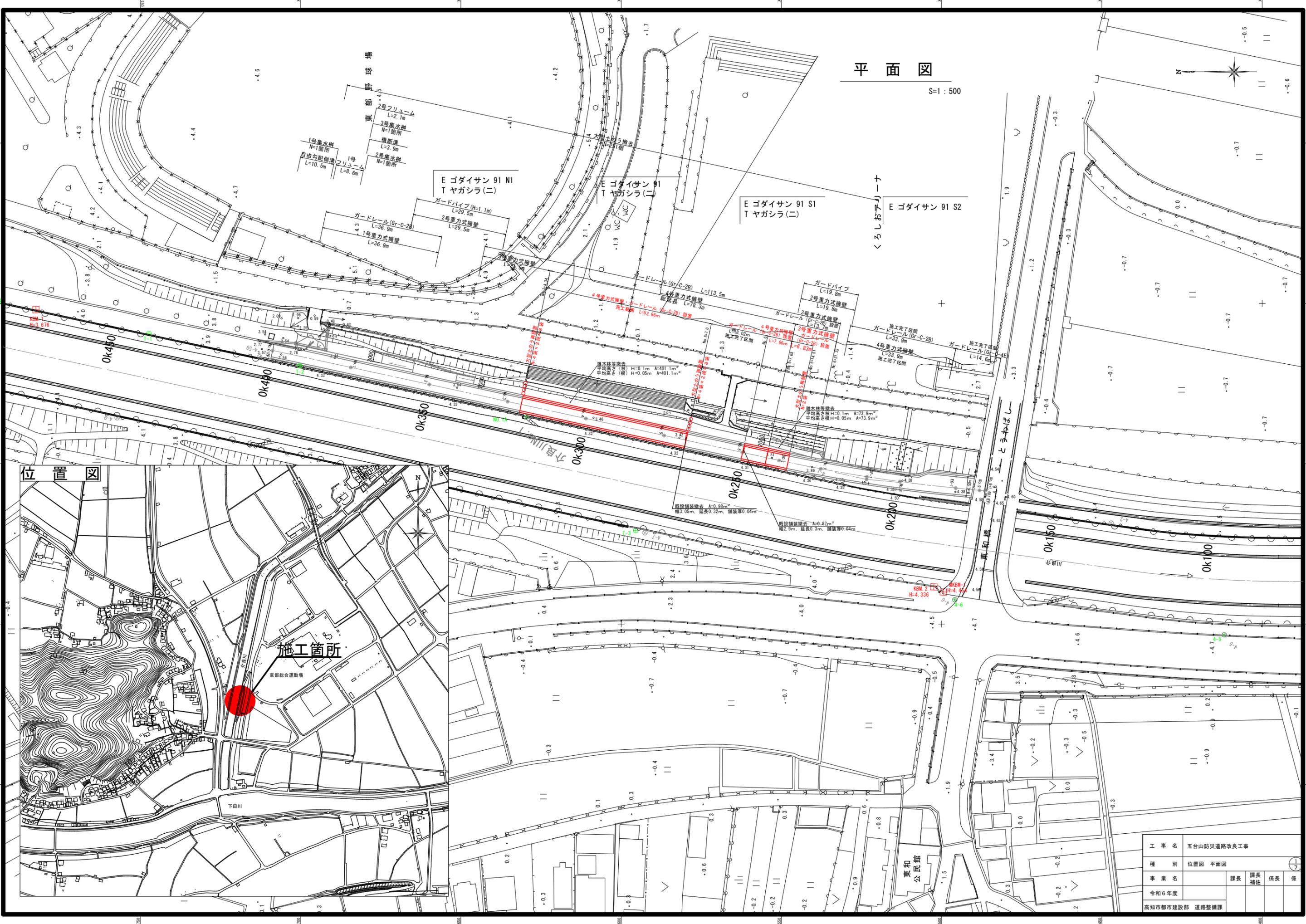
