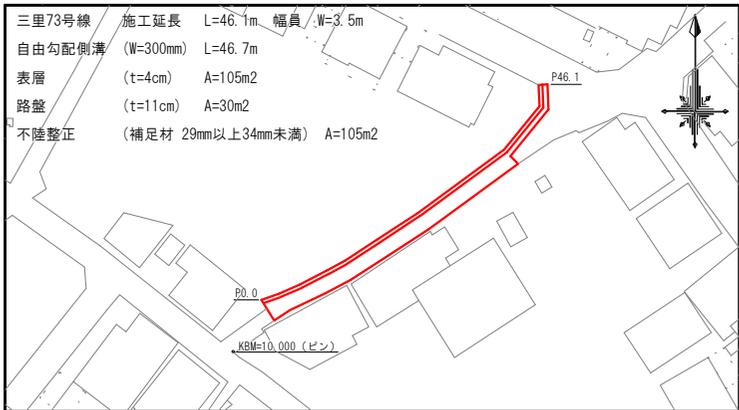
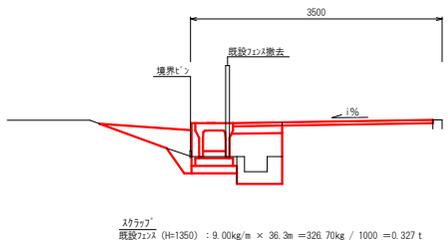


平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:50

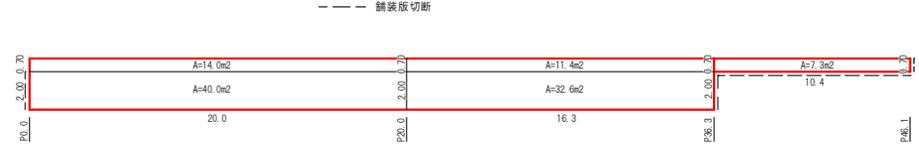


舗装構成図 S=1:10

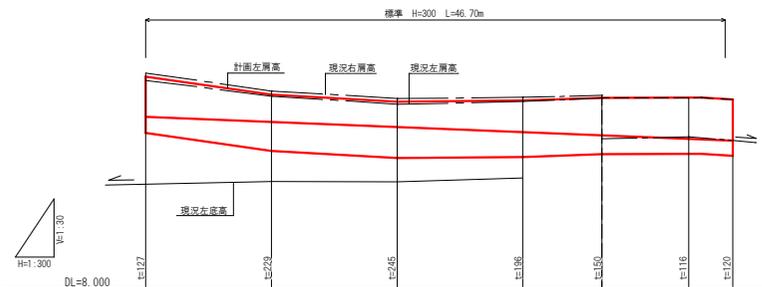
(※現況アスファルト舗装厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認できない場合は工事監督職員と協議すること)

構造図		材料図	
表層	再生密粒度As(TOP13)	設計締固密度	2.35t/m <sup>3</sup>
路盤	7 5/4(7) (PK-3)	1.26L/m <sup>2</sup>	
不陸整正	再生粒調砕石 (RM-30)		
構造図		材料図	
表層	再生密粒度As(TOP13)	設計締固密度	2.35t/m <sup>3</sup>
不陸整正	7 5/4(7) (PK-3)	1.26L/m <sup>2</sup>	
不陸整正	補足材 (RM-30)	29mm以上34mm未満	

舗装展開図 S=1:200

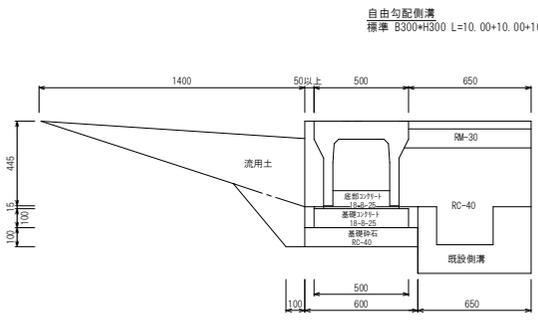


縦断面図

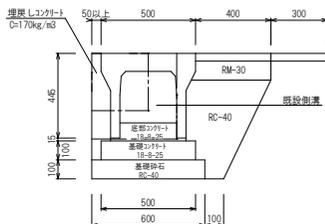


側溝勾配	9.354		9.185	
計画左岸高	9.672	9.530	9.474	9.506
計画右岸高	9.354	8.314	8.274	8.195
現状左岸高	9.699	9.557	9.499	9.524
現状右岸高	9.644	9.516	9.463	9.506
現状左岸高	8.821	8.842	8.840	8.872
単節離	0.00	10.00	10.00	10.00
測点	P0.0	P10.0	P20.0	P46.1

