

令和7年10月再編に向けた検討について

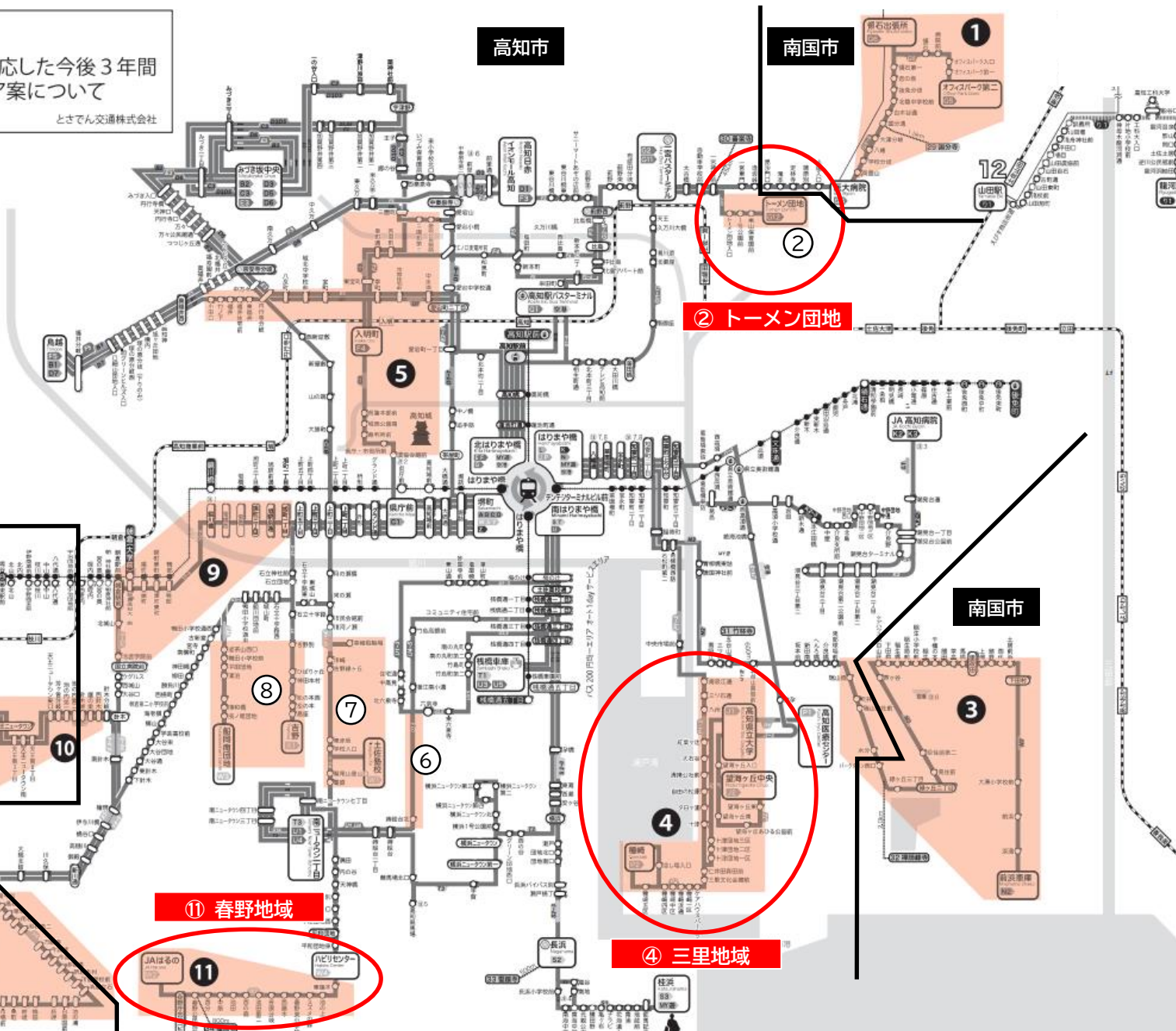
今後3年間を見据えたバス路線見直しエリア

令和6年～令和8年

深刻な運転手不足に対応した今後3年間を見据えた見直しエリア案について

とさでん交通株式会社

令和6年7月5日(金)
高知市地域公共交通会議
とさでん交通提出資料



高知市

南国市

いの町

南国市

土佐市

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (②トーメン団地)

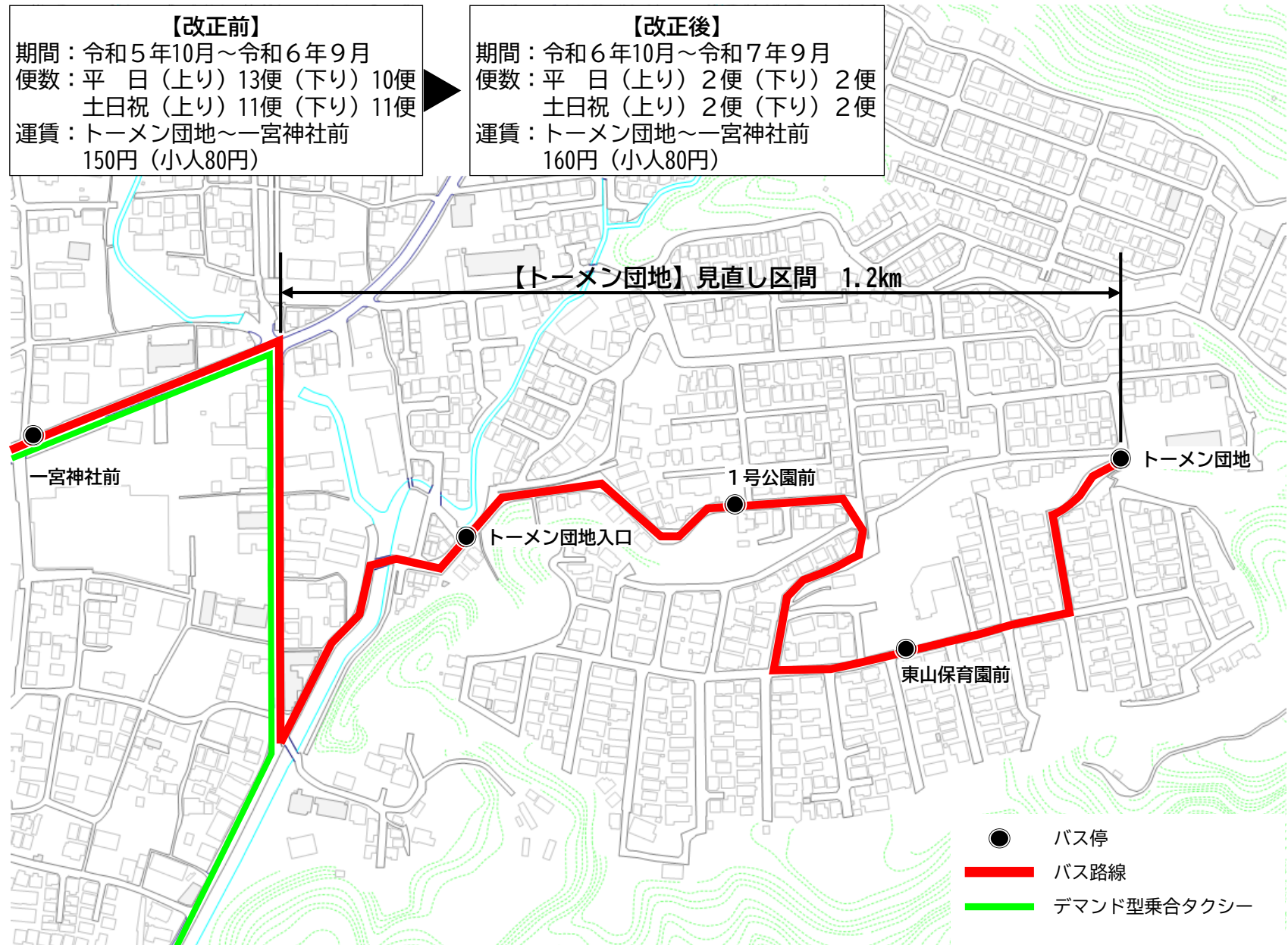
路線バスルート (トーメン団地)