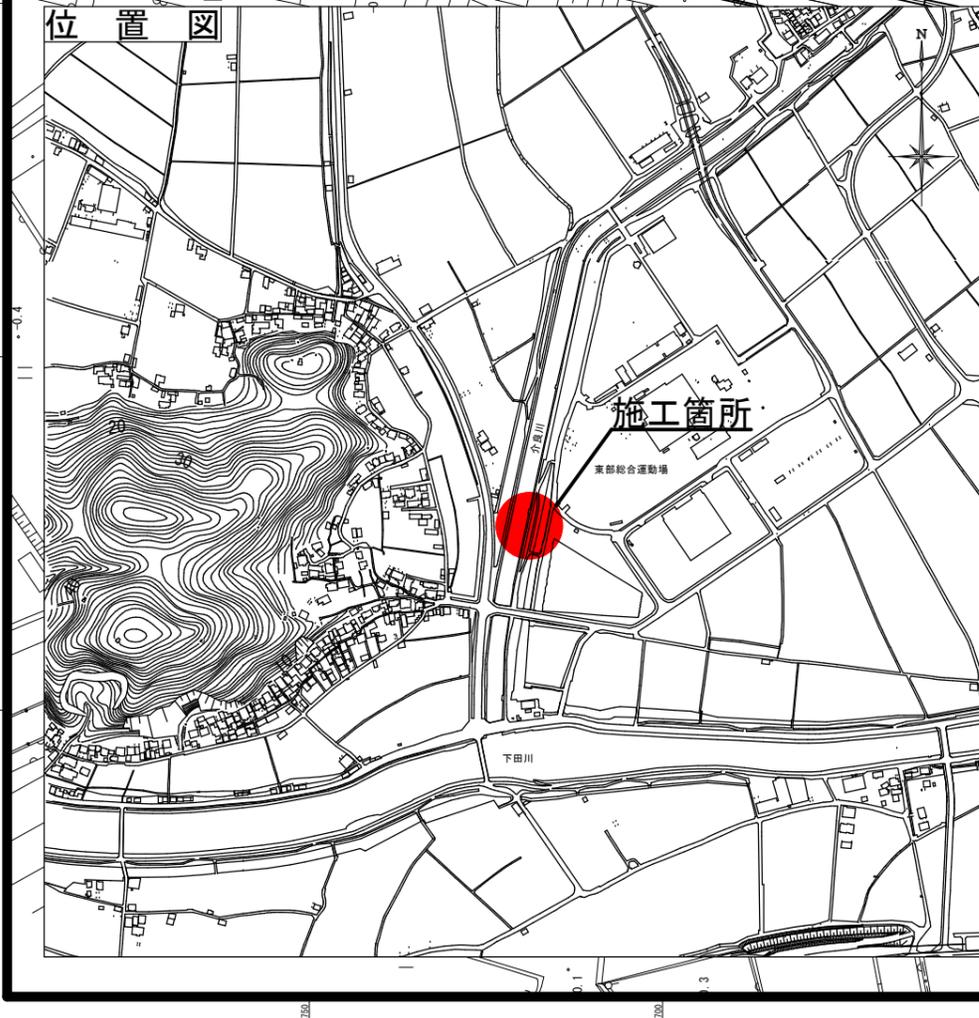


