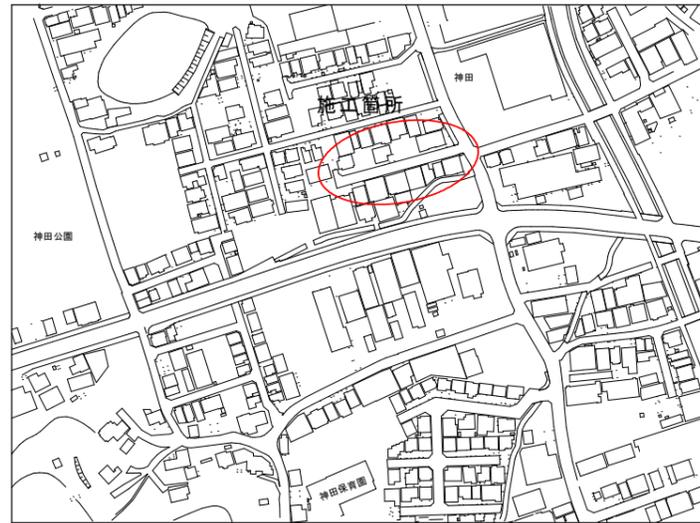
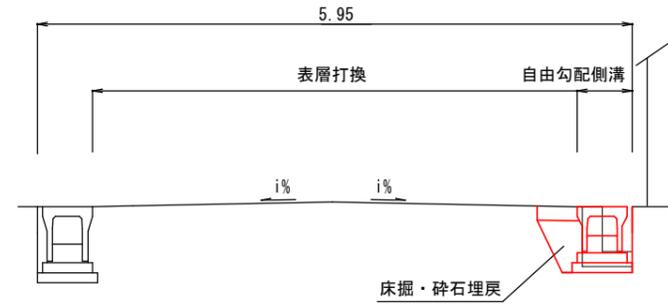


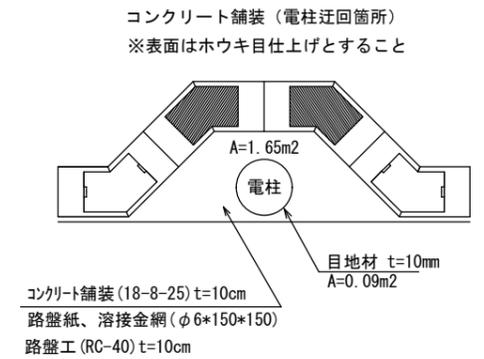
位置図 S=1:3000



標準断面図 S=1:50



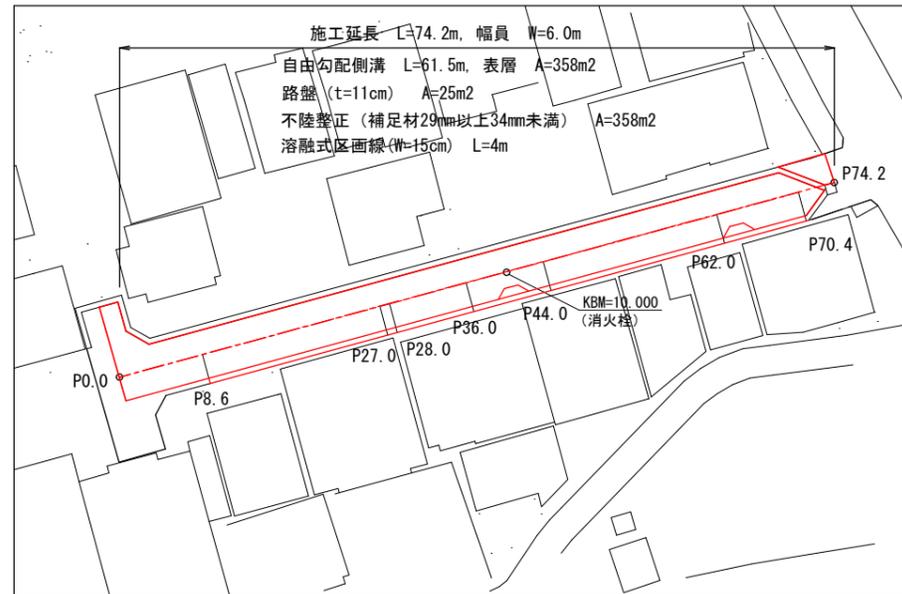
電柱迂回部詳細図 S=1:50



舗装構成図 S=1:10

(※現況アスファルト舗装版厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認できない場合は工事監督職員と協議すること)