【改正前】

期間：令和5年10月～令和6年9月
便数：平日(上り)13便(下り)10便
土日祝(上り)11便(下り)11便
運賃：トーメン団地～一宮神社前
150円(小人80円)

【改正後】

期間：令和6年10月～令和7年9月
便数：平日(上り)2便(下り)2便
土日祝(上り)2便(下り)2便
運賃：トーメン団地～一宮神社前
160円(小人80円)



今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (②トーマン団地)

バス乗降調査 (トーマン団地バス停～トーマン団地入口バス停)

【改正前 令和5年11月】

平日

0～4人 5～9人 10～

上り (人)

トーマン団地発	令和5年 11月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① 7:00→	3	2				3	1	4	2	4			1	1	3	3	2			2	2	2		2			2	2	4	5	
② 7:30→	3	2				1	3	1	2	3			1	3	3	2	4			4	2	2		3			4	3	1	3	
③ 8:05→		1				1	1	1	2	1			1	3	2	2	2			1	1	1		1			3	1	5	1	
④ 8:40→	2	1				1	2	2	2				1	1	2	2				3	2	1		1			1	2	1	2	
⑤ 9:26→	4					4	1	1	2	3			4	2	1	1	5			2		5		3			1	2	4	1	
⑥ 10:44→		5				2	2	3	2	1			2	3	5	4	2			5	2	3		2			2	1	1	2	
⑦ 11:54→	1	1				2	1		1	3			1		2	1	1			1							1	1	3		
⑧ 13:10→		1				1	1		2							1				1							1	1		1	
⑨ 14:24→	1						2			1							1			1		1									
⑩ 15:42→							1	1						1	1	1	3														
⑪ 16:47→																												1			
⑫ 18:03→	1	1					1	1	1	2			1	1	1	1	1			1	3	1						2	2	1	
⑬ 19:20→								1		1																					
	15	14				15	16	15	16	19				12	15	20	18	21			21	12	16		12			16	15	21	16

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
50人	0	19	1
50人	0	20	0
31人	1	18	1
29人	2	18	0
46人	2	16	2
49人	1	16	3
20人	6	14	0
10人	11	9	0
7人	14	6	0
8人	14	6	0
1人	19	1	0
22人	3	17	0
2人	18	2	0
325人	91回	162回	7回
乗車率 169/260=65%			

下り

トーマン団地着	令和5年 11月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① →9:02	1							2																							
② →10:20									1						1					1											
③ →11:30	2					4	1		2	1			1		1	1	2			3	1	1		1					2		
④ →12:52	5	4				4	2	4	3				3	2	3	2	7			1	2	4		2			2	1	1		
⑤ →14:00	2	2				3		3	2	6			3	3	5	1				4	2	1		2			2	2	3	3	
⑥ →15:18		2					1	2	2	1					4	1	2			4	1			1				1	1	1	
⑦ →16:23	2	1					1	4	1	1			1	4	3		3			4	1			1			5		3	2	
⑧ →17:39	3					1	1		3	2			4			4	1			1	2			1			1	1	1	1	
⑨ →18:57	4	4				4	4	4	5	4			2	6	3	6	4			4	4	4		5			5	3	3	6	
⑩ →20:16		1											1				1											1	1		
	19	14				16	10	19	19	15				12	15	18	19	21			22	13	10		13			13	10	12	16

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
3人	18	2	0
3人	17	3	0
23人	6	14	0
52人	2	16	2
49人	2	16	2
24人	6	14	0
37人	4	15	1
26人	6	14	0
84人	0	14	6
5人	15	5	0
306人	76回	113回	11回
降車率 124/200=62%			

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (②トーメン団地)

バス乗降調査 (トーメン団地バス停～トーメン団地入口バス停)

【改正前 令和5年11月】

土日祝 0～4人 5～9人 10人～ (人)

ト-メ団地 発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:40→				1																										
② 8:20→					1						2	2						4												
③ 9:15→			1	2	1						3							1	3						3					
④ 10:30→			1	4							3							4							1					
⑤ 11:30→			1	2	3													1	1				2		1	4				
⑥ 13:55→			2	1	2							1							1				1		2					
⑦ 14:40→				1								1						1												
⑧ 16:40→																									2	1				
⑨ 17:40→				1							2							1					1							
⑩ 18:05→				3																					1					
⑪ 19:00→											1														1					
			5	15	7						11	4						12	5				4		11	5				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
1人	9	1	0
9人	6	4	0
14人	3	7	0
13人	5	5	0
15人	2	8	0
10人	3	7	0
3人	7	3	0
3人	8	2	0
5人	6	4	0
4人	8	2	0
2人	8	2	0
79人	65回	45回	0回
	乗車率 45/110=41%		

下り

ト-メ団地 着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:58			1									1															1			
② →8:53																														
③ →10:11																							1							
④ →11:06			1	1								2						2	1				1		1					
⑤ →12:21			1	4							3							3	1				1		4	2				
⑥ →13:31			3	2	1						3	1						1					2			1				
⑦ →14:16				4	3						1							2	2						1					
⑧ →15:46			3	3	3							3						2	2				1		5	2				
⑨ →17:16			1	1								1							1				2		1					
⑩ →18:36					1						1	1						1	1							1				
⑪ →19:54																									1					
			10	15	8						8	9						11	8				8		13	7				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
3人	7	3	0
0人	10	0	0
1人	9	1	0
9人	3	7	0
19人	2	8	0
14人	2	8	0
13人	4	6	0
24人	1	8	1
7人	4	6	0
6人	4	6	0
1人	9	1	0
97人	55回	54回	1回
	降車率 55/110=50%		

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (②トーメン団地)

バス乗降調査 (トーメン団地バス停～トーメン団地入口バス停)

改正後 (令和6年11月)

0～4人 5～9人 10人～

平日

上り

		令和6年 11月																													
トーメン団地発		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:15→		5				6	3	4	6			5	5	3	4	4			4	4	4	4	5			5	4	4	4	4	
② 9:55→		7				5	7	5	4			2	5	5	4	3			3	4	3	2	5			3	6	4	4	2	
		12				11	10	9	10			7	10	8	8	7			7	8	7	6	10			8	10	8	8	6	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
87人	0	13	7
83人	0	12	8
170人	15回	25回	15回