平面図

S=1:500



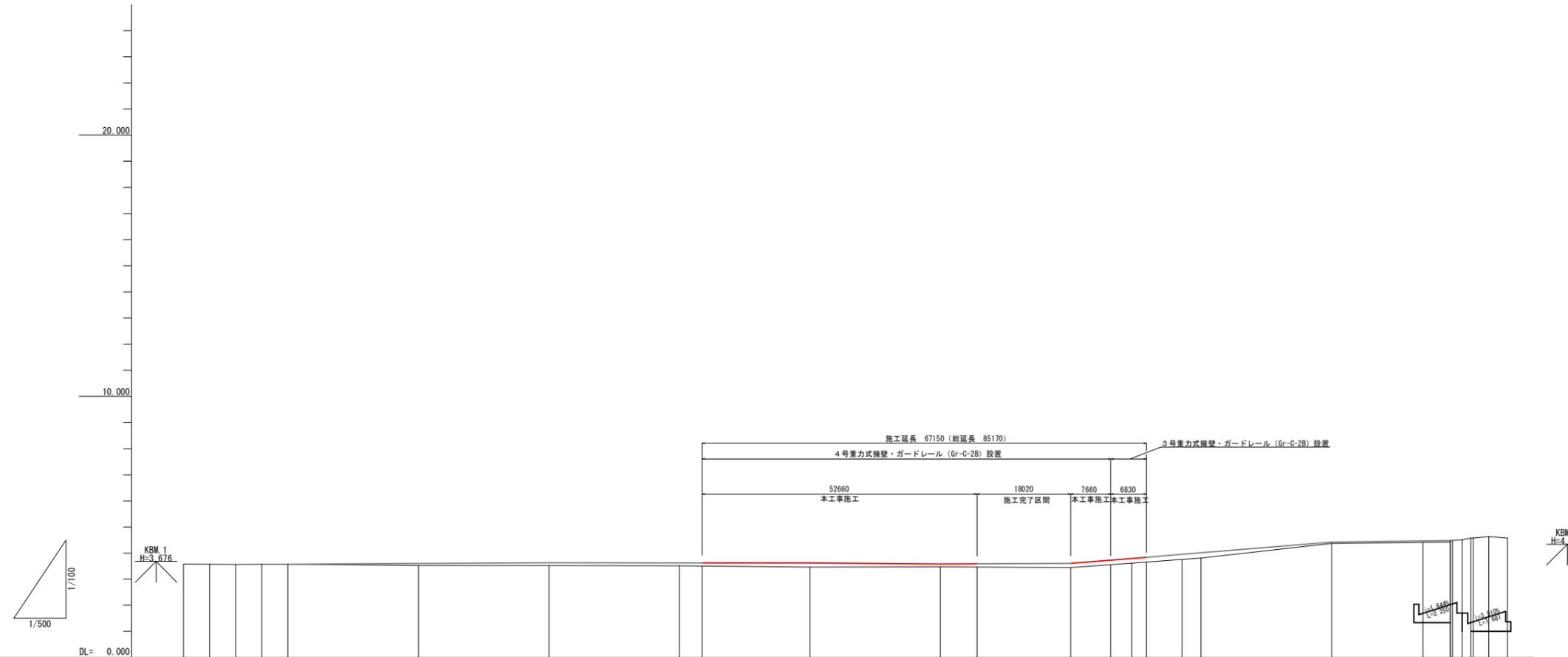
位置図



工事名	五台山防災道路改良工事			
種別	位置図	平面図		1/7
事業名		課長	課長補佐	係長
令和6年度				
高知市建設部 道路整備課				

縦断図

V=1:100
H=1:500



勾配図										
計画高	3.565	3.596	3.626	3.657	3.687	3.718	3.748	3.779	3.809	3.840
盛土		0.08	0.11	0.11	0.12	0.16	0.11	0.12	0.16	0.17
切土	0.01									
地盤高	3.58	3.57	3.56	3.57	3.57	3.52	3.50	3.46	3.47	3.46
追加距離	-20.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000
区間距離	0.000	5.000	5.000	5.000	5.000	25.000	25.000	7.000	25.000	25.000
測点	-20.0	-15.0	-10.0	-5.0	No.0(PT)	No.1	No.2	No.3	No.3+4.34	No.4
曲率図	<p>IP=IP.1 IA=6-39-18 CL=55.752</p> <p>R=180 L=55.752</p> <p>R=∞ L=161.741</p> <p>R=∞ L=9.188</p>									