平面図 S=1:500



厚
仕上り
40
仮舗装時
(110)(30)

【床掘部】

| 構造図 | 材料図 |
|-----|--|
| 表層工 | 再生密粒度As (TOP13 設計締固密度2.35t/m³) |
| 路盤工 | プライムコート(PK-3 1.26L/m²) 再生粒調砕石 (RM-30) |

※仮舗装時は乳剤は散布しない

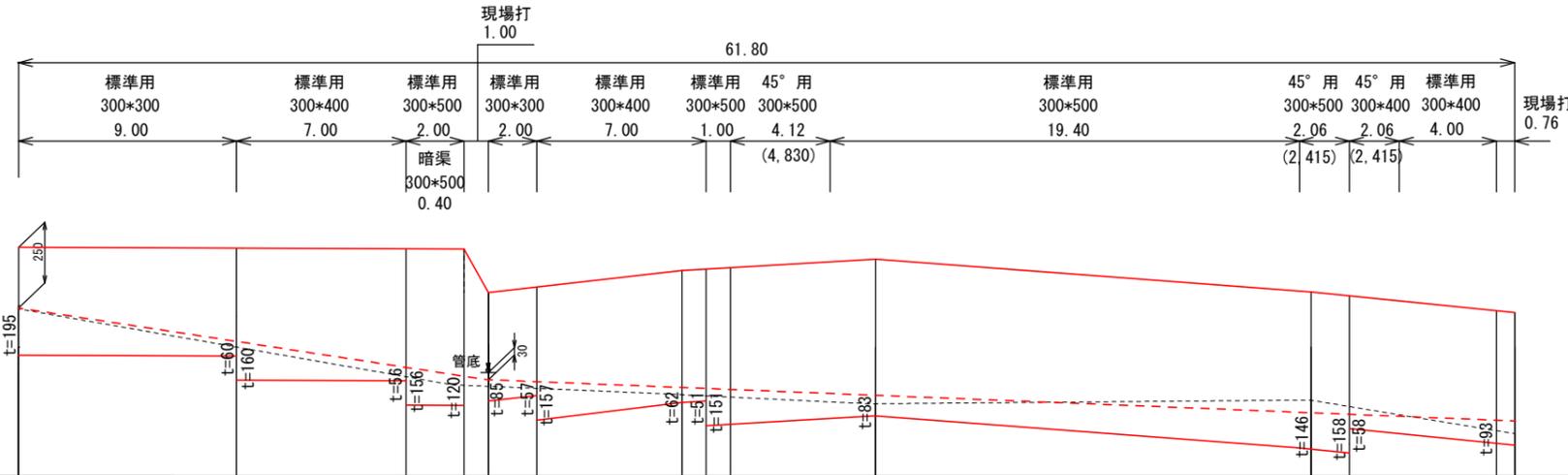
【表層打換部】

| 構造図 | 材料図 |
|------|--|
| 表層工 | 再生密粒度As (TOP13 設計締固密度2.35t/m³) |
| 不陸修正 | プライムコート(PK-3 1.26L/m²) 補足材 (RM-30 29mm以上34mm未満) |

| | | | | |
|---------------|---------------|------|------|----|
| 工事名 | 鴨田616号線道路改良工事 | | | |
| 種別 | 図示 | 1/3枚 | | |
| 事業名 | | 課長 | 課長補佐 | 係長 |
| 令和7年度 | | | | 設計 |
| 高知市都市建設部道路整備課 | | | | |