乗車率 40/40=100%

下り

		令和6年 11月																													
トーメン団地着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →13:11		7				5	3	5	6			6	6	5	9	7			4	5	6	6	4			6	9	5	4	3	
② →18:13		3				5	2	4	3			2	3	3	3	5			3	3	4	5	3			5	4	4	3	4	
		10				10	5	9	9			8	9	8	12	12			7	8	10	11	7			11	13	9	7	7	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
111人	0	5	15
71人	0	16	4
182人	回	21回	19回

降車率 40/40=100%

土日祝

上り

		令和6年 11月																													
トーメン団地発		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 9:35→			1	1	3						1	1					2	1							1	1				2	
② 11:16→			1	2							4	2					2	2							4	3				3	
			2	3	3						5	3					4	3							5	4				5	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
14人	0	10	0
23人	1	9	0
37人	1回	19回	回

乗車率 19/20=95%

下り

		令和6年 11月																													
トーメン団地着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →15:01			2	3	2						5	4					4	5							2	8				5	
② →16:54			1	2	2						1	1					3	2							2	1				2	
			3	5	4						6	5					7	7							4	9				7	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
40人	0	6	4
17人	0	10	0
57人	回	16回	4回

降車率 20/20=100%

- ・トーメン団地発の便は、平日の [改正前] 乗車率65%から [改正後] 100%利用されている。
- ・トーメン団地着の便は、平日の [改正前] 降車率62%から [改正後] 100%利用されている。
- ・平日の便数は23便から4便へと大幅減便され利用者は半減。(平日1月当りの利用者数631人⇒352人)

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (⑪春野)

路線バスルート (春野地域)

【改正前】

期間：令和5年10月～令和6年9月
便数：平日(上り)2便(下り)2便
土日祝 運行なし
運賃：JAはるの～ハビリセンター
410円(小人210円)

【改正後】

期間：令和6年10月～令和7年9月
便数：平日(上り)1便(下り)運行なし
土日祝 運行なし
運賃：JAはるの～ハビリセンター
470円(小人240円)



今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (⑪春野)

バス乗降調査 (JAはるのバス停～東諸木バス停)

【改正前 令和5年11月】

平日

0～4人 5～9人 10人～

上り

JAはるの発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:20→	10	12				3	12	7	11	6			11	10	8	8	9			1	9	8		4			3	6	6	5
② 16:26→														1	1	1					1	1								
	10	12				3	12	7	11	6			11	11	9	9	9			1	10	9		4			3	6	6	5

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
149人	0	4	16
5人	15	5	0
154人	15回	9回	16回

乗車率 25/40=63%

下り

JAはるの着	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① →7:59						1	1						2	1							1					1	1		1		
② →16:11		1				1	2	1	1	1					1	2								2							
	0	1				2	3	1	1	1			2	1	1	2	0				0	1	0		2			1	1	0	1

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
9人	12	8	0
12人	11	9	0
21人	23回	17回	0回

降車率 17/40=43%

改正後 (令和6年11月)

平日

上り

JAはるの発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:16→	5				5	2	5	5			4	5	5	4	4			4	4	3	5	2			4	5	4	4	3	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
84人	0	12	8
84人	0回	12回	8回

乗車率 20/20=100%

・ JAはるの発の利用は、平日の [改正前] 乗車率63%から [改正後] 100%へ改善。
 ・ 10月ダイヤ改正により、平日1便のみの運行となり、利用者も1便当たり5人以下に減。

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④三里地域)

路線バスルート (三里地域)

【改正前】

期間：令和5年10月～令和6年9月

便数：平日 (上り) 12便

(下り) 12便

土日祝 (上り) 10便

(下り) 9便

運賃：種崎～稲荷町

480円 (小人240円)

【改正後】

期間：令和6年10月～令和7年9月

便数：平日 (上り) 11便

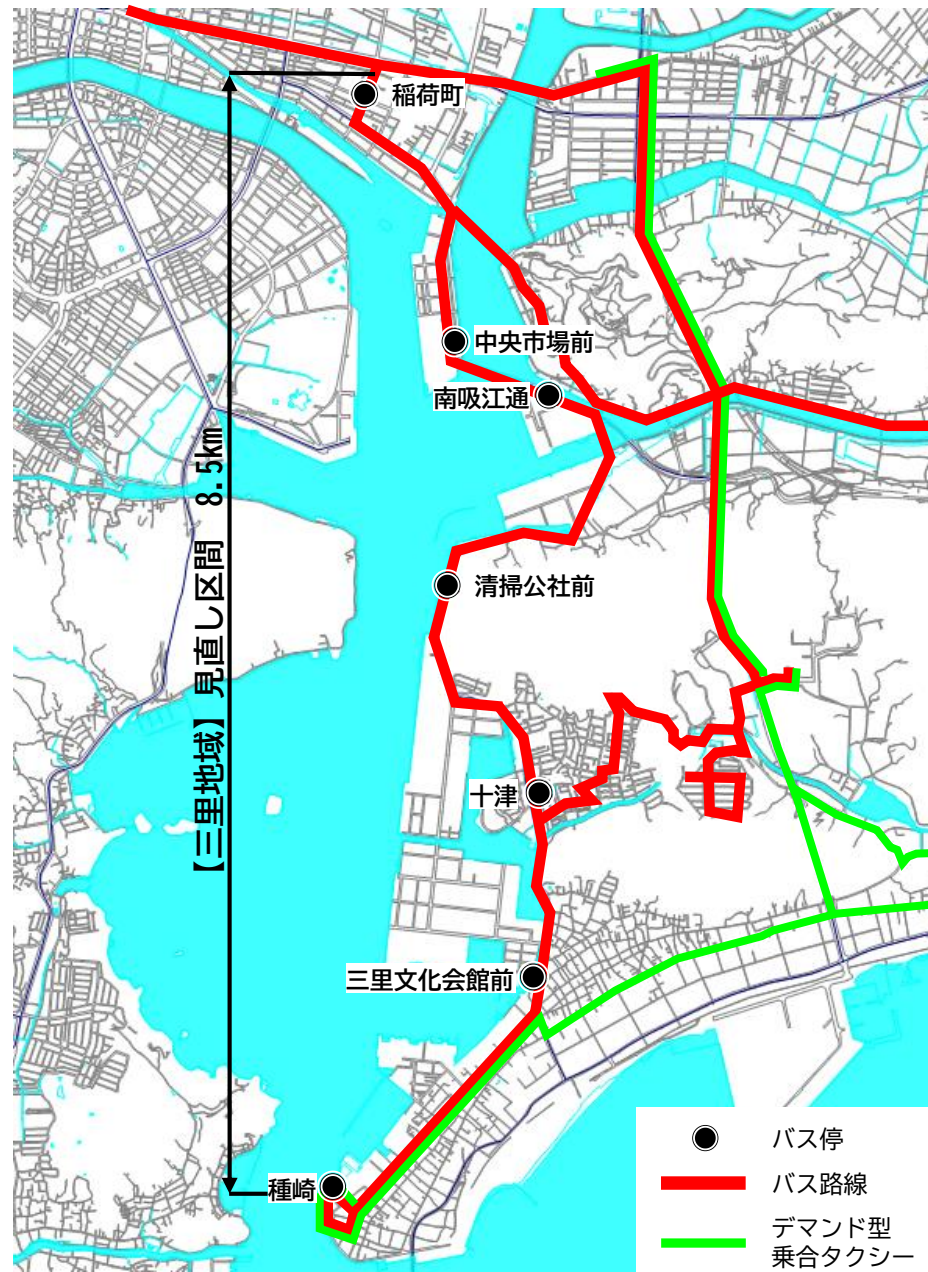
(下り) 10便

土日祝 (上り) 9便

(下り) 9便

運賃：種崎～稲荷町

570円 (小人290円)



