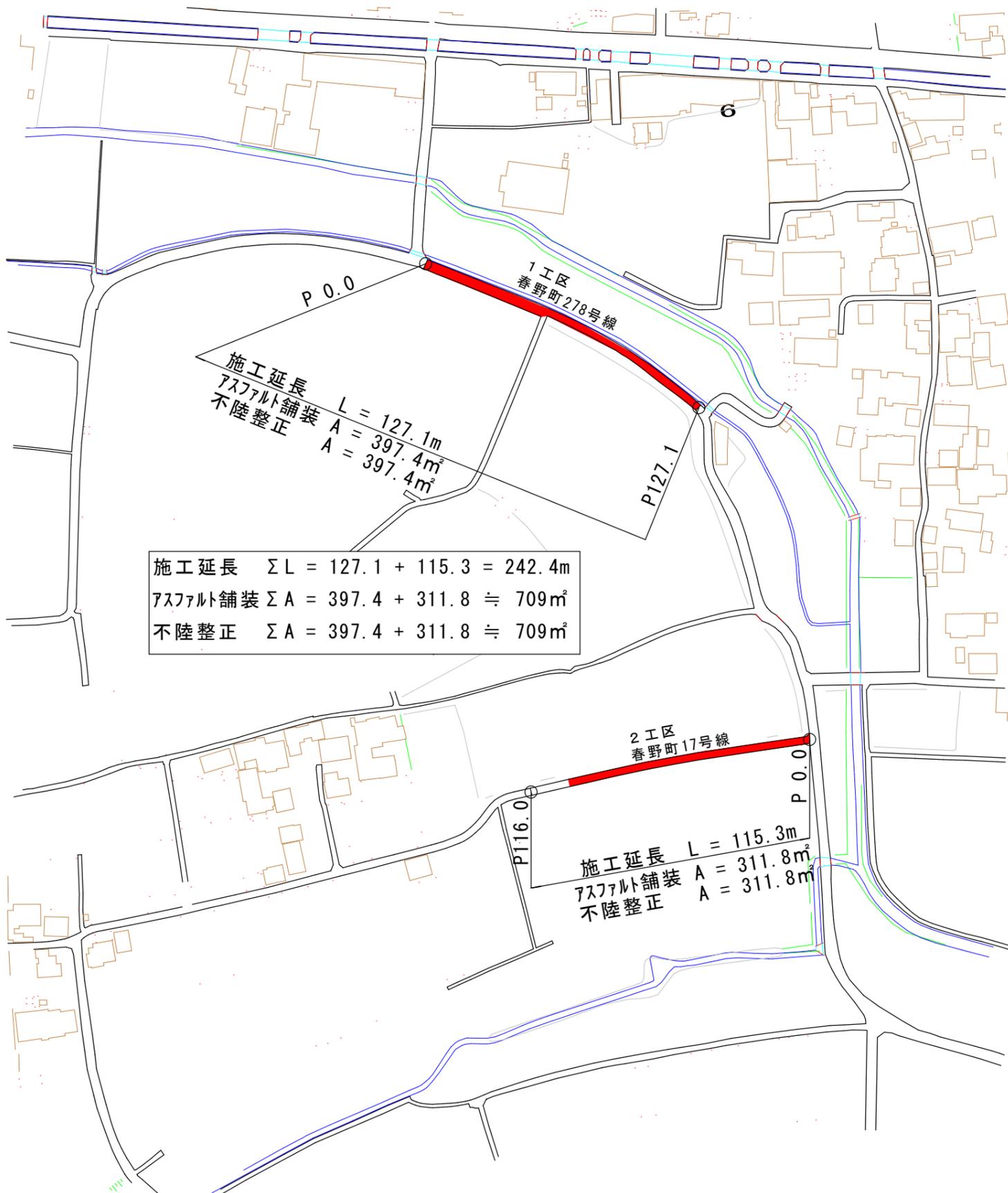
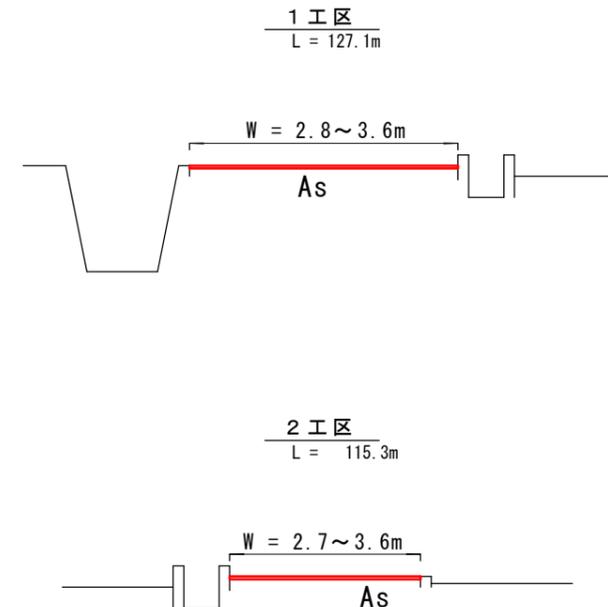