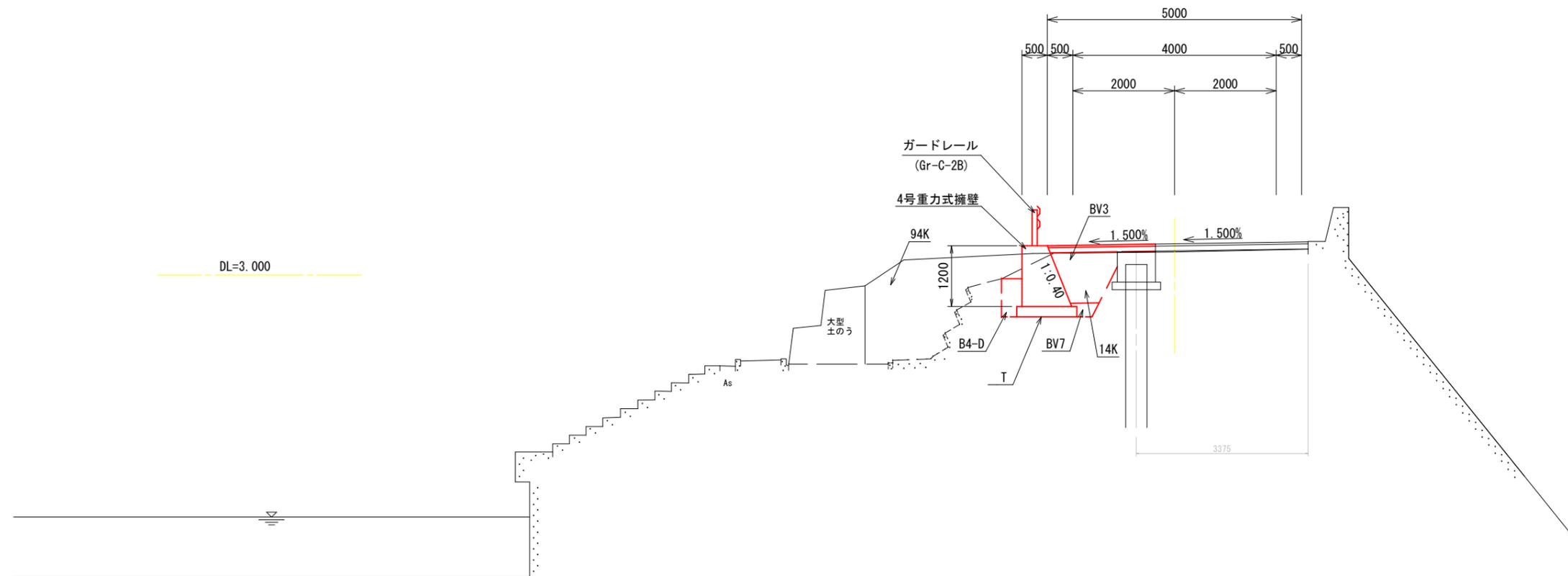
※片勾配すりつけ、拡幅すりつけは現地に合わせて調整する。

工事名	五台山防災道路改良工事			
種別	縦断図 V=1:100 H=1:500			
事業名	課長	課長補佐	係長	係
令和6年度				
高知市都市建設部 道路整備課				

標準断面図

S=1:50

No. 4付近



車道舗装 設計CBR 8



表層 再生密粒度アスコン 13

プライムコートPK-3: 1.26L/m²

路盤 再生粒調砕石 RM-30

道路規格		舗装構造						
道路の区分	第3種第5級	舗装規格		材料		等値換算係数	厚さ	TA'
設計速度	30km/h	舗装計画交通量	N2:15以上40未満	表層	再生密粒度アスコン	1.00	4cm	4.00
		設計CBR	8	路盤	再生粒調砕石 (RM)	0.35	10cm	3.50
		必要TA	7cm					
				計			14cm	7.50

※ 舗装構成については、アスファルト舗装要綱により断面決定を行った。

土工区分表

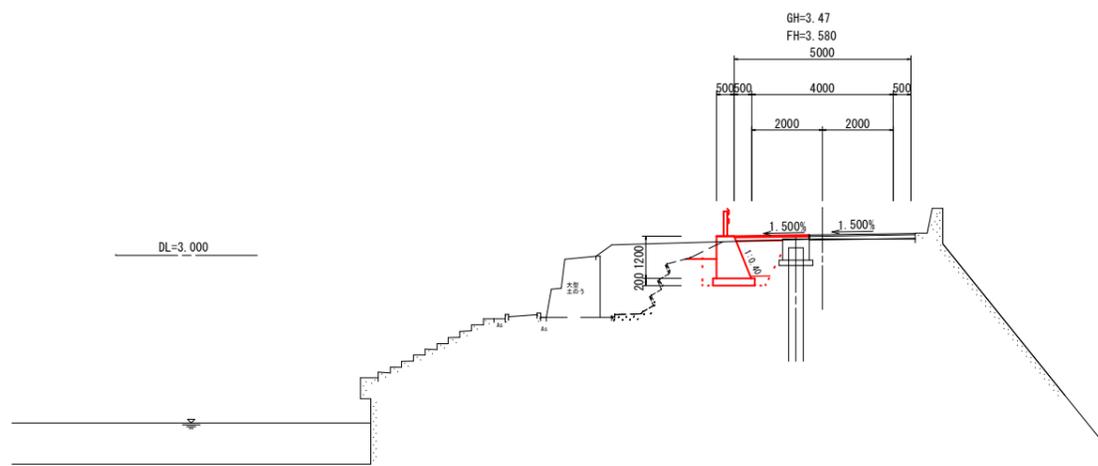
記号	概要	記号	土質	概要
BV1	W≧4.0m	94KH	土砂	人力併用機械掘削
BV2	2.5≦W<4.0m	96KH	軟岩I	"
BV3	W<2.5m	97KH	軟岩II	"
		94K	土砂	バックホー又はブルドーザ
BV5	W≧4.0m	96R	軟岩I	リッパドーザ
BV6	2.5≦W<4.0m	97R	軟岩II	"
BV7	W<2.5m	14K	土砂	バックホー
		16K	軟岩I	大型 プレーカー
		17K	軟岩II	"
		床均し	T	土砂、軟岩
B4-A	W1≧4.0m W2≧4.0m	N23K	硬質土・粘性土	
		N4K	硬質土	
B4-B	W1≧4.0m W2≧1.0m	N6K	軟岩I	
		N23H	硬質土・粘性土	
B4-C	W1<4.0m W2≧1.0m	N4H	硬質土	
		N6H	軟岩	
B4-D	W1<1.0m W2<1.0m	N2K	砂質土	
		N3K	粘性土	
B4	締固めなし	その他		
取壊し		Co	撤去	コンクリート取壊し
		Co	撤去 (無筋)	コンクリート取壊し
		As	撤去	アスファルト取壊し