今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④三里地域)

バス乗降調査 (種崎バス停～稲荷町バス停)

【改正前 令和5年11月】

平日

0～4人 5～9人 10～

上り

種崎発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 6:45→	15	13				13	8	12	14	15			13	6	9	7	11			11	10	13		12			10	11	10	10
② 7:25→	17	17				20	15	19	13	19			14	16	14	17	16			13	18	20		17			19	18	19	15
③ 8:05→	11	15				15	15	14	14	17			16	13	18	14	13			16	15	18		16			16	18	14	13
④ 9:10→	14	9				8	10	9	8	12			8	4	15	9	12			8	4	9		5			12	13	14	8
⑤ 10:00→	6	11				5	3	7	3	7			4	6	4	6	14			5	11	4		9			1	8	3	1
⑥ 10:50→	5	7				2	5	4	3	7			3	4	2	3	2			1	8	2		6			9	9	2	6
⑦ 12:30→	7	6				3	2	5	4	3			3	3	2	4	6			3	5	2		7			1	5	6	4
⑧ 13:20→	8	3				1	7	10		1			4	3	2		4			1	4	3		1			2	3	5	6
⑨ 14:45→	5	3				1	6	1	1	3			2	1	2		2			2	1	1		3			1	3	2	1
⑩ 16:55→	6	9				8	8	6	7	6			6	8	7	6	9			8	10	10		7			9	3	5	10
⑪ 17:43→	2	1				3	1	2	2	3			2		3	4	4			5	2	4		4			3	2	4	3
⑫ 19:35→		3				2	2	1	1				1	2	1		1			1	2	4					3	2	4	3
	96	97				81	82	90	70	93			76	66	79	70	94			73	89	86		87			83	93	84	77

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
223人	0	0	20
336人	0	0	20
301人	0	0	20
191人	0	2	18
118人	0	8	12
90人	0	11	9
81人	0	12	8
68人	2	13	5
41人	1	17	2
148人	0	1	19
54人	1	18	1
15人	10	10	0
1666人	14回	92回	134回

乗車率 226/240=94%

下り

種崎着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:03	3	1				2	2	1	2	3			2	3	2	2			3	1	2		2			2	2	3	1	
② →7:45	7	3				5	1	4	3	4			6	4	6	3	5			7	5	5		5			5	2	5	4
③ →8:49	3	5				5	4	2	2	5			2	4	4	4	5			5	4	4		7			5	3	1	4
④ →10:26	6	2				6	4	5	2	3			6	2	3	2			5	2	3		4			2	5	4		
⑤ →12:10	8	4				9	6	5	10	8			8	5	3	5	11			9	5	10		10			3	10	8	2
⑥ →13:00	5	10				8	5	6	2	7			3	7	5	3	7			2	4	2		3			7	3	3	5
⑦ →14:25	7	7				8	7	10	4	11			3	7	8	5	2			4	10	5		9			3	8	7	4
⑧ →16:35	13	11				7	12	16	16	19			16	5	17	15	18			12	9	14		15			9	14	17	13
⑨ →16:55	2	6				3	4	4	2	7				5	1	3	3			3	5	4		2			8	4	1	2
⑩ →18:19	20	19				21	24	14	18	17			20	17	14	17	14			14	22	18		10			19	27	15	24
⑪ →19:11	11	9				7	4	9	2	6			3	6	8	6	9			5	6	5		13			5	9	4	4
⑫ →19:58	5	4				5	4	2	5	10			6	5	6	1	5			5	5	9		3			5	4	2	4
	90	81				86	77	78	68	100			75	70	77	66	79			74	78	81		83			73	91	70	67

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
39人	1	19	0
89人	0	9	11
78人	0	13	7
66人	2	12	6
139人	0	4	16
97人	0	9	11
129人	0	6	14
268人	0	0	20
69人	1	14	5
364人	0	0	20
131人	0	5	15
95人	0	8	12
1564人	4回	99回	137回

降車率 236/240=98%

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

バス乗降調査 (種崎バス停～稲荷町バス停)

【改正前 令和5年11月】

土日祝

0～4人 5～9人 10人～

上り

種崎 発

令和5年 11月

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:05→			2	11	2						5	2						8	3			3		4	2					
② 7:35→			3	7	5						3	4						3	6			3		8	2					
③ 8:35→			8	4	9						8	5						4	9			5		4	8					
④ 9:38→			5	5	1						10	3						7	11			4		8	8					
⑤ 11:00→			2	3	3						9	10						4	5			5		5	5					
⑥ 12:39→			1	6	1						4	1						4	4			6		6	5					
⑦ 14:40→			1		4						4	2						2	2			3		5	3					
⑧ 16:19→			1	3	3						2	5						2	3			1		1	2					
⑨ 17:45→			1	1	1						3	1						3				2		4	2					
⑩ 18:45→			6	2							3							5				2		3	1					
			30	42	29						51	33						42	43			34		48	38					

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
42人	0	7	3
44人	0	6	4
64人	0	3	7
62人	0	3	7
51人	0	4	6
38人	0	6	4
26人	1	8	1
23人	0	9	1
18人	1	9	0
22人	3	5	2
390人	5回	60回	35回
乗車率 95/100=95%			

下り

種崎 着

令和5年 11月

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:17			2	2	1						3	2						2				3		4	2					
② →9:18			1	2							1							2	2			1		2	3					
③ →10:40				3	1						2	3						2	4					1	1					
④ →12:15			5	5	7						7	3						5	5			6		11	6					
⑤ →14:16			6	5	5						12	4						7	4			8		10	4					
⑥ →15:55			6	9	7						7	2						7	8			5		6	4					
⑦ →17:25			6	7	5						10	10						6	8			8		9	6					
⑧ →18:25			3	1	5						5	1						7	2			3		1	4					
⑨ →19:58			8	4	3						4	6						1	3			1		2	2					
			37	38	34						51	31						39	36			35		46	32					

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
21人	1	9	0
14人	2	8	0
17人	2	8	0
60人	0	1	9
65人	0	3	7
61人	0	2	8
75人	0	0	10
32人	0	7	3
34人	0	8	2
379人	5回	46回	39回
降車率 85/90=94%			

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④三里地域)

バス乗降調査 (種崎バス停～稲荷町バス停)

改正後 (令和6年11月)

0～4人 5～9人 10人～
(人)

