上が57%の状況。(降車率98%)
- ・上り便は午前から午後，下り便は午後以降に10人を超える利用が多く，殆どの便で利用されている。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④種崎)

## ■路線バスの乗降調査 (種崎バス停～稲荷町バス停)

土日祝

0～4人 5～9人 10人～

上り (人)

種崎発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:05→			2	11	2						5	2						8	3			3		4	2					
② 7:35→			3	7	5						3	4						3	6			3		8	2					
③ 8:35→			8	4	9						8	5						4	9			5		4	8					
④ 9:38→			5	5	1						10	3						7	11			4		8	8					
⑤ 11:00→			2	3	3						9	10						4	5			5		5	5					
⑥ 12:39→			1	6	1						4	1						4	4			6		6	5					
⑦ 14:40→			1		4						4	2						2	2			3		5	3					
⑧ 16:19→			1	3	3						2	5						2	3			1		1	2					
⑨ 17:45→			1	1	1						3	1						3				2		4	2					
⑩ 18:45→			6	2							3							5				2		3	1					
			30	42	29						51	33						42	43			34		48	38					

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
42	0	7	3
44	0	6	4
64	0	3	7
62	0	3	7
51	0	4	6
38	0	6	4
26	1	8	1
23	0	9	1
18	1	9	0
22	3	5	2
390人	5回	60回	35回

乗車率 95/100=95%

下り

種崎着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:17			2	2	1						3	2						2				3		4	2					
② →9:18			1	2							1							2	2			1		2	3					
③ →10:40				3	1						2	3						2	4					1	1					
④ →12:15			5	5	7						7	3						5	5			6		11	6					
⑤ →14:16			6	5	5						12	4						7	4			8		10	4					
⑥ →15:55			6	9	7						7	2						7	8			5		6	4					
⑦ →17:25			6	7	5						10	10						6	8			8		9	6					
⑧ →18:25			3	1	5						5	1						7	2			3		1	4					
⑨ →19:58			8	4	3						4	6						1	3			1		2	2					
			37	38	34						51	31						39	36			35		46	32					

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
21	1	9	0
14	2	8	0
17	2	8	0
60	0	1	9
65	0	3	7
61	0	2	8
75	0	0	10
32	0	7	3
34	0	8	2
379人	5回	46回	39回

降車率 85/90=94%

- ・種崎発の利用は、乗車なしが5%，1人から4人の乗車が60%，5人以上が35%の状況。(乗車率95%)
- ・種崎着の利用は、降車なしが6%，1人から4人の降車が51%，5人以上が43%の状況。(降車率94%)
- ・上り便は午前から午後，下り便は午後以降に5人を超える利用が多く，殆どの便で利用されている。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④種崎)