工事名	五台山防災道路改良工事			
種別	標準断面図 S=1:50	課長	課長補佐	係長
事業名				
令和6年度				
高知市都市建設部	道路整備課			

横断図(1)

S=1:100

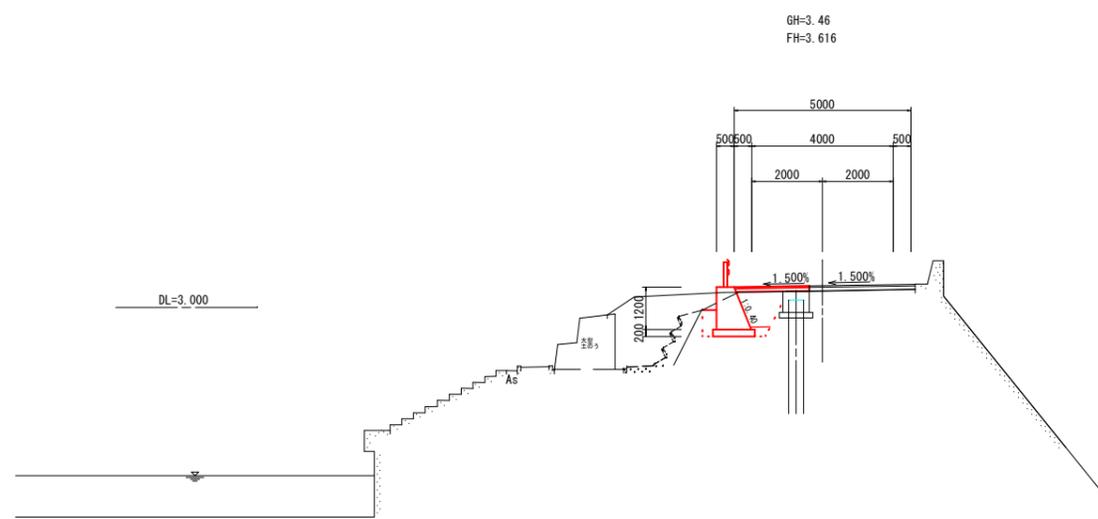
No. 5



盛 土 体	路床	BV1		切 削	94K	3.9	
		BV2			96R		
		BV3	1.0		96K		
		BV5		土	床層	排水	擁壁
		BV6			14K	2.6	
		BV7	0.1		16K		
	他	BV9		床均し	T	1.2	
埋 戻	排水	擁壁	取	As除去(車道)			
	B4-C		取	Con除去			
	B4-D	0.3	埋				