平日

上り		令和6年 11月																													
種崎発		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 6:45→	13					13	13	9	10			9	12	10	10	12			11	12	7	9	10			8	11	7	11	7	
② 7:20→	25					17	20	18	21			20	19	20	14	22			14	18	18	16	25			16	20	20	19	19	
③ 9:10→	16					14	17	14	17			18	14	21	14	22			15	14	20	17	22			15	15	15	13	19	
④ 10:40→	5					6		6	10			9	6	5	2	3			5	7	4	6	4			6	4	7	6	2	
⑤ 12:30→	5					4	3	5	1			1	1	5	5	1			4	3	3	6	7			3	5	4	3	4	
⑥ 13:20→	4					3	2	6	3			2		6	1	2			6	4	4	7	2			3	3	4		3	
⑦ 14:45→	1					2	3	1			1	1	2	3	1			2	1	2		2			2	2	3	1	1		
⑧ 16:52→	8					8	6	9	8			6	5	6	7	11			4	7	6	7	7			8	6	7	6	15	
⑨ 18:29→	2					2			2			1			4			2	2		1	3				4	2	1	1		
⑩ 18:55→	1							1	1			1	2		1	1									1	1		1			
⑪ 19:38→	1					1			1			1			1			1	1	1	2	1				1		1			
	81					70	64	69	74			68	61	75	57	80			64	69	65	71	83			62	72	69	62	71	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
204人	0	0	20
381人	0	0	20
332人	0	0	20
103人	1	6	13
73人	0	13	7
65人	2	14	4
31人	2	18	0
147人	0	1	19
27人	7	13	0
11人	10	10	0
13人	8	12	0
1387人	30回	87回	103回

乗車率 190/220=86%

下り		令和6年 11月																													
種崎着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:03	2					2	2	2	2			2	2	3	4	3			2	2	2	4	2			3	3	2	2	1	
② →8:49	6					5	5	6	3			9	5	5	6	9			9	4	5	6	4			8	8	8	6	6	
③ →10:20	1					1	2		1			2	2	2	1	2			2	1	1		7			1	1	2	2	3	
④ →12:10	6					7	3	6	7			5	7	3	1	6			5	4	2	9	8			5	2	4	6	6	
⑤ →13:00	2					2	4	5	6			3	1	5	4	6			5	7	3	5	6			3	4	3	1	5	
⑥ →14:25	5					4	1	6	8			6	4	11	8	9			6	6	5	4	1			5	6	5	6	6	
⑦ →16:32	13					8	15	11	10			5	9	7	5	10			6	12	11	8	11			9	10	8	11	7	
⑧ →18:05	13					18	17	16	10			16	14	18	15	21			10	15	10	16	13			15	14	15	10	11	
⑨ →18:31	18					11	13	12	14			10	11	14	12	10			9	14	11	9	7			11	13	13	10	10	
⑩ →19:18	9					5	12	6	7			8	8	7	4	7			10	7	11	6	8			8	12	8	7	6	
	75					63	74	70	68			66	63	75	60	83			64	72	61	67	67			68	73	68	61	61	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
47人	0	20	0
123人	0	3	17
34人	2	17	1
102人	0	7	13
80人	0	11	9
112人	0	5	15
186人	0	0	20
287人	0	0	20
232人	0	0	20
156人	0	1	19
1359人	2回	64回	134回

降車率 198/200=99%

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

バス乗降調査 (種崎バス停～稲荷町バス停)

改正後 (令和6年11月)

0～4人 5～9人 10人～
(人)

上り 種崎 発		令和6年 11月																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:15→		10	7	5					10	6						6	5						3	5						7	
② 8:35→		8	6	4					9	8						9	8						6	8						7	
③ 9:38→		3	5	6					6	4						4	9					12	4						7		
④ 11:00→		3	9	7					8	5						6	7					7	6						3		
⑤ 12:45→		2	5	4					4	6						5	4					1	4						3		
⑥ 14:40→		2	4	1					3	4						6	5					2	3						6		
⑦ 16:19→		5		1					1							6	3					5	1								
⑧ 17:45→		3	2	2					2	3						5	1					7							3		
⑨ 19:00→		1		1					1	1												2							2		
		37	38	31					44	37						47	42					45	31						38		

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
64人	0	1	9
73人	0	1	9
60人	0	4	6
61人	0	2	8
38人	0	7	3
36人	0	7	3
22人	3	4	3
28人	1	7	2
8人	4	6	0
390人	16回	39回	43回

乗車率 82/90=91%

下り 種崎 着		令和6年 11月																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:17		2		1					1							2	1												2		
② →9:18		1	1	1					3	1						3						3	3					2			
③ →10:40		1	2	1					4	3						4	1					1	1					2			
④ →12:21		7	3	6					12	8						3	5					5	4					2			
⑤ →14:16		2	6	7					6	5						6	16					7	6					10			
⑥ →15:55		7	3	4					4	8						4	13					6	8					3			
⑦ →17:25		3	6	7					5	7						3	3					7	4					5			
⑧ →18:40		3	4	1					11	9						5	9					1	4					3			
⑨ →19:37		7	6	6					4	3						5	6					5	4					3			
		33	31	34					50	44						35	54					35	34					32			

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
9人	4	6	0
18人	1	9	0
20人	0	10	0
55人	0	4	6
71人	0	1	9
60人	0	5	5
50人	0	4	6
50人	0	6	4
49人	0	4	6
382人	5回	49回	36回

降車率 85/90=94%

- ・平日の種崎発着の便は、改正前後ともに朝夕は10人を超える利用があり、バス利用の需要が高い。
- ・土日祝の種崎発着の便は、5人を超える利用があり、全体的に利用されている。
- ・ダイヤ改正を受け、平日の便数は24便から21便へと減り利用者も減っている。(平日1月当りの利用者数3230人⇒2746人)

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

路線バスルート (種崎)



今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

バス乗降調査 (種崎バス停～種崎一区バス停)

【改正前 令和5年11月】

平日

0～4人 5～9人 10人～

上り

種崎発	令和5年 11月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
① 6:45→	5	1				1	1	1	1				1	1	1	2			2	2	2	2			3	3	2				
② 7:25→	6	6				6	7	8	5	7			4	6	6	6	4			7	7	8	8			6	8	7	6		
③ 8:05→	2	2				4	2	3	1	5			3	1	4	1	2			1	2	2	2			3	2	3	3		
④ 9:10→	3	2				2	4	2		4			3	1	7	1	2			2		3	3			2	3	3	1		
⑤ 10:00→	1	4				1		4	2	1			1	3	2	3	5			2	4	2	3				2				
⑥ 10:50→	3	3				1	3		1	1			2				2			2	2		1		5	4	1	1			
⑦ 12:30→	2	2							2				1							1	1		1				1	1			
⑧ 13:20→	1					1	1								1	1				1							1		2		
⑨ 14:45→		1				1	2			2					1		1			1							1				
⑩ 16:55→										1				1	1		1					1					1				
⑪ 17:43→	1					1	1	1	1	1			1		2	2	2			2	2	1	1			2	2	2	2		
⑫ 19:35→		3				1	1		1				1	1						1											
	24	24				18	22	20	14	22			14	17	24	13	22			17	22	22	21			22	26	20	15		

