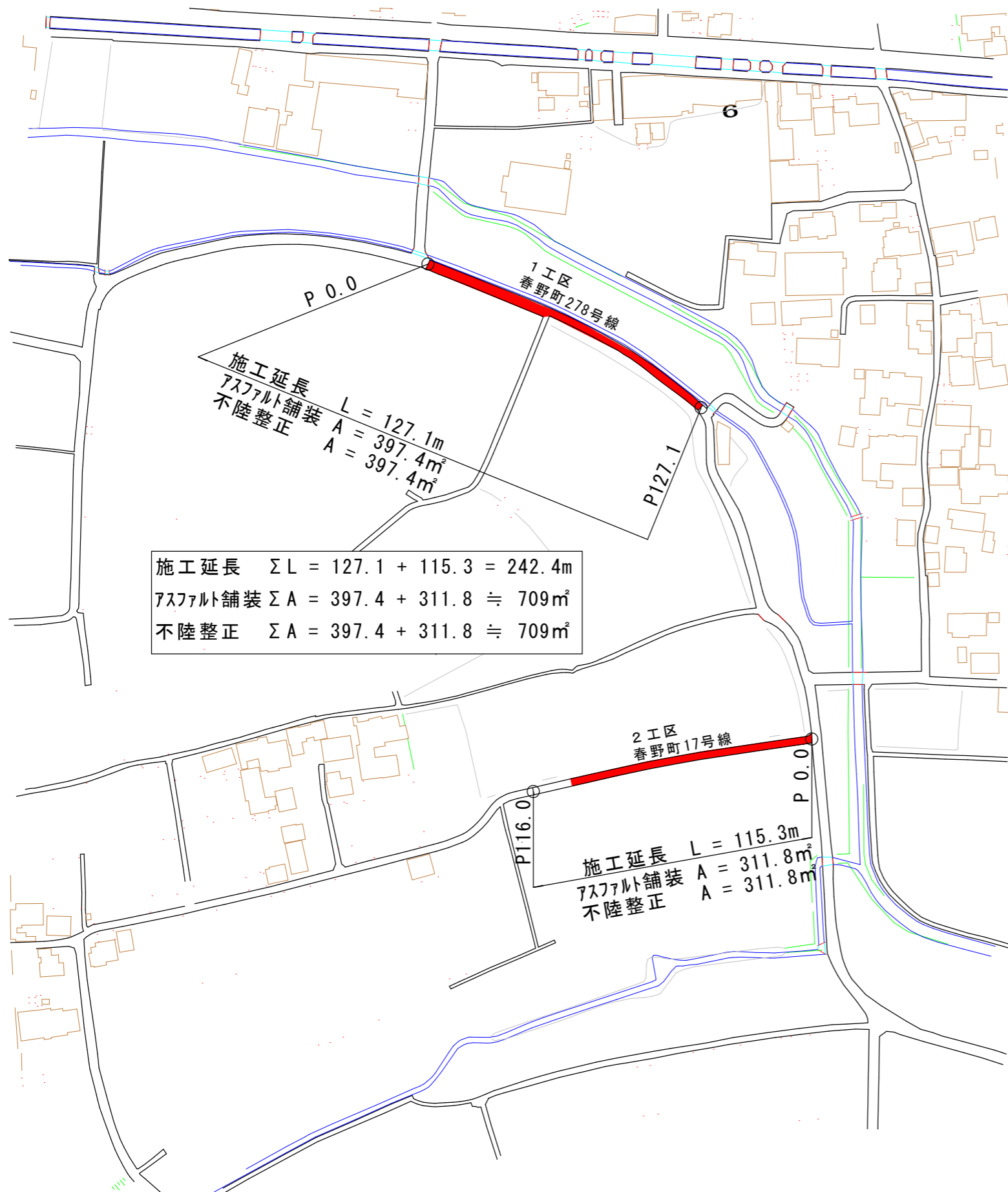


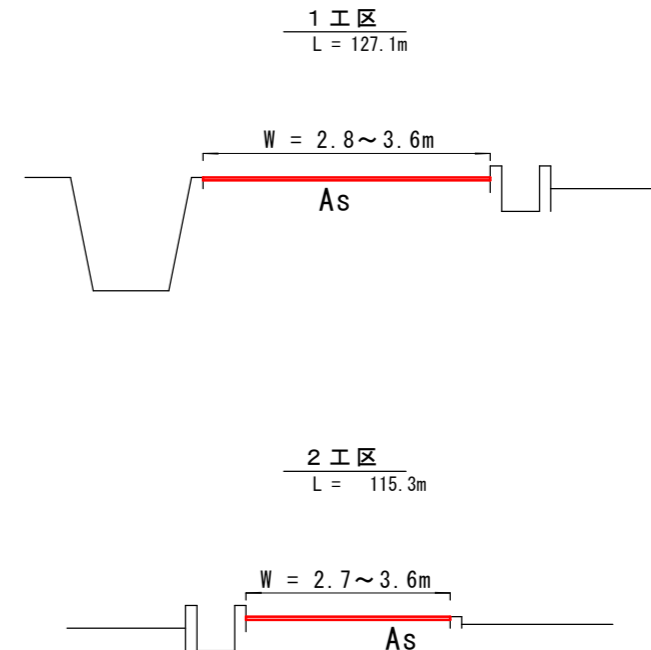


平面図 S = 1:2000



施工延長 $\Sigma L = 127.1 + 115.3 = 242.4\text{m}$
 アスファルト舗装 $\Sigma A = 397.4 + 311.8 \approx 709\text{m}^2$