## ■路線バスの現状 (種崎)

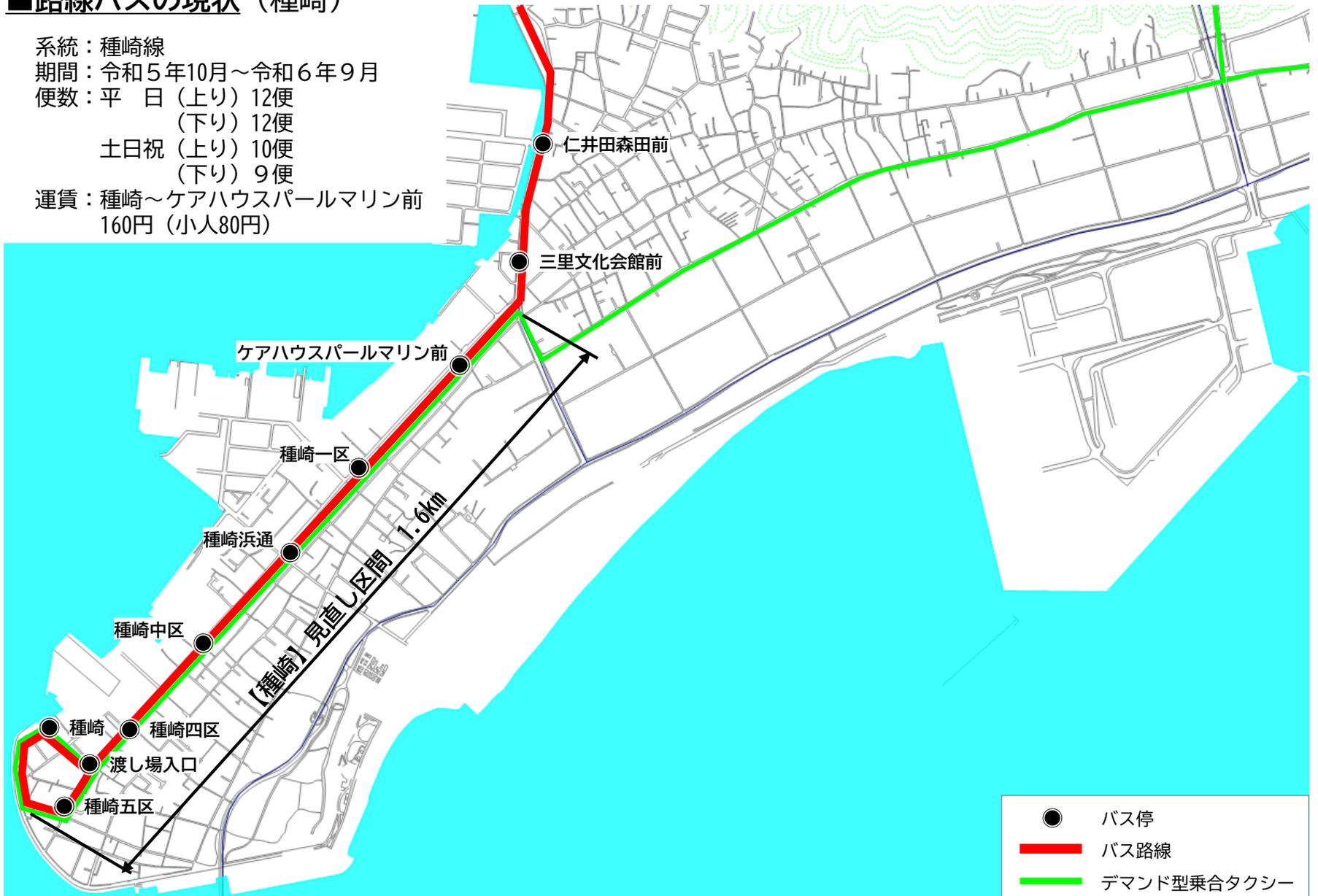
系統：種崎線

期間：令和5年10月～令和6年9月

便数：平日 (上り) 12便  
(下り) 12便

土日祝 (上り) 10便  
(下り) 9便

運賃：種崎～ケアハウスパールマリン前  
160円 (小人80円)



# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④種崎)

## ■路線バスの乗降調査 (種崎バス停～種崎一区バス停)

平日

0~4人 5~9人

上り (人)

種崎発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 6:45→	5	1				1	1	1	1				1	1	1		2			2	2	2		2			3	3	2	
② 7:25→	6	6				6	7	8	5	7			4	6	6	6	4			7	7	8		8			6	8	7	6
③ 8:05→	2	2				4	2	3	1	5			3	1	4	1	2			1	2	2		2			3	2	3	3
④ 9:10→	3	2				2	4	2		4			3	1	7	1	2			2		3		3			2	3	3	1
⑤ 10:00→	1	4				1		4	2	1			1	3	2	3	5			2	4	2		3				2		
⑥ 10:50→	3	3				1	3		1	1				2			2				2	2		1			5	4	1	1
⑦ 12:30→	2	2								2				1							1	1		1				1	1	
⑧ 13:20→	1						1	1									1				1								1	2
⑨ 14:45→		1				1	2			2					1	1				1								1		
⑩ 16:55→										1				1	1		1						1				1			
⑪ 17:43→	1					1	1	1	1	1			1		2	2	2				2	2	1		1		2	2	2	2
⑫ 19:35→		3				1	1		1				1	1							1									
	24	24				18	22	20	14	22			14	17	24	13	22				17	22	22		21		22	26	20	15