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
31人	3	16	1
128人	0	2	18
48人	0	19	1
48人	2	17	1
40人	4	15	1
32人	5	14	1
12人	11	9	0
8人	13	7	0
10人	12	8	0
6人	14	6	0
27人	2	18	0
9人	13	7	0
399人	79回	138回	23回

乗車率 161/240=67%

下り

種崎着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:03	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1			1		1	1	1			1	1	1		
② →7:45	1					1				1			1	3		1			2	2	1	1			1	1	1	1		
③ →8:49	1												1	1	1															
④ →10:26	1						1	2					1						1							1	1	1		
⑤ →12:10	3					1	2		3	4			2	2	1	3	1			1	1		3		1	2	1			
⑥ →13:00	1	2				2		1	2				1	1	2	1				1							1	1		
⑦ →14:25	1	1					2	4	1	3				3	3	3	1			2	4	2	1				3	1	2	
⑧ →16:35	1	2				1	2	1	1	6			4		6		1			3	2	2	3		2	1	2	1		
⑨ →16:55	1	1				1	1	1	1				1							1		1	1		2		1			
⑩ →18:19	4	4				7	7	6	3	7			4	5	6	7	2			5	7	5	2		2	4	7	5	7	
⑪ →19:11	2	2				2	1	2	1	1			2	1	1	2	4			1	3	2	4		1	2	1			
⑫ →19:58	2	1				2	1	1	1	2			2	1	1		2			2	1	3	2		2	3	1	1	2	
	19	14				18	18	19	11	27			17	16	24	17	13			17	21	18	18			16	20	15	13	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
17人	3	17	0
17人	7	13	0
4人	16	4	0
9人	12	8	0
31人	4	16	0
16人	8	12	0
37人	3	17	0
41人	2	16	2
12人	9	11	0
104人	0	7	13
34人	2	18	0
29人	2	18	0
351人	68回	157回	15回

降車率 172/240=72%

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

バス乗降調査 (種崎バス停～種崎一区バス停)

【改正前 令和5年11月】

土日祝

0～4人 5～9人 10人～

上り

種崎 発

令和5年 11月

種崎 発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:05→				4							2							1	1				1		1					
② 7:35→				1	1							1						1	1						4	1				
③ 8:35→			2	1	2						1	1						1	4							3				
④ 9:38→			1	1	1						1							1	3						2					
⑤ 11:00→				2	2						5	2						2	2				1		1	3				
⑥ 12:39→			1																1				3		1					
⑦ 14:40→					2						1												1		2	1				
⑧ 16:19→												1						1	1						1					
⑨ 17:45→				1														1							2					
⑩ 18:45→			1	1							1							2					1		1					
			5	11	8						11	5						10	13				7		10	13				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
10人	4	6	0
10人	3	7	0
15人	2	8	0
10人	3	7	0
20人	1	8	1
6人	6	4	0
7人	5	5	0
4人	6	4	0
4人	7	3	0
7人	4	6	0
93人	41回	58回	1回
	乗車率 59/100=59%		

下り

種崎 着

令和5年 11月

種崎 着	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:17																							2							
② →9:18																			1											
③ →10:40												1							2											
④ →12:15			1	1	1						1								2						1	3				
⑤ →14:16			1	1	3						3							1					2		1					
⑥ →15:55				2														2	2					1						
⑦ →17:25			1		2						1	1						3	1				1		2	3				
⑧ →18:25			1		2						2	1						3							1	2				
⑨ →19:58			3	1							2	1						2							1	1				
			7	5	8						9	4						9	10				5		7	9				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
2人	9	1	0
1人	9	1	0
3人	8	2	0
10人	3	7	0
12人	3	7	0
7人	6	4	0
15人	1	9	0
12人	3	7	0
11人	3	7	0
73人	45回	45回	0回
	降車率 45/90=50%		

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

バス乗降調査 (種崎バス停～種崎一区バス停)

改正後 (令和6年11月)

0～4人 5～9人 10人～

平日 (人)

種崎 発	令和6年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 6:45→	3				4	5	4	4			3	4	4	3	5			3	5	3	2	1			2	4	3	2	5	
② 7:20→	5				7	7	7	9			8	8	8	4	6			5	6	8	5	10			5	7	7	9	8	
③ 9:10→	4				3	3	3	4			3	3	2		4				2	1	3	9			1	1	1	3	6	
④ 10:40→	2				1		4	5			1	2			1			1	2	1	4	3				1	2	1	1	
⑤ 12:30→	2						1						1	1				1	1	1	2				1	1				
⑥ 13:20→	1				1	1	2	1			1		3	1				2	2	1	3				2		3		3	
⑦ 14:45→												1		1	1					1		1			1		1			
⑧ 16:52→					1	2	1	1					1		1						1	1				1	1		3	
⑨ 18:29→								1							1				1	1							1	1		
⑩ 18:55→	1										1	1		1					1	1					1	1		1		
⑪ 19:38→					1			1							1				1		1	1	1			1		1		
	18				18	18	22	26			17	19	19	10	21			14	19	17	21	26			13	17	19	18	25	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
68人	0	17	3
139人	0	1	19
56人	2	16	2
32人	4	15	1
12人	10	10	0
27人	5	15	0
7人	13	7	0
14人	9	11	0
6人	14	6	0
7人	13	7	0
9人	11	9	0
377人	81回	114回	25回

乗車率 139/220=63%

種崎 着	令和6年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:03														1																
② →8:49	1				1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	2	1	1			1	1	1	1	1	
③ →10:20											2	1						1				3						1	1	
④ →12:10	3				1		1	2			1	1		2				1		1	1	3				1		2	3	
⑤ →13:00							1	1				1	1		2				2	2	3					1			1	
⑥ →14:25	1							2	5				3	3				1			1	1			1					
⑦ →16:32	2				1	5	5	3					2	1	3				1	4	1	4				2	1	2	3	
⑧ →18:05	4				5	3	3	2			4		6	1	5			3	5	3	3	2			2	2	5	3	3	
⑨ →18:31	3				3	3	4	5			3	3	3	4	1				3	2	3	1			1	3	4	2	3	
⑩ →19:18	4				1	2	3				2	2			2			2	4	3	2	2			2	4	2	1	4	
	18				12	14	20	18			13	12	16	8	16			9	16	17	15	17			7	14	13	12	19	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
1人	19	1	0
20人	1	19	0
9人	14	6	0
23人	6	14	0
15人	10	10	0
18人	11	8	1
40人	4	14	2
64人	1	14	5
54人	1	18	1
42人	3	17	0
286人	70回	121回	9回

降車率 130/200=65%

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④種崎)

バス乗降調査 (種崎バス停～種崎一区バス停)

改正後 (令和6年11月)

土日祝

0～4人 5～9人 10～

上り (人)

種崎 発	令和6年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:15→		2	3						2	1						1	1													2
② 8:35→		3	1	1					2	3						3	1						1	1						1
③ 9:38→			2						2	1							3					6	2						2	
④ 11:00→			1	2					3	1						2	2					1	3							
⑤ 12:45→			2	2					1	1						3	1						1							
⑥ 14:40→		1	1							1						2	1							2						
⑦ 16:19→		1							1							1								1						
⑧ 17:45→		2																				4							1	
⑨ 19:00→																														
		9	10	5					11	8						12	9						12	10					6	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
12人	3	7	0
17人	0	10	0
18人	3	6	1
15人	2	8	0
11人	3	7	0
8人	4	6	0
4人	5	4	0
7人	7	3	0
人	10	0	0
92人	39回	50回	1回
	乗車率 51/90=57%		