車道舗装	表層	2.1
	路盤	2.1

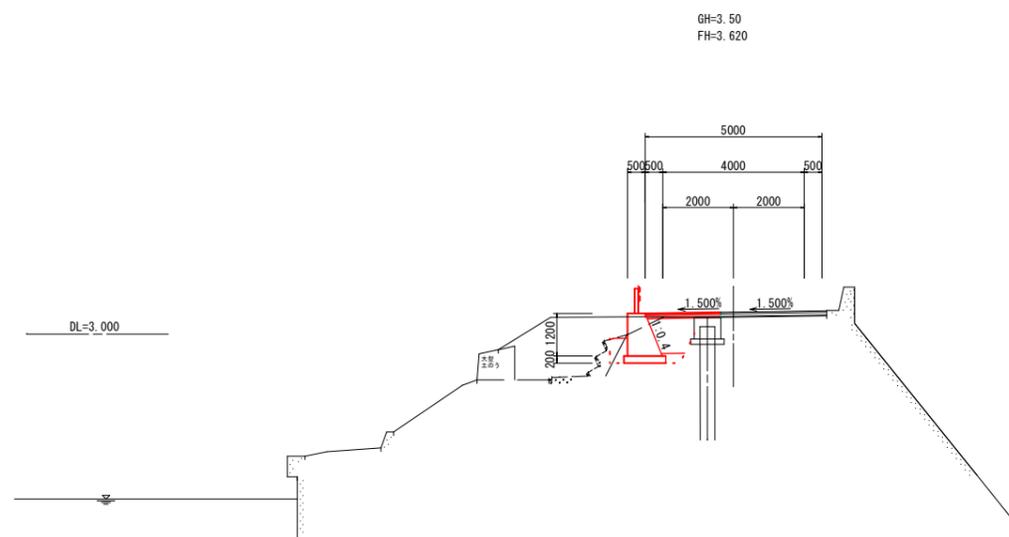
No. 4



盛 土 体	路床	BV1		切 削	94K	3.7	
		BV2			96R		
		BV3	1.0		96K		
		BV5		土	床層	排水	擁壁
		BV6			14K	2.4	
		BV7	0.1		16K		
	他	BV9		床均し	T	1.2	
埋 戻	排水	擁壁	取	As除去(車道)			
	B4-C		取	Con除去			
	B4-D	0.3	埋				

車道舗装	表層	2.1
	路盤	2.1

No. 3+4.34



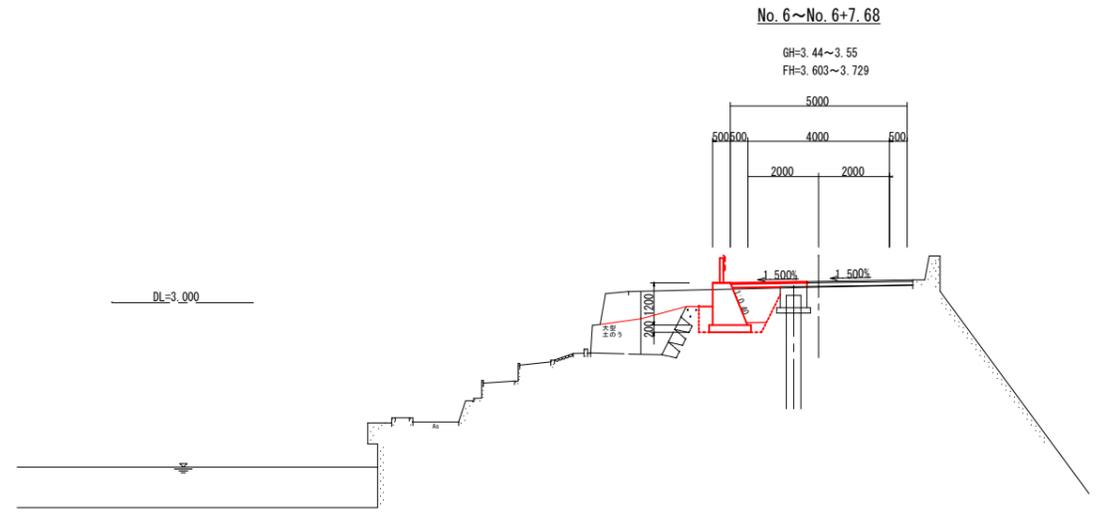
盛 土 体	路床	BV1		切 削	94K	4.6	
		BV2			96R		
		BV3	1.1		96K		
		BV5		土	床層	排水	擁壁
		BV6			14K	2.4	
		BV7	0.1		16K		
	他	BV9		床均し	T	1.2	
埋 戻	排水	擁壁	取	As除去(車道)			
	B4-C		取	Con除去	0.5		
	B4-D	0.3	埋				