縦断面 SV=1:20
SH=1:200

【右側】

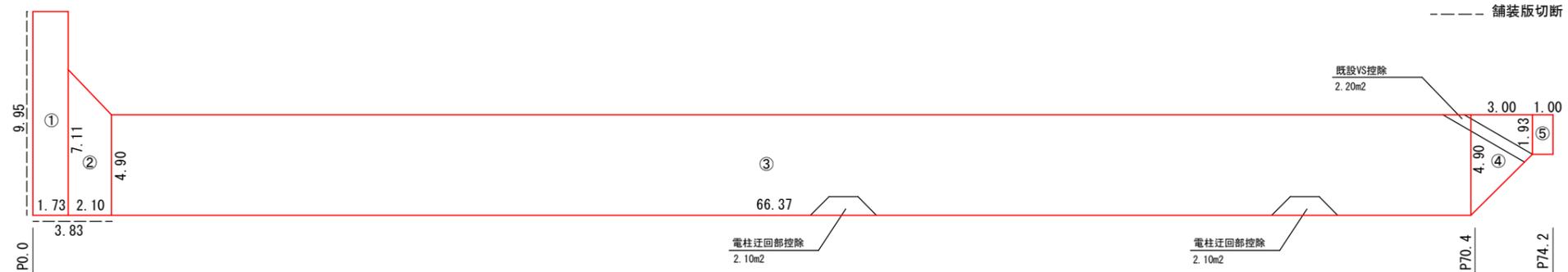


| | | |
|------------|------------------------|------------------------------|
| 自由勾配側溝 | W300×H300 × L2000 (標準) | L= 10.00 |
| 自由勾配側溝 | W300×H300 × L1000 (標準) | L= 1.00 |
| 自由勾配側溝 | W300×H400 × L2000 (標準) | L= 16.00 |
| 自由勾配側溝 | W300×H400 × L1000 (標準) | L= 2.00 |
| 自由勾配側溝 | W300×H500 × L2000 (標準) | L= 21.40 |
| 自由勾配側溝 | W300×H500 × L1000 (標準) | L= 1.00 |
| 自由勾配側溝 | W300×H500 × L1000 (暗渠) | L= 0.40 |
| 自由勾配側溝 | W300×H400 (45° 用) | L= 2.42 |
| 自由勾配側溝 | W300×H500 (45° 用) | L= 7.25 |
| 現場打ち側溝 | | L= 1.76 |
| 鋼製蓋 (1.0m) | | N=12枚 (47.40/2=24本 24/2=12本) |
| Con蓋 | | N=28枚 (24-12=12本 12*2+4=28枚) |
| 鋼製蓋 (45°) | | N= 8枚 (4組) 流用 |
| Con蓋 (45°) | | N= 4枚 |

DL=9.200

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|
| 計画側溝勾配 | L=19.40 T=1.53% | | L=42.40 T=0.40% | | | | | | | |
| 計画路肩高 | 9.893 | 10.143 | 9.596 | 9.956 | 9.532 | 10.094 | 9.480 | 9.959 | 9.426 | 9.874 |
| 計画側溝底高 | 9.893 | 9.893 | 9.611 | 9.596 | 9.564 | 9.532 | 9.480 | 9.480 | 9.426 | 9.426 |
| 現況路肩高 | 9.889 | 10.143 | 9.615 | 9.956 | 9.535 | 10.047 | 9.497 | 10.094 | 9.512 | 9.874 |
| 現況側溝底高 | 9.889 | 9.889 | 9.615 | 9.568 | 9.535 | 9.497 | 9.512 | 9.512 | 9.374 | 9.374 |
| 単距離 | 0.00 | 18.40 | 1.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 18.00 | 8.40 | 8.40 | 8.40 |
| 測点番号 | P. 8.6 | P. 27.0 | P. 28.0 | P. 36.0 | P. 44.0 | P. 62.0 | P. 70.4 | | | |

舗装版破碎展開図 S=1:200

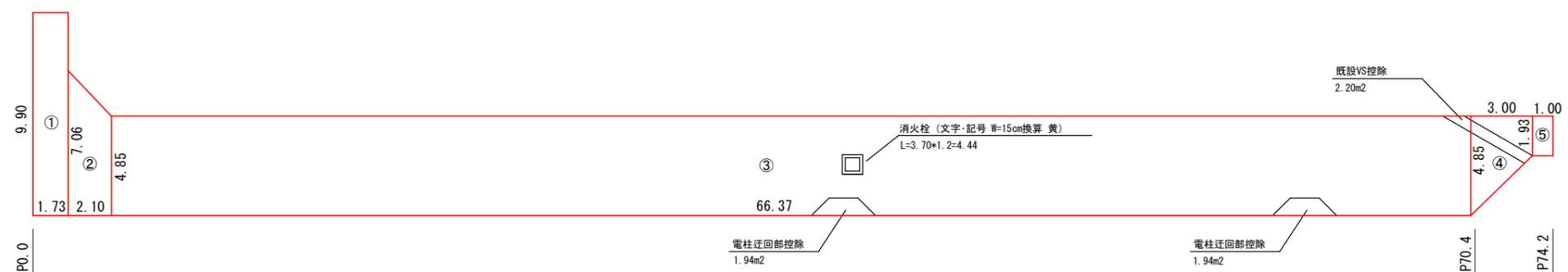


舗装版破碎数量表

| 区間 | 面積 (m ²) |
|----|----------------------|
| ① | 17.21 |
| ② | 12.61 |
| ③ | 325.21 |
| ④ | 10.25 |
| ⑤ | 1.93 |
| 控除 | -6.40 |
| 合計 | 360.81 |

