

【路線バス・路面電車 乗務員数の推移等について】

※R5年3月末時点(65歳以上OB臨時…6名)

■バス事業

| | 実績 | | | | | | | | | | 推計 | | | | | | | | | | | | | | 人 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| | H26 (2014) | H27 (2015) | H28 (2016) | H29 (2017) | H30 (2018) | R1 (2019) | R2 (2020) | R3 (2021) | R4 (2022) | R5 (2023) | R6 (2024) | R7 (2025) | R8 (2026) | R9 (2027) | R10 (2028) | R11 (2029) | R12 (2030) | R13 (2031) | R14 (2032) | R15 (2033) | R16 (2034) | R17 (2035) | R18 (2036) | R19 (2037) | |
| バス (乗合・高速・貸切) | 275 | 263 | 253 | 241 | 240 | 221 | 216 | 203 | 185 | 178 | 168 | 159 | 145 | 133 | 116 | 106 | 99 | 85 | 75 | 65 | 61 | 50 | 40 | 36 | 32 |

| | | |
|--------|-------|---|
| 乗合124 | 乗合113 | ※赤字：R7.1.1現在 93仕業×1.31=必要人員122人-実人員113人=▲9.0人 |
| 高速 34 | 高速 30 | |
| 貸切 20 | 貸切 19 | |
| 合計 162 | | |

| 前年対比 | | - | ▲12 | ▲10 | ▲12 | ▲1 | ▲19 | ▲5 | ▲13 | ▲18 | ▲7 | ▲10 | ▲9 | ▲14 | ▲12 | ▲17 | ▲10 | ▲7 | ▲14 | ▲10 | ▲10 | ▲4 | ▲11 | ▲10 | ▲4 | ▲4 | |
|------|------------|---|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|
| | 増 | - | 11 | 7 | 8 | 16 | 8 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 減 | - | 23 | 17 | 20 | 17 | 27 | 9 | 14 | 22 | 10 | 13 | 12 | 17 | 15 | 20 | 13 | 10 | 17 | 13 | 13 | 7 | 14 | 13 | 7 | 7 | |
| | (うち自己都合退職) | | 23 | 10 | 10 | 12 | 18 | 5 | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

●一般路線バス運転手の必要定員数と不足人数 R5.12.1現在

※一般路線バス：路線バス、空港連絡バス、MY遊バス

| 仕業数 | 係数 | 必要定員数 | 現行人員 | 不足人数 |
|-----|---------|-------|------|------|
| 112 | × 1.31= | 147人 | 128人 | ▲19人 |

高速 31人
貸切 18人

■軌道事業

| | 実績 | | | | | | | | | | 推計 | | | | | | | | | | | | | | 人 |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| | H26 (2014) | H27 (2015) | H28 (2016) | H29 (2017) | H30 (2018) | R1 (2019) | R2 (2020) | R3 (2021) | R4 (2022) | R5 (2023) | R6 (2024) | R7 (2025) | R8 (2026) | R9 (2027) | R10 (2028) | R11 (2029) | R12 (2030) | R13 (2031) | R14 (2032) | R15 (2033) | R16 (2034) | R17 (2035) | R18 (2036) | R19 (2037) | |
| 電車 | 103 | 101 | 99 | 100 | 100 | 97 | 103 | 102 | 97 | 96 | 93 | 91 | 90 | 89 | 89 | 88 | 84 | 81 | 80 | 76 | 75 | 71 | 68 | 66 | 60 |

85 ※赤字：R7.1.1現在 71仕業×1.35=必要人員96人-実人員85人=▲11.0人

| 前年対比 | | - | ▲2 | ▲2 | 1 | 0 | ▲3 | 6 | ▲1 | ▲5 | ▲1 | ▲3 | ▲2 | ▲1 | ▲1 | 0 | ▲1 | ▲4 | ▲3 | ▲1 | ▲4 | ▲1 | ▲4 | ▲3 | ▲2 | ▲6 | |
|------|------------|---|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 増 | - | 5 | 6 | 8 | 8 | 7 | 10 | 4 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 減 | - | 7 | 8 | 7 | 8 | 10 | 4 | 5 | 9 | 6 | 8 | 7 | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | 8 | 6 | 9 | 6 | 9 | 8 | 7 | 11 | |
| | (うち自己都合退職) | | 7 | 7 | 5 | 8 | 7 | 3 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

●電車運転士(駅員含む)の必要定員数と不足人数 R5.12.1現在

| 仕業数 | 係数 | 必要定員数 | 現行人員 | 不足人数 |
|-----|---------|-------|-------|--------|
| 72 | × 1.35= | 98人 | 87.5人 | ▲10.5人 |