車道舗装	表層	2.1
	路盤	2.1

工事名	五台山防災道路改良工事			
種別	横断図(1) S=1:100			
事業名	課長	課長補佐	係長	係
令和6年度				
高知市都市建設部 道路整備課				

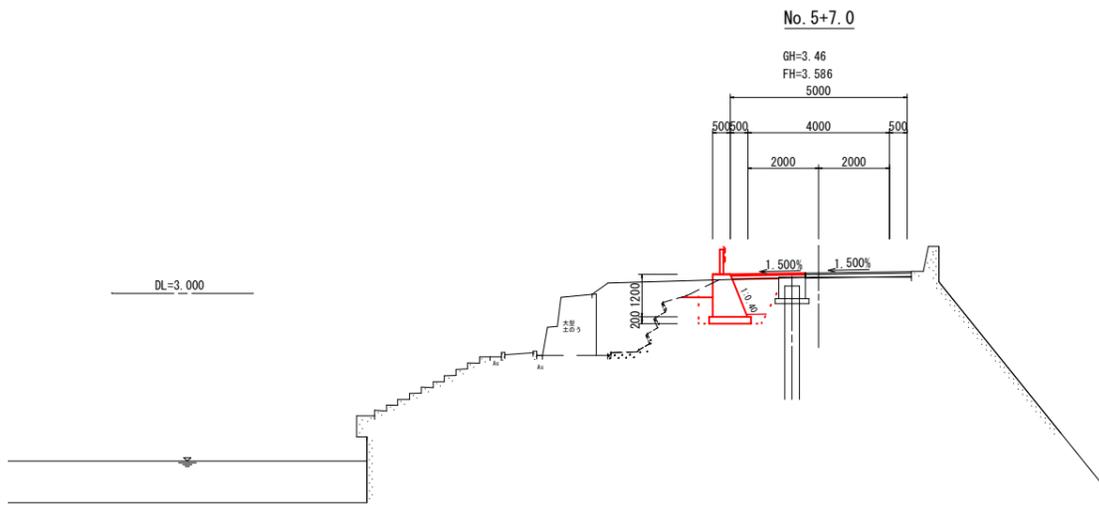
横断図(2)

S=1:100



路床	BV1		オープン	94K	1.1		
	BV2		切	96R			
	BV3	1.0	掘削	96K			
路体	BV5		土	床掘・掘削	排水 擁壁		
	BV6					14K	2.6
	BV7	0.1				16K	
他	BV9		床均し	T	1.2		
埋戻	B4-C	排水 擁壁	取	A:撤去(車道)			
	B4-D	0.3	埋	Con:撤去			

車道舗装	表層	2.2
	路盤	2.2



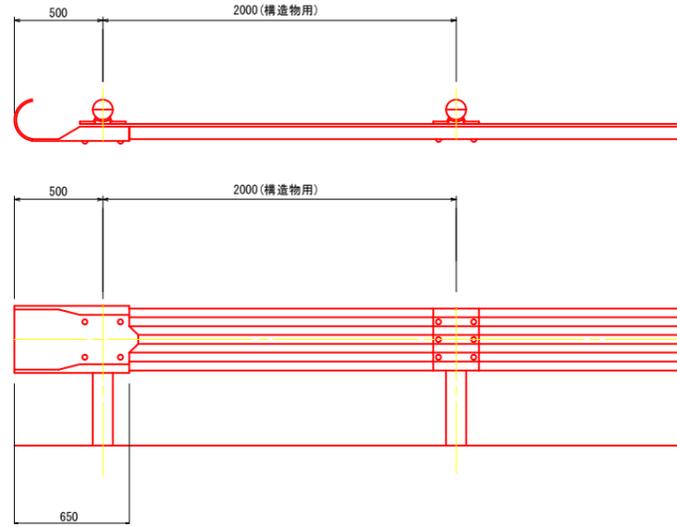
路床	BV1		オープン	94K	4.1		
	BV2		切	96R			
	BV3	1.0	掘削	96K			
路体	BV5		土	床掘・掘削	排水 擁壁		
	BV6					14K	2.6
	BV7	0.1				16K	
他	BV9		床均し	T	1.2		
埋戻	B4-C	排水 擁壁	取	A:撤去(車道)			
	B4-D	0.3	埋	Con:撤去			