2.10*2+2.2

舗装復旧展開図 S=1:200



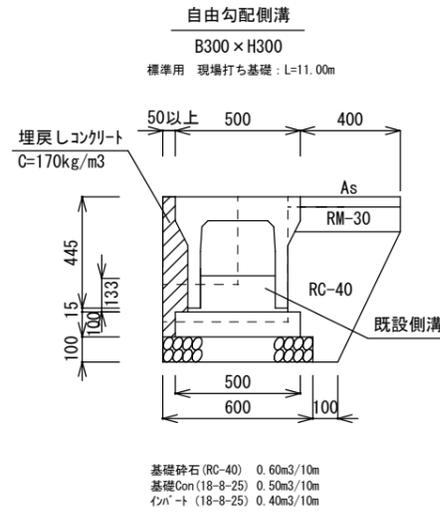
舗装復旧数量表

| 区間 | 面積 (m ²) |
|----|----------------------|
| ① | 17.13 |
| ② | 12.51 |
| ③ | 321.89 |
| ④ | 10.17 |
| ⑤ | 1.93 |
| 控除 | -6.08 |
| 合計 | 357.55 |

1.94*2+2.20

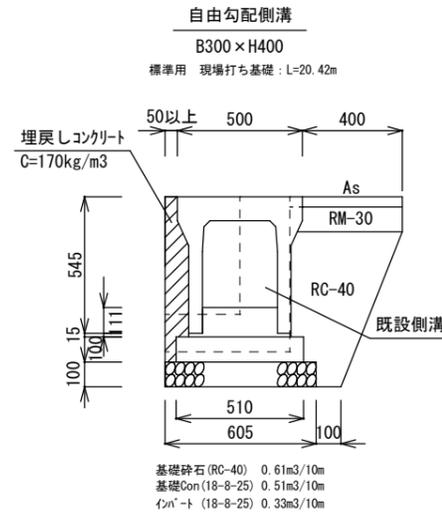
| | | | | | |
|---------------|---------------|------|------|----|----|
| 工事名 | 鴨田616号線道路改良工事 | | | | |
| 種別 | 図示 | 2/3枚 | | | |
| 事業名 | | 課長 | 課長補佐 | 係長 | 設計 |
| 令和7年度 | | | | | |
| 高知市都市建設部道路整備課 | | | | | |

構造図 S=1:20



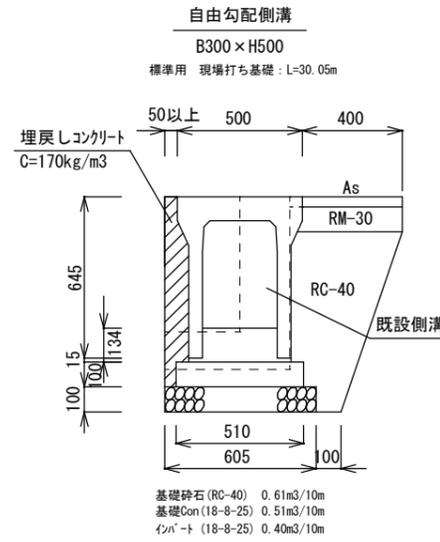
数量表 1m当り1式当り (11.00m)

| 種別 | 単位 | 数量 | 数量 |
|-----------------|----------------|-------|-------|
| 舗装版切断 | m | 1.00 | 11.00 |
| 舗装版破碎 | m ² | 全体で計上 | |
| 床掘 | m ³ | 0.29 | 3.19 |
| RC-40埋戻 | m ³ | 0.15 | 1.65 |
| 埋戻しコンクリート | m ³ | 0.04 | 0.44 |
| 自由勾配側溝据付 | m | 1.00 | 11.00 |
| 路盤 (t=11cm)・仮舗装 | m ² | 0.40 | 4.40 |
| 構造物取壊し (無筋) | m ³ | 0.15 | 1.65 |