平面図 S = 1:2000



標準断面図 S = 1:100



舗装構成図 S=1:20

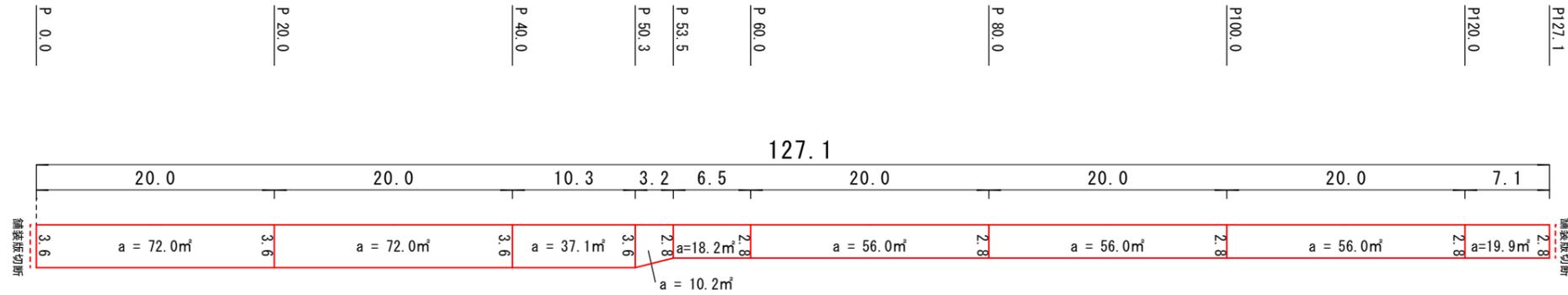
(※現況アスファルト舗装厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認出来ない場合は工事監督職員と協議すること)

構造図 材料図

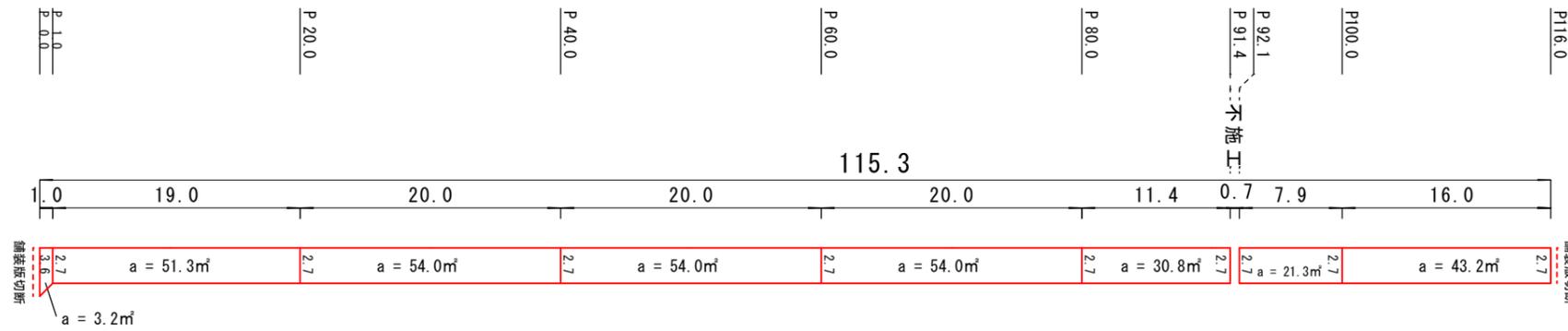
40	表層工	再生密粒度アスコン: Top13mm 設計締固密度 2.35t/m ³
	プライムコート	アスファルト乳剤: PK3 1.26 t/m ²
	不陸整正	再生粒度調整碎石 RM-30 補足材料平均厚さ 29mm以上34mm未満

工事名	春野町278号線外舗装工事				
種別	平面図・標準断面図・展開図・舗装構成図・数量計算				1/2
事業名		課長	課長補佐	係長	係
施工年度	令和7年度				
高知市 都市建設部 道路整備課					

展開図 $s = 1:500$



1工区 $a = 397.4\text{m}^2$
(春野町278号線)



2工区 $a = 311.8\text{m}^2$
(春野町17号線)

$\Sigma a = 709.2\text{m}^2$

数量計算書

工種	規格	計 算 式	数量	計上数量	単位
作業土工					
舗装版切断	(AS)	$3.6 + 2.8 + 3.6 + 2.7 =$	12.7	13	m
污泥吸排車運搬		$0.023 * 0.04 * 12.7 =$	0.012	0.01	m^3
污泥処分費		$0.023 * 0.04 * 12.7 * 1.4 =$	0.016	0.02	t
舗装版破碎積込	(AS)	$397.4 + 311.8 =$	709.2	709	m^2
殻運搬・処分	(AS)	$709.2 * 0.04 =$	28.4	28	m^3
舗装工					
表層	1工区 $t = 4\text{cm}$	$=$	397.4	397	m^2
不陸整正	1工区 RC-40 補足材料平均厚さ 29mm以上34mm未満	$=$	397.4	397	m^2
表層	2工区 $t = 4\text{cm}$	$=$	311.8	312	m^2
不陸整正	2工区 RC-40 補足材料平均厚さ 29mm以上34mm未満	$=$	311.8	312	m^2
仮設工					
交通誘導警備員	B	$2 * 5 =$	10.0	10	人

工事名	春野町278号線外舗装工事				
種別	展開図・数量計算				$\frac{2}{2}$
事業名		課長	課長補佐	係長	係
施工年度	令和7年度				
高知市都市建設部 道路整備課					