車道舗装	表層	2.1
	路盤	2.1

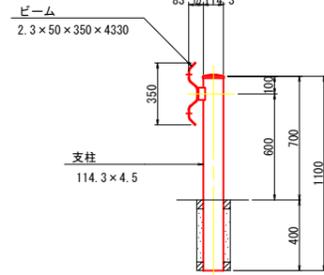
工事名	五台山防災道路改良工事			
種別	横断図(2) S=1:100			
事業名	課長	課長補佐	係長	係
令和6年度				
高知市都市建設 道路整備課				

構造図

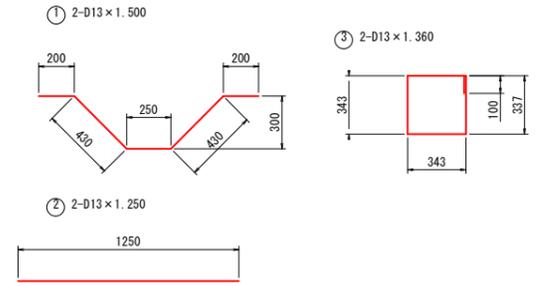
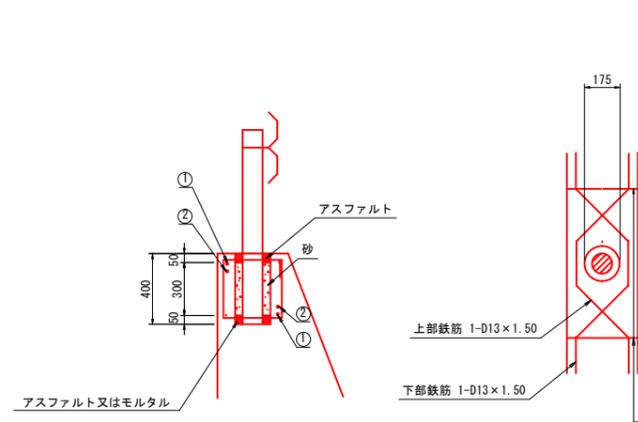
ガードレール S=1:20



構造物用 (Gr-C-2B) S=1:20



ガードレール基礎 S=1:20



ガードレール(基礎部)		1箇所当り	
名称	単位	数量	摘要
鉄筋	kg	8.2	SD345 D13
紙型円形型枠	m	0.4	φ175

展開図

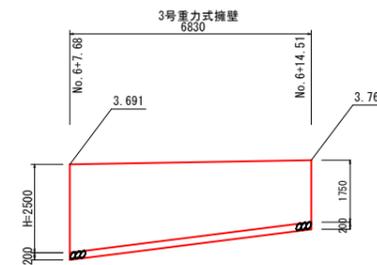
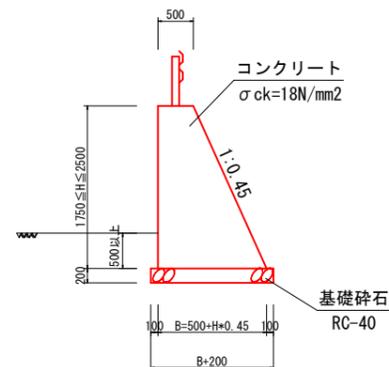
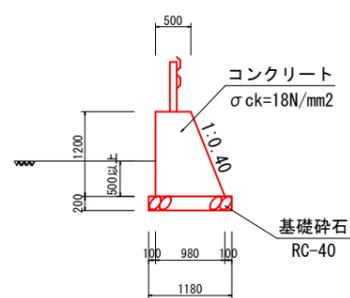
4号重力式擁壁 H=1:100 V=1:100



3号重力式擁壁 S=1:50

※3㎡に1本、水抜きパイプ (VP75) を設置する。(埋戻しを除く。)

4号重力式擁壁 S=1:50



※3号重力式擁壁の現況取り付け部は、業務計画時、盛土の下に埋設しておりその位置及び高さは確認できなかった為、取付高は想定高である。よって、擁壁取付部の高さは現地合わせを行うこと。
※3㎡に1本、水抜きパイプを設置する。(埋戻しを除く。)

工事名	五台山防災道路改良工事			
種別	構造図	展開図	縮尺	図示
事業名		課長	課長補佐	係長
令和6年度				
高知市都市建設部 道路整備課				