利用者	利用回数		
	0	1~4人	5人~
31	3	16	1
128	0	2	18
48	0	19	1
48	2	17	1
40	4	15	1
32	5	14	1
12	11	9	0
8	13	7	0
10	12	8	0
6	14	6	0
27	2	18	0
9	13	7	0
399人	79回	138回	23回
乗車率 161/240=67%			

下り

種崎着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:03	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1				1	1	1		1			1	1	1	
② →7:45	1					1				1			1		3		1			2	2	1		1			1	1	1	1
③ →8:49	1													1	1	1														
④ →10:26	1						1	2					1							1							1	1	1	
⑤ →12:10	3					1	2		3	4			2	2	1	3	1				1	1		3			1	2	1	
⑥ →13:00	1	2				2		1		2			1	1	2		1				1							1	1	
⑦ →14:25	1	1					2	4	1	3				3	3	3	1			2	4	2		1				3	1	2
⑧ →16:35	1	2				1	2	1	1	6			4		6		1			3	2	2		3			2	1	2	1
⑨ →16:55	1	1				1	1	1	1					1								1		1			2		1	
⑩ →18:19	4	4				7	7	6	3	7			4	5	6	7	2			5	7	5		2			4	7	5	7
⑪ →19:11	2	2				2	1	2		1			2	1	1	2	4			1	3	2		4			1	2	1	
⑫ →19:58	2	1				2	1	1	1	2			1	1			2			2	1	3		2			3	1	1	2
	19	14				18	18	19	11	27			17	16	24	17	13				17	21	18		18		16	20	15	13

利用者	利用回数		
	0	1~4人	5人~
17	3	17	0
17	7	13	0
4	16	4	0
9	12	8	0
31	4	16	0
16	8	12	0
37	3	17	0
41	2	16	2
12	9	11	0
104	0	7	13
34	2	18	0
29	2	18	0
351人	68回	157回	15回
降車率 172/240=72%			

- ・種崎発の利用は、乗車なしが33%，1人から4人の乗車が57%，5人以上が10%の状況。(乗車率67%)
- ・種崎着の利用は、降車なしが28%，1人から4人の降車が66%，5人以上が6%の状況。(降車率72%)
- ・上り便は主に午前中，下り便は午後以降に5人を超える利用がある。また，多くの便は4人以下で利用されている。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④種崎)

## ■路線バスの乗降調査 (種崎バス停～種崎一区バス停)

0～4人 5～9人

土日祝

上り (人)

種崎 発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:05→				4							2							1	1				1			1				
② 7:35→				1	1							1						1	1						4	1				
③ 8:35→			2	1	2						1	1						1	4							3				
④ 9:38→			1	1	1						1							1	3							2				
⑤ 11:00→				2	2						5	2						2	2				1		1	3				
⑥ 12:39→			1																	1			3			1				
⑦ 14:40→					2						1											1		2	1					
⑧ 16:19→												1						1	1							1				
⑨ 17:45→				1														1							2					
⑩ 18:45→			1	1							1							2					1		1					
			5	11	8						11	5						10	13				7		10	13				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
10	4	6	0
10	3	7	0
15	2	8	0
10	3	7	0
20	1	8	1
6	6	4	0
7	5	5	0
4	6	4	0
4	7	3	0
7	4	6	0
93人	41回	58回	1回

乗車率 59/100=59%

下り

種崎 着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:17																							2							
② →9:18																				1										
③ →10:40												1								2										
④ →12:15			1	1	1						1								2				2		1	3				
⑤ →14:16			1	1	3						3							1				2		1						
⑥ →15:55				2														2	2					1						
⑦ →17:25			1		2						1	1						3	1			1		2	3					
⑧ →18:25			1		2						2	1						3						1	2					
⑨ →19:58			3	1							2	1							2				5		1	1				
			7	5	8						9	4						9	10				5		7	9				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
2	9	1	0
1	9	1	0
3	8	2	0
10	3	7	0
12	3	7	0
7	6	4	0
15	1	9	0
12	3	7	0
11	3	7	0
73人	45回	45回	0回