 不陸整正 $\Sigma A = 397.4 + 311.8 \approx 709\text{m}^2$

標準断面図 S = 1:100



舗装構成図 S=1:20

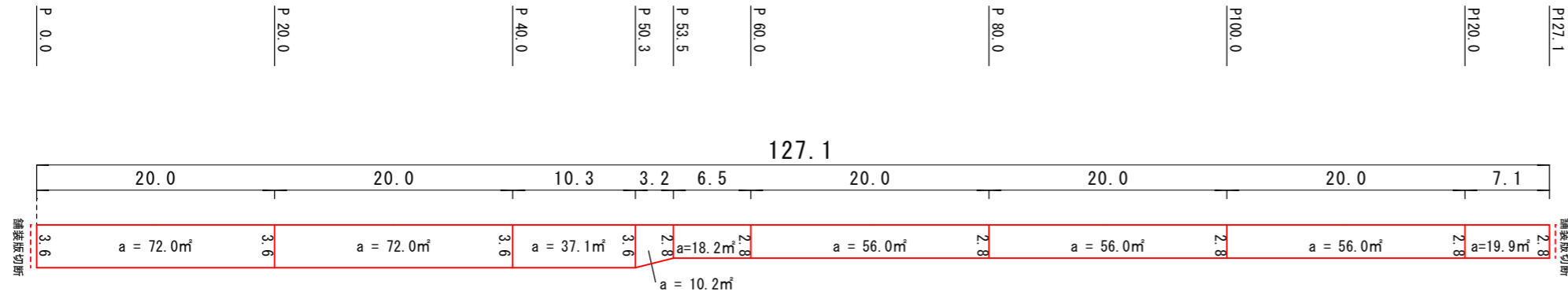
(※現況アスファルト舗装厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認出来ない場合は工事監督職員と協議すること)