下り

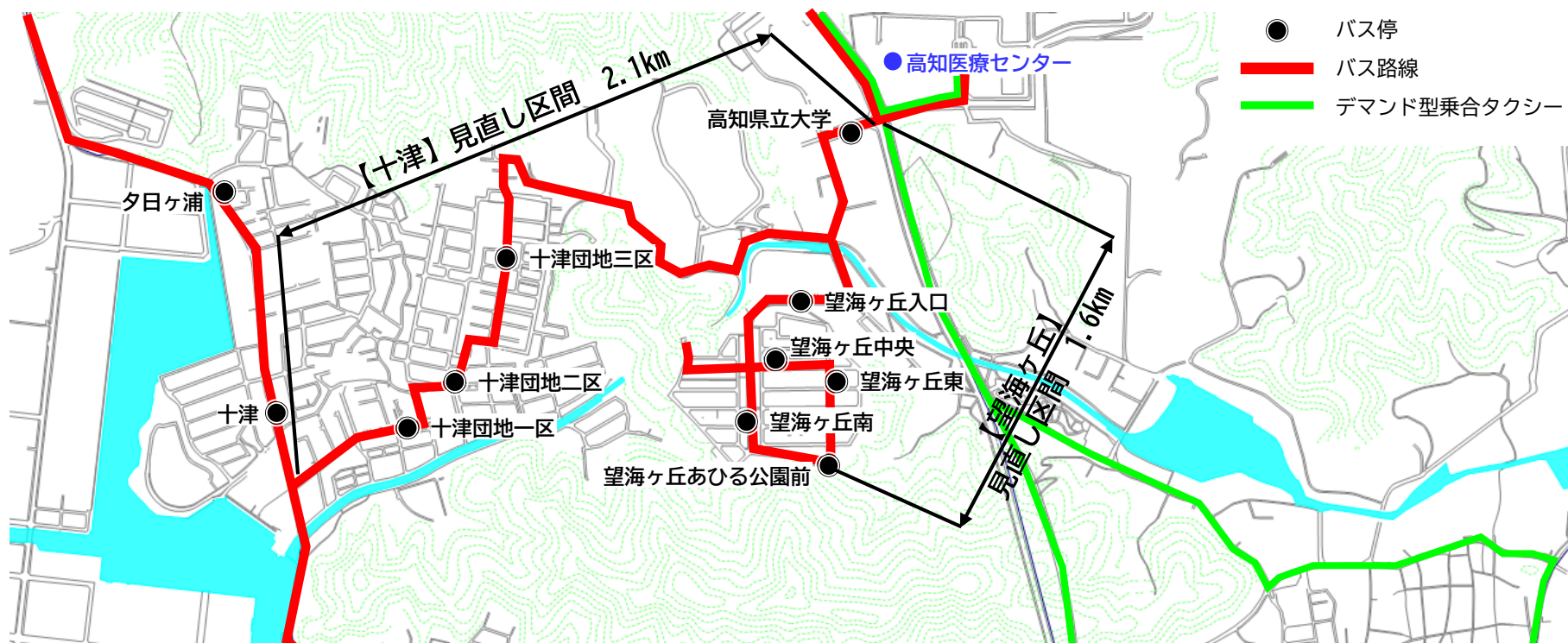
種崎 着	令和6年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:17																														
② →9:18																														
③ →10:40			1						2														1						1	
④ →12:21		2		1					2							1						1								
⑤ →14:16			1	1						1							3					1	1						3	
⑥ →15:55				2												3	1					1							1	
⑦ →17:25			1						1	1							1					2	1							
⑧ →18:40									2	3						2	3						1						1	
⑨ →19:37		1	3	2					1	1						1	1						1						1	
		3	6	6					8	6						7	9						5	5					7	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
人	10	0	0
人	10	0	0
5人	6	4	0
7人	5	5	0
11人	2	7	0
8人	5	5	0
7人	4	6	0
12人	4	6	0
12人	1	9	0
62人	48回	42回	回
	降車率 42/90=47%		

- ・平日の種崎発着の便は、改正前後ともに朝夕は5人を超える利用があるが、その他の便の利用は少ない。
- ・土日祝の種崎発着の便は、改正前後ともに3人以下と利用が少ない。
- ・平日・土日祝ともに昼間の時間帯の利用が少ない。

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④十津・望海ヶ丘)

路線バスルート (十津・望海ヶ丘)



- バス停
- バス路線
- デマンド型乗合タクシー

【改正前】
系統：医療センター線 (十津)
期間：令和5年10月～令和6年9月
便数：平日 (上り) 4便 (下り) 4便 土日祝 (上り) 2便 (下り) 2便
運賃：十津団地一区～医療センター 180円 (小人90円)
系統：医療センター線 (望海ヶ丘)
期間：令和5年10月～令和6年9月
便数：平日 (上り) 7便 (下り) 7便 土日祝 (上り) 2便 (下り) 2便
運賃：望海ヶ丘中央～医療センター 140円 (小人70円)

【改正後】
期間：令和6年10月～令和7年9月
便数：平日 (上り) 4便 (下り) 3便 土日祝 (上り) 2便 (下り) 2便
運賃：十津団地一区～医療センター 220円 (小人110円)
期間：令和6年10月～令和7年9月
便数：平日 (上り) 6便 (下り) 6便 土日祝 (上り) 2便 (下り) 2便
運賃：望海ヶ丘中央～医療センター 160円 (小人80円)

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④十津)

バス乗降調査 (十津団地一区バス停～十津団地三区バス停)

【改正前 令和5年11月】

平日 0～4人 ■ 5～9人 ■ 10人～

上り (人)

医療センター 発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:30→	7	4				7	7	5	4	4			4	8	3	3	5			5	3	4		3			6	7	4	5
② 11:30→	1	1				1	1	1	1	3			1	3	2	1				2	1		1			1	2	1	1	
③ 15:00→															1					1			1							
④ 18:55→						1									1															
	8	5				9	8	6	5	7			5	11	7	4	5			6	5	5		5			7	9	5	6

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
98人	0	10	10
25人	2	18	0
3人	17	3	0
2人	18	2	0
128人	37回	33回	10回
	乗車率 43/80=54%		

下り

医療センター 着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:16																														
② →11:19		1					2			1				2		1	1				1	1		1			1	1	1	
③ →14:39	1	1				1				2			1	3	1					1	1						1	1		
④ →18:40						1	1	2					1		1					2				1			1			
	1	2				2	3	2	0	3			2	2	4	2	1			2	2	2		2			1	2	2	1

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
0人	20	0	0
14人	8	12	0
14人	9	11	0
10人	12	8	0
38人	49回	31回	0回
	降車率 31/80=39%		