降車率 45/90=50%

- ・種崎発の利用は、乗車なしが41%，1人から4人の乗車が58%，5人以上が1%の状況。(乗車率59%)
- ・種崎着の利用は、降車なしが50%，1人から4人の降車が50%，5人以上が0%の状況。(降車率50%)
- ・全便のうち4割から5割の便は利用されていない。また、利用されている便も殆どが4人以下で利用が少ない。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア（④十津・望海ヶ丘）

## ■路線バスの現状（十津・望海ヶ丘）



# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④十津)

## ■路線バスの乗降調査 (十津団地一区バス停～十津団地三区バス停)

0～4人 5～9人

平日 上り (人)

医療センター発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:30→	7	4				7	7	5	4	4		4	8	3	3	5		5	3	4	3		6	7	4	5				
② 11:30→	1	1				1	1	1	1	3		1	3	2	1					2	1	1		1	2	1	1			
③ 15:00→															1				1			1								
④ 18:55→						1									1															
	8	5				9	8	6	5	7		5	11	7	4	5		6	5	5	5		7	9	5	6				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
98	0	10	10
25	2	18	0
3	17	3	0
2	18	2	0
128人	37回	33回	10回
	乗車率 43/80=54%		

平日 下り (人)

医療センター着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:16																														
② →11:19		1					2			1			2		1	1				1	1	1				1	1	1		
③ →14:39	1	1				1				2		1		3	1					1	1					1	1			
④ →18:40						1	1	2				1		1					2				1			1				
	1	2				2	3	2	0	3		2	2	4	2	1		2	2	2	2		2		1	2	2	1		

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
0	20	0	0
14	8	12	0
14	9	11	0
10	12	8	0
38人	49回	31回	0回
	降車率 31/80=39%		

- ・医療センター発の利用は、乗車なしが46%，1人から4人の乗車が41%，5人以上が13%の状況。(乗車率54%)
- ・医療センター着の利用は、降車なしが61%，1人から4人の降車が39%，5人以上が0%の状況。(降車率39%)
- ・上りの①便目は通勤通学便として利用されているが，下り便を含むその他7便は乗客4人以下と利用が少ない。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④十津)

## ■路線バスの乗降調査 (十津団地一区バス停～十津団地三区バス停)

0～4人 ■ 5～9人

**土日祝**

上り (人)

医療センター 発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:45→			1	3	3						1	1						2	3											
② 10:10→			5	6	3						2	2						3					3		2	2				
			6	9	6						3	3						5	3				3		2	2				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
14	3	7	0
28	1	7	2
42人	4回	14回	2回

**乗車率 16/20=80%**

下り

医療センター 着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:36											1																			
② →10:00																														
			0	0	0						0	1						0	0				0		0	1				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
1	9	1	0
1	9	1	0
2人	18回	2回	0回

**降車率 2/20=10%**

- ・医療センター発の利用は、乗車なしが20%、1人から4人の乗車が70%、5人以上が10%の状況。(乗車率80%)
- ・医療センター着の利用は、降車なしが90%、1人から4人の降車が10%、5人以上が0%の状況。(降車率10%)
- ・上りは3人以下の利用が多く、下りは殆どの便が利用されていない。

# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④望海ヶ丘)

## ■路線バスの乗降調査 (望海ヶ丘中央バス停～望海ヶ丘入口バス停)

0～4人 5～9人

平日		令和5年 11月																														(人)
上り																																
望海ヶ丘発		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① 8:45→		2	1					1		1							1	1				1			1		1	2		1		
② 9:17→		1	3				2		1	3	3			2	1	2	1	2			1		2		3		3		2	2		
③ 11:12→		2					1	1		1							1					1										
④ 13:22→							3			1																						
⑤ 15:22→							2			1					2	1		3			1	2	3				1		2			
⑥ 17:38→														1								1	1							1		
⑦ 20:00→																																
		5	4				8	2	1	7	3			3	3	3	3	6			2	5	6		4		5	2	4	4		

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
13	9	11	0
34	3	17	0
7	14	6	0
4	18	2	0
18	10	10	0
4	16	4	0
0	20	0	0
80人	90回	50回	0回