構造図 材料図

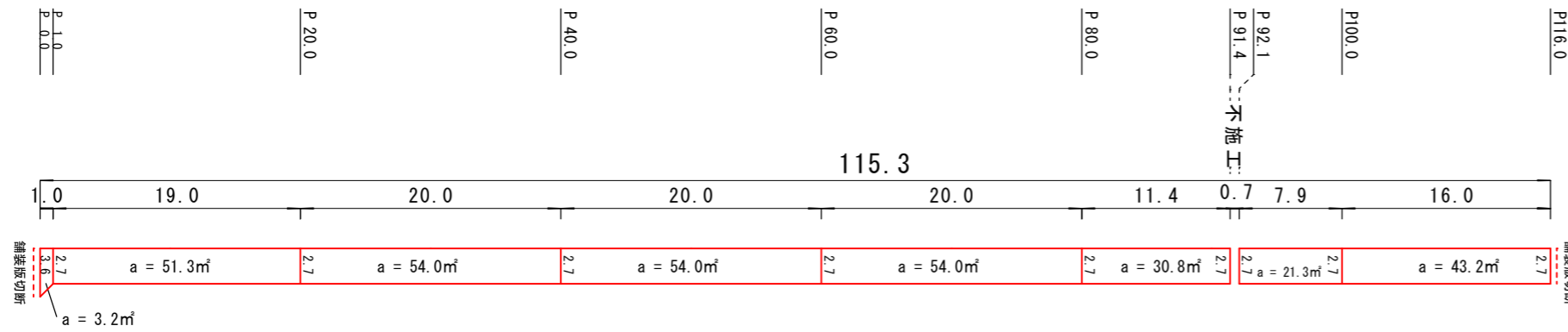
| | | |
|----|---------|---|
| 40 | 表層工 | 再生密粒度アスコン: Top13mm 設計締固密度 2.35t/m ³ |
| | プライムコート | アスファルト乳剤: PK3 1.26 t/m ² |
| | 不陸整正 | 再生粒度調整碎石 RM-30 補足材料平均厚さ 29mm以上34mm未満 |

| | | | | | |
|----------------|--------------------------|----|------|----|-----|
| 工事名 | 春野町278号線外舗装工事 | | | | |
| 種別 | 平面図・標準断面図・展開図・舗装構成図・数量計算 | | | | 1/2 |
| 事業名 | | 課長 | 課長補佐 | 係長 | 係 |
| 施工年度 | 令和7年度 | | | | |
| 高知市都市建設部 道路整備課 | | | | | |

展開図 $s = 1:500$



1工区 $a = 397.4\text{m}^2$
(春野町278号線)



2工区 $a = 311.8\text{m}^2$
(春野町17号線)

$\Sigma a = 709.2\text{m}^2$

数量計算書

| 工種 | 規格 | 計 算 式 | 数量 | 計上数量 | 単位 |
|---------|---------------------------------|-------------------------------|-------|------|--------------|
| 作業土工 | | | | | |
| 舗装版切断 | (AS) | $3.6 + 2.8 + 3.6 + 2.7 =$ | 12.7 | 13 | m |
| 污泥吸排車運搬 | | $0.023 * 0.04 * 12.7 =$ | 0.012 | 0.01 | m^3 |
| 污泥処分費 | | $0.023 * 0.04 * 12.7 * 1.4 =$ | 0.016 | 0.02 | t |
| 舗装版破碎積込 | (AS) | $397.4 + 311.8 =$ | 709.2 | 709 | m^2 |
| 殻運搬・処分 | (AS) | $709.2 * 0.04 =$ | 28.4 | 28 | m^3 |
| 舗装工 | | | | | |
| 表層 | 1工区 $t = 4\text{cm}$ | $=$ | 397.4 | 397 | m^2 |
| 不陸整正 | 1工区 RC-40 補足材料平均厚さ 29mm以上34mm未満 | $=$ | 397.4 | 397 | m^2 |
| 表層 | 2工区 $t = 4\text{cm}$ | $=$ | 311.8 | 312 | m^2 |
| 不陸整正 | 2工区 RC-40 補足材料平均厚さ 29mm以上34mm未満 | $=$ | 311.8 | 312 | m^2 |
| 仮設工 | | | | | |
| 交通誘導警備員 | B | $2 * 5 =$ | 10.0 | 10 | 人 |

| | | | | | |
|----------------|---------------|------|----|---|---------------|
| 工事名 | 春野町278号線外舗装工事 | | | | |
| 種別 | 展開図・数量計算 | | | | $\frac{2}{2}$ |
| 事業名 | 課長 | 課長補佐 | 係長 | 係 | |
| 施工年度 | 令和7年度 | | | | |
| 高知市都市建設部 道路整備課 | | | | | |