構造図 S=1:20



自由勾配側溝 標準 B300\*H300 L=6.90\*3.50=10.40m



自由勾配側溝 標準 B300\*H300 L=10.00+10.00+10.00+6.30=36.30m

種別	単位	1m当り 1式当り (36.30m)	
		数量	数量
床掘り	m <sup>3</sup>	0.3	10.9
埋戻し (流用土)	m <sup>3</sup>	0.3	10.9
埋戻し (RC-40)	m <sup>3</sup>	0.5	18.2
構造物とりこわし	m <sup>3</sup>	0.2	7.3
自由勾配側溝据付	m	1.00	36.30
型枠	m <sup>2</sup>	0.56	20.3
コックリ (C=170kg/m <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>	0.04	1.5
路盤 (t=11cm)・仮舗装	m <sup>2</sup>	0.7	25.4

種別	単位	1m当り 1式当り (10.40m)	
		数量	数量
床掘り	m <sup>3</sup>	0.4	4.2
埋戻し (RC-40)	m <sup>3</sup>	0.2	2.1
舗装版切断	m	1.00	10.40
構造物とりこわし	m <sup>3</sup>	0.1	1.0
自由勾配側溝据付	m	1.00	10.40
コックリ (C=170kg/m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	0.04	0.4
路盤 (t=11cm)・仮舗装	m <sup>2</sup>	0.4	4.2

数量総括表

土工	床掘り	土砂	V=10.9+2.15=13.05
	埋戻し	流用土	V=10.9m <sup>3</sup>
	埋戻し	RC-40	V=18.2+2.1=20.3m <sup>3</sup>
	再生砕石	RC-40	V=20.3+1.2=21.5m <sup>3</sup>
	土砂等運搬	土砂	V=4.2m <sup>3</sup>
	処分材	土砂	同上
構造物取壊し工	舗装版切断	As	L=10.40+2.00+10.40+70=25.50m
	舗装版破砕機込	As	A=40.0+32.6+7.3+25.4+4.2+109.5m <sup>2</sup>
	熱選搬	As	V=(40.0+32.6+7.3)+0.04+(25.4+4.2)+0.03+4.1m <sup>3</sup>
	処分材	As	同上
	側溝清掃車運搬		V=0.023+0.04+25.50=0.024m <sup>3</sup>
	処分材	汚泥	V=0.024+1.4=0.034t
	構造物とりこわし	無筋コン	V=7.3+1.0=8.3m <sup>3</sup>
	熱選搬	コン	同上
	処分材	コン	同上
付帯工	スリット敷		L=36.3m
	スリット	φ112	V=0.327t
	現場発生品及び支給品運搬・荷卸		同上
	現場発生品及び支給品運搬		同上
排水構造物工	自由勾配側溝	標準 B300*H300*1200	L=46.00m
	自由勾配側溝	標準 B300*H300*1000	L=0.70m
	鋼製蓋	1.0m	N=11枚
	コン重	0.5m	N=25枚
	型枠	一般型枠	A=20.3m <sup>2</sup>
	コックリ	C=170kg/m <sup>3</sup>	V=1.5+0.4=1.9m <sup>3</sup>
舗装工	路盤	歩道部 t=11cm RM-30	A=25.4+4.2+29.6m <sup>2</sup>
	表層	仮舗装 W=1.4m未満 t=3cm	同上
	不陸整正	W=1.4m以上3.0m以下 補足材 有	A=14.0+11.4+7.3+40.0+32.6=105.3m <sup>2</sup>
	表層	本舗装 W=1.4m以上3.0m以下 t=4cm	A=14.0+11.4+7.3+40.0+32.6=105.3m <sup>2</sup>
仮設工	交通誘導警備員B		N=18人

工事名 三里73号線道路改良工事				
種別	平面図外			1/1枚
事業名		課長	課長補佐	係長
令和6年度	R6			
高知市都市建設部道路整備課				