乗車率 50/140=36%

下り		令和5年 11月																														(人)
望海ヶ丘着																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① →8:23																																
② →8:58											1																					
③ →10:53															1		1															
④ →12:58							1							1								1	1						1			
⑤ →14:58			2						1					1		1								1			1					
⑥ →17:19		5	2				6	2	6	2	4			2		4	1				2	1	2		2		4	2	5	2		
⑦ →19:42			2				1	1	3	1				1	2	1	1					2	1				1		1			
		5	6				8	3	10	3	5			5	2	7	2	1			2	4	4		3		6	2	6	3		

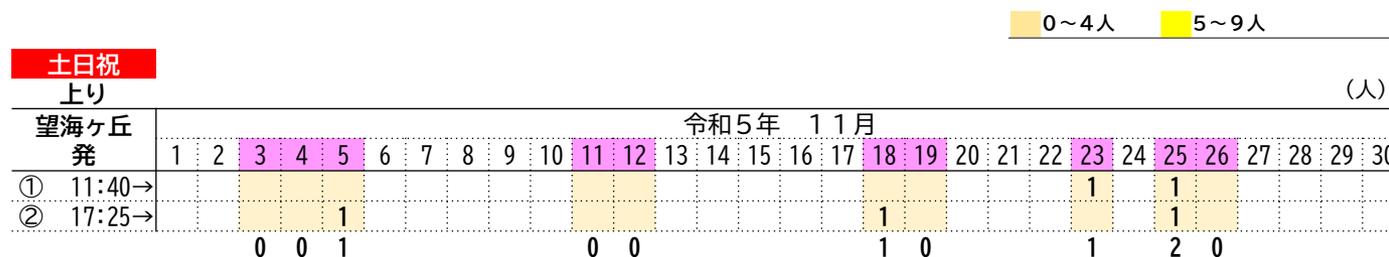
利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
0	20	0	0
1	19	1	0
2	18	2	0
5	15	5	0
7	14	6	0
54	2	14	4
18	7	13	0
87人	95回	41回	4回

降車率 45/140=32%

- ・望海ヶ丘発の利用は、乗車なしが64%，1人から4人の乗車が36%，5人以上が0%の状況。(乗車率36%)
- ・望海ヶ丘着の利用は、降車なしが68%，1人から4人の降車が29%，5人以上が3%の状況。(降車率32%)
- ・上り便の利用はまばらで、下り便は夕方に利用が見られるが、その他の便は殆ど利用されていない。

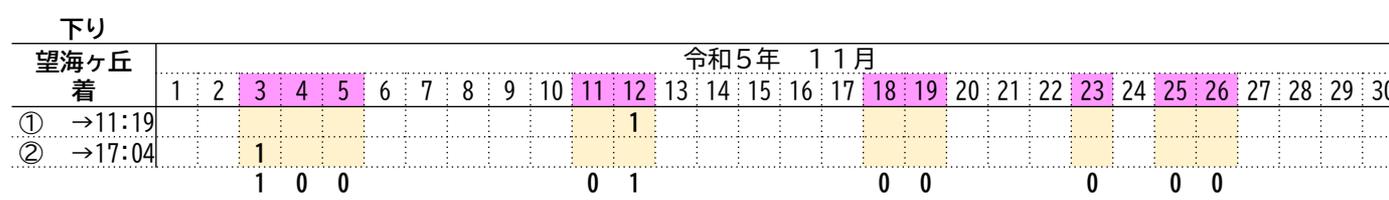
# 今後3年間を見据えた見直しエリア (④望海ヶ丘)

## ■路線バスの乗降調査 (望海ヶ丘中央バス停～望海ヶ丘入口バス停)



利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
2	8	2	0
3	7	3	0
5人	15回	5回	0回

**乗車率 5/20=25%**



利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
1	9	1	0
1	9	1	0
2人	18回	2回	0回

**降車率 2/20=10%**

- ・望海ヶ丘発の利用は、乗車なしが75%，1人から4人の乗車が25%，5人以上が0%の状況。(乗車率25%)
- ・望海ヶ丘着の利用は、降車なしが90%，1人から4人の降車が10%，5人以上が0%の状況。(降車率10%)
- ・上り便，下り便ともに利用がされていない。