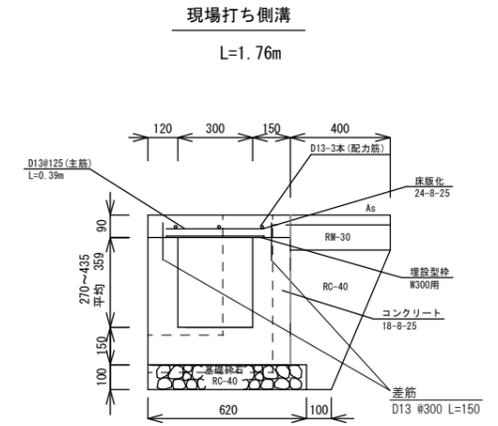
数量表 1m当り1式当り (20.42m)

| 種別 | 単位 | 数量 | 数量 |
|-----------------|----------------|-------|-------|
| 舗装版切断 | m | 1.00 | 20.42 |
| 舗装版破碎 | m ² | 全体で計上 | |
| 床掘 | m ³ | 0.32 | 6.53 |
| RC-40埋戻 | m ³ | 0.18 | 3.68 |
| 埋戻しコンクリート | m ³ | 0.05 | 1.02 |
| 自由勾配側溝据付 | m | 1.00 | 20.42 |
| 路盤 (t=11cm)・仮舗装 | m ² | 0.40 | 8.17 |
| 構造物取壊し (無筋) | m ³ | 0.17 | 3.47 |



数量表 1m当り1式当り (30.05m)

| 種別 | 単位 | 数量 | 数量 |
|-----------------|----------------|-------|-------|
| 舗装版切断 | m | 1.00 | 30.05 |
| 舗装版破碎 | m ² | 全体で計上 | |
| 床掘 | m ³ | 0.37 | 11.12 |
| RC-40埋戻 | m ³ | 0.22 | 6.61 |
| 埋戻しコンクリート | m ³ | 0.06 | 1.80 |
| 自由勾配側溝据付 | m | 1.00 | 30.05 |
| 路盤 (t=11cm)・仮舗装 | m ² | 0.40 | 12.02 |
| 構造物取壊し (無筋) | m ³ | 0.18 | 5.41 |



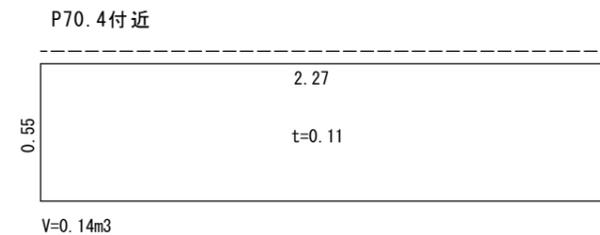
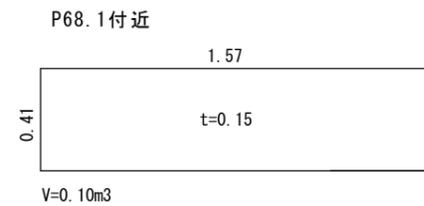
数量表 1m当り1式当り (1.76m)

| 種別 | 単位 | 数量 | 数量 |
|------------------|----------------|-------|-------|
| 舗装版切断 | m | 1.00 | 1.76 |
| 舗装版破碎 | m ² | 全体で計上 | |
| 構造物取壊し (無筋) | m ³ | 0.17 | 0.30 |
| 床掘 | m ³ | 0.28 | 0.49 |
| RC-40埋戻 | m ³ | 0.15 | 0.26 |
| コンクリート (18-8-25) | m ³ | 0.18 | 0.32 |
| コンクリート (24-8-25) | m ³ | 0.05 | 0.09 |
| 型枠 | m ² | 1.32 | 2.32 |
| 埋設型枠 (W300用) | m | 1.00 | 1.76 |
| 基礎砕石 (RC-40) | m ² | 0.62 | 1.09 |
| 路盤 (t=11cm)・仮舗装 | m ² | 0.40 | 0.70 |
| 差筋 (D13) | t | — | 0.002 |
| 鉄筋 (D13) | t | — | 0.01 |

差筋 1.76/0.30 = 6本 6*0.15*2*0.995/1000
鉄筋 1.76/0.125 = 15本 (15*0.39+3*(1.76-0.05*4))*0.995/1000

床版取壊し図 S=1:20

----- コンクリート切断



| | | | | |
|---------------|---------------|-------|------|----|
| 工事名 | 鴨田616号線道路改良工事 | | | |
| 種別 | 図示 | 3/3 枚 | | |
| 事業名 | | 課長 | 課長補佐 | 係長 |
| 令和7年度 | | | | 設計 |
| 高知市都市建設部道路整備課 | | | | |