土日祝

上り

医療センター 発	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:45→			1	3	3						1	1						2	3											
② 10:10→			5	6	3						2	2						3				3		2	2					
			6	9	6						3	3						5	3				3		2	2				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
14人	3	7	0
28人	1	7	2
42人	4回	14回	2回
	乗車率 16/20=80%		

下り

医療センター 着	令和5年 11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:36											1																			
② →10:00																										1				
											1															1				

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
1人	9	1	0
1人	9	1	0
2人	18回	2回	0回
	降車率 2/20=10%		

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④十津)

バス乗降調査 (十津団地一区バス停～十津団地三区バス停)

改正後 (令和6年11月)

0～4人 5～9人 10人～

平日

上り

(人)

		令和6年 11月																													
医療センター発		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:30→		7				9	6	3	7			3	5	7	7	6			5	9	3	4	5			4	7	6	7	7	
② 11:30→						2	1	1					1	1					3	1							1	2			
③ 15:00→		1												1	1				1							1		1			
④ 19:10→																															
		8				11	7	4	7			3	6	9	8	6			9	10	3	4	5			5	8	9	7	7	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
117人	0	5	15
13人	11	9	0
6人	14	6	0
人	20	0	0
136人	45回	20回	15回

乗車率 35/80=44%

下り

		令和6年 11月																													
医療センター着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →11:19		1				1		1	1				1	2	1	2			1	1	1	1	3			3		1	1	1	
② →14:39		2				4	2	1	3				1		2				3	5			3			2		3			
③ →18:53						1	2	1	1			1																1	1	1	
		3				6	4	3	5			1	2	2	3	2			4	6	1	1	6			5	0	5	2	2	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
23人	3	17	0
31人	8	11	1
9人	12	8	0
63人	23回	36回	1回

降車率 37/60=62%

土日祝

上り

		令和6年 11月																													
医療センター発		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① 7:45→										1	2							4							3						
② 10:10→			2	2						1	3							5						1	2					1	
			2	2	0					2	5						9							1	5					1	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
10人	5	4	0
17人	1	7	1
27人	6回	11回	1回

乗車率 12/18=67%

下り

		令和6年 11月																													
医療センター着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →7:36		3	1	1						1	1						1	1						2	2					2	
② →10:00		2	2	2						1							2							1	1					1	
		5	3	3						1	2						3	1						3	3					3	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
15人	0	10	0
12人	2	8	0
27人	2回	18回	回

降車率 18/20=90%

- ・医療センター発の便は、平日・土日祝ともに午前利用が多く、午後利用は少ない。
- ・医療センター着の便は、平日・土日祝ともに利用がやや増えている。
- ・平日朝の通勤・通学時間帯は利用されているが、その他の便は平日・土日祝ともに5人以下の利用と少ない状況。

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④望海ヶ丘)

バス乗降調査 (望海ヶ丘中央バス停～望海ヶ丘入口バス停)

【改正前 令和5年11月】

平日 0～4人 5～9人 10人～

望海ヶ丘 発		令和5年 11月																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
①	8:45→	2	1				1		1								1	1				1			1			1	2		1	
②	9:17→	1	3				2		1	3	3			2	1	2	1	2				1		2		3			3		2	2
③	11:12→	2					1	1		1							1						1									
④	13:22→						3			1																						
⑤	15:22→						2			1					2	1		3				1	2	3				1		2		
⑥	17:38→													1									1	1							1	
⑦	20:00→	5	4				8	2	1	7	3			3	3	3	3	6				2	5	6		4		5	2	4	4	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
13人	9	11	0
34人	3	17	0
7人	14	6	0
4人	18	2	0
18人	10	10	0
4人	16	4	0
0人	20	0	0
80人	90回	50回	0回
乗車率 50/140=36%			

下り

望海ヶ丘 着		令和5年 11月																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	→8:23											1																			
②	→8:58																														
③	→10:53															1		1													
④	→12:58						1							1								1	1						1		
⑤	→14:58		2					1						1		1									1			1			
⑥	→17:19	5	2				6	2	6	2	4			2		4	1					2	1	2		2		4	2	5	2
⑦	→19:42		2				1	1	3	1				1	2	1	1						2	1				1		1	
		5	6				8	3	10	3	5			5	2	7	2	1				2	4	4		3		6	2	6	3

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
0人	20	0	0
1人	19	1	0
2人	18	2	0
5人	15	5	0
7人	14	6	0
54人	2	14	4
18人	7	13	0
87人	95回	41回	4回
降車率 45/140=32%			

土日祝

上り

望海ヶ丘 発		令和5年 11月																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	11:40→																								1		1				
②	17:25→					1														1							1				
						1														1							1		2		

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
2人	8	2	0
3人	7	3	0
5人	15回	5回	0回
乗車率 5/20=25%			

下り

望海ヶ丘 着		令和5年 11月																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	→11:19											1																			
②	→17:04			1																											
				1																											

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
1人	9	1	0
1人	9	1	0
2人	18回	2回	0回
降車率 2/20=10%			

今後3年間を見据えた見直しエリアの利用状況等について (④望海ヶ丘)

バス乗降調査 (望海ヶ丘中央バス停～望海ヶ丘入口バス停)

改正後 (令和6年11月)

0～4人 5～9人 10人～

平日

		令和6年 11月																													
上り		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
望海ヶ丘 発																															
① 8:45→	1																											1			
② 9:22→					2		3				1	1	2	1					2	3					1	1	1	2			
③ 11:08→	1										1											1								1	
④ 13:22→																	1								1	1					
⑤ 15:22→	1										1										1										
⑥ 17:38→																	1				3				1	1		1	1		
	3				2		3				3	1	2	1			2	2	3	4	1			2	3	2	2	4			

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
2人	18	2	
20人	8	12	
4人	16	4	
3人	17	3	
3人	17	3	
8人	14	6	
40人	90回	30回	

乗車率 30/120=25%

下り

		令和5年 11月																													
望海ヶ丘 着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →8:23																															
② →8:58																															
③ →10:48																															
④ →12:58	1				1									1	1				1	1					1		3				
⑤ →14:58						1	1	1																						1	
⑥ →17:19	1				1	3	1	1						2	2	2					2	1	1			3		2	2		
	2				2	4	2	2					4	1	3	3	2			1	3	1	1			3	1	2	5	1	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
20			
20			
20			
10人	12	8	
7人	14	6	
26人	5	15	
43人	91回	29回	

乗車率 29/120=24%

土日祝

		令和6年 11月																													
上り		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
望海ヶ丘 発																															
① 11:40→				1	1						1														1	1				1	
② 17:25→			1	1													1													1	
		1	2	1							1						1								1	1				2	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
6人	4	6	
4人	6	4	
10人	10回	10回	

乗車率 10/20=50%

下り

		令和5年 11月																													
望海ヶ丘 着		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
① →11:19			1	1							1							1													
② →17:04																														1	
		1		1							1							1												1	

利用者	利用回数		
	0	1～4人	5人～
4人	6	4	
1人	9	1	
5人	15回	5回	

乗車率 5/20=25%

- ・平日の利用は、改正後、3人以下の利用や利用なしの便数が増え利用者数も半減。(平日1月当りの利用者数167人→83人)
- ・土日祝の利用は、改正前後ともに利